



STICHTING FREEDOM OF MOBILITY

Jaarverslag nr. 2

Periode 1 Juni 2011 – 31 Mei 2012

Jaarrekening nr. 2

Periode 1 januari 2011 – 31 December 2011

Geschreven door: Wouter van Gessel

Inhoudsopgave

Voorwoord blz. 3

Bestuur en leden blz. 4

Tijdslijn Stichting Freedom of Mobility blz. 5

Toelichting op de tijdslijn blz. 10

Instellingen en personen blz. 13

Media en beurzen blz. 16

Publicaties aan leden en belangstellenden blz. 18

In de planning voor een volgende periode blz. 20

Nawoord blz. 21

Jaarrekening blz. 22

Voorwoord

Voor u ziet u het tweede jaarverslag van de Stichting Freedom of Mobility. Een stichting die een visie schrijft over toekomstige mobiliteit zoals die zou kunnen zijn. Het uitgangspunt is dat de stichting uitgaat van de mogelijkheden en beperkingen van mensen en de behoefte om mobiel te zijn. De stichting kijkt vanuit vogelperspectief hoe zaken verbeterd kunnen worden. Niet alleen op het technisch vlak zijn er mogelijkheden, maar ook ruimtelijke ordening, bestuurlijk en wettelijk zullen dingen anders moeten om tot een goed systeem te komen waarbij ieder individu zich zelfstandig kan verplaatsen. Er is al een eerste concepttekst met als titel “van een geplande chaos naar een geordende vanzelfsprekendheid” met een basistekst hoe het mogelijk zou kunnen zijn om ons in de toekomst te verplaatsen. Deze tekst zal in de toekomst verder aangevuld en verstrekt gaan worden. De tekst zal door lezen, praten en het bezoeken van bijeenkomsten en symposia die betrekking hebben op mobiliteit verder versterkt worden.

Wat kan men verwachten van de stichting? Voor veel mensen, bedrijven en overheden is de visie van de stichting niet tastbaar. Men kan zich er geen voorstelling van maken. Aan de andere kant is de stichting met een activiteit bezig die eigenlijk de overheid zou moeten doen. Het schrijven van een visie komt voort uit een bepaalde onvrede over het huidige beleid. En vooral het niet kunnen oplossen of verminderen van problemen in de mobiliteit. Maar wie kritiek heeft moet ook met een alternatief komen dat ook nog geloofwaardig en goed onderbouwd is. Daarmee heeft de stichting nu ook een doel gekregen om mensen, bedrijven en overheden te overtuigen dat problemen wel degelijk op een duurzame manier opgelost kunnen worden.

Maar hoe mensen, bedrijven en overheden te overtuigen van een visie? In 2010 is de stichting begonnen die visie naar buiten te brengen. Via een tijdslijn kunt u zien wat de stichting voor activiteiten ondernomen heeft om meer naamsbekendheid te krijgen en de visie te presenteren. Naast de tijdslijn wordt er ook verantwoording afgelegd waarom deze activiteiten gedaan zijn. In het hoofdstuk “Planning voor een volgende periode” leest u de activiteiten die in de toekomst gedaan gaan worden. In het nawoord leest u de mening van het bestuur over de activiteiten die gedaan zijn in het huidige beleid. Het hoofdstuk jaarrekening worden de inkomsten en uitgaven van de stichting gepresenteerd en toegelicht. Ik wens u veel leesplezier met dit jaarverslag.

Wouter van Gessel

Voorzitter van de Stichting Freedom of Mobility.

Bestuur en Leden

Bestuur

Per 31 Mei 2012 zijn alle benoemde bestuursleden nog in functie als bestuurslid.

Voorzitter en penningmeester is W.C van Gessel

Secretaris is ing. J.A.C.H. van Welsenis.

Derde bestuurslid is G. Pel.

Leden

De Stichting Freedom of Mobility heeft tot 31 Mei 2012 nog geen leden. Er is wel gedacht om eventueel leden te gaan werven. Echter de stichting heeft als doelstelling die gericht is op een ieder persoon. De visie geldt dus voor iedereen die woonachtig is en/of Nederland bezoekt. De stichting is en wil ook onafhankelijk blijven van politieke partijen en/of stromingen, bedrijven of personen. Dat neemt echter niet weg dat buitenstaanders wel degelijk kritisch mogen en moeten zijn om de visie van de stichting te versterken en waar nodig deze aan te vullen. Doneren aan de stichting is natuurlijk van harte welkom, maar dat betekent niet dat men daardoor invloed kan uitoefenen op het beleid van de stichting.

Personeel

De stichting Freedom of Mobility heeft gedurende de periode geen personeel in dienst. De bestuursleden doen alle activiteiten op vrijwillige basis naast hun normale werkzaamheden.

Vergaderingen

Het bestuur is meerdere malen bij elkaar gekomen om te vergaderen. De inhoud ging over de voortgang van het huidige en toekomstige beleid van de stichting. Deze vergaderingen zijn altijd lunchvergaderingen geweest, maar ook bij bijeenkomsten waar Kees van Welsenis en Wouter van Gessel samen waren. Na afloop is G. Pel bijgepraat over de voortgang. Er zijn geen notulen bijgehouden, maar de inhoud ging vooral om de visie van de Stichting en de reacties daarop van buitenstaanders.

Tijdslijn Stichting Freedom of Mobility

Periode 1 Juni 2011 – 30 Mei 2012

Juni 2011

6 Juni

Ingeschreven voor een themabijeenkomst van Movinnio bij Arcadis in Amersfoort.

10 Juni

Bijeenkomst van Movinnio Bij Arcadis bezocht in Amersfoort met als thema “De toekomst van het OV, kansen op bezuinigen”.

Een aantal interessante mensen ontmoet in de wereld van het openbaar vervoer. Een aantal personen zijn aangeschreven voor een introductiebrief

13 Juni

Reactie gegeven aan Klimaatcombi betreffende een Twitter bericht de Magneettrein van 12 Juni 2011

15 Juni

Gesprek gehad met Roos Pommesschenckel om de activiteiten van de Stichting Freedom of Mobility toe te lichten.

20 Juni

Gesprek gehad in Utrecht bij Multivlaai met Joep D***** over de Stichting Freedom of Mobility en een partnerschap met Movinnio.

22 Juni

Introductie brieven gestuurd naar de volgende instellingen:

Verkeer in Beeld Magazine

OV bureau Groningen – Drenthe

In de introductiebrief van de Stichting Freedom of Mobility is het logo van Movinnio toegevoegd i.v.m. de partnerschap.

23 Juni

De visie is verstuurd naar redactrice mevrouw E. J***** van Verkeer in Beeld magazine, uitgeverij Acquire publishing

Juli 2011

10 Juli

Na aanleiding van een Twitterbericht van “Ik rij elektrisch” een introductiebrief gestuurd naar Jeroen van den B*****

11 Juli

Stichting Freedom of Mobility aangemeld voor symposium “langzaam verkeer” georganiseerd door de ANWB en Movinnio in Den Haag op 10 November 2011

Stichting Freedom of Mobility aangemeld voor een bijeenkomst van LEF en Movinnio te Utrecht.

Railhobby magazine gevraagd naar het tijdschriftnummer waar een technische tekening van een VIRM treinstel zou instaan. Deze informatie heeft de stichting nooit ontvangen.

18 Juli

Gesprek met redactrice mevrouw E. J***** van Verkeer in Beeld in Utrecht bij Multivlaai.

26 Juli

1^{ste} blog gestuurd naar redactrice E. J***** voor het digitale tijdschrift Verkeer in Beeld "Het OV licht van de ChristenUnie.

Augustus 2011

1 Augustus

Stichting Freedom of Mobility beraad zich of het meedoet met een uitvraag van Prorail en STW over voorstellen voor een intelligent Rail Systeem.

4 Augustus

Introductiebrief gestuurd naar redactrice N. B***** van het blad Verkeerskunde.

10 Augustus

2de blog gestuurd aan E. J***** voor het digitale tijdschrift Verkeer in beeld Vervoersarmoede.

September 2011

1 September

Inspiratie café bezocht die georganiseerd was door Movinnio om vakgenoten bij elkaar te brengen in het LEF Future Center.

7 September

Abonnement genomen op magazine Verkeer in Beeld.

13 September

Discussieavond bezocht in het LUX theater in Nijmegen met de titel "Wat kost het" een mobiliteitsdebat met Movinnio, de fietsersbond en Conny Bieze, gedeputeerde van de provincie Gelderland.

15 September

Introductie brieven gestuurd naar:
R.A.C B****. Adviseur bij Arcadis.
Vice president van de European Cyclists Federation.
R. J*****. Redacteur van de Gelderlander.

19 September

Aangemeld voor Ecomobiel 2011 in Ahoy Rotterdam.

28 September

Een bezoek gebracht met Kees van Welsenis aan Ecomobiel in Ahoy Rotterdam.
De website van Stichting Freedom of Mobility is aangemaakt door Kees van Welsenis.
Adres is www.stichtingfrom.nl

Oktober 2011

3 Oktober

Na aanleiding van een bezoek aan Ecomobiel de volgende personen en instanties een introductiebrief gestuurd.

elektricmove.nl

Info@lyricmotion.nl

R. van der B*****.

5 Oktober

Introductiebrieven gestuurd naar:

E. L*****

Qwic

Leev Mobility.

25 Oktober

Aangemeld voor iLab van inno-v bijeenkomst. Echter deze bijeenkomst was na navraag al volgeboekt toen ik me aanmeldde.

November 2011

9 November

Aangemeld voor Trainstorm 2030 op 22 November 2011 bij seats2meat in Eindhoven met het thema Mobiliteit.

Aangemeld om mee te denken over het boek 12eneenhalf dat geschreven wordt door TIEM.

10 November

Symposium "Langzaam Verkeer" georganiseerd door de ANWB en Movinnio willen bezoeken. Echter dit symposium ging niet door en heb geen afbericht ontvangen.

22 November

Bezoek gebracht aan een bijeenkomst van Trainstorm 2030 bij seats2meat in Eindhoven met als thema Mobiliteit.

23 November

Een introductiebrief van de stichting gestuurd naar R. K*****.

December 2011

8 december

Bezoek willen brengen aan de beurs Verkeer en Mobiliteit in Houten.

Echter door ziekte is dit er niet van gekomen.

27 December

Aangemeld voor themabijeenkomst bij Movares in Utrecht op 11 Januari 2012. Thema is innoveren voor en met RWS.

Januari 2012

11 Januari

Bezoek gebracht aan themabijeenkomst bij Movares in Utrecht. Thema was innoveren voor/met RWS. Echter moest halverwege afhaken i.v.m. werkzaamheden in Amsterdam.

17 Januari

Eerste van 6 lessen over politiek in het algemeen. Georganiseerd door de PvdA Zaanstad met als titel "Politiek is keuzes durven maken".

27 Januari

Bezoek gebracht aan een partnerbijeenkomst van Movinnio in Gorinchem. Kleine excursie aan de veerdienst Gorinchem en Werkendam. Alom in Arkel en er waren spreekbeurten over de liftbus en de MerwedeLingelijn. Dat laatste ging later niet door.

30 Januari

Introductiebrief gestuurd naar Onno P**** van Movinnio.
Contact gelegd met AB Electric mobility via Twitter.

Februari 2012

1 Februari

Een introductiebrief gestuurd naar W. M***** van Qugo naar aanleiding van een krantenbericht in de Metro en het daaropvolgende Twitter bericht.

15 Februari

Vervolg essay opgestuurd van een wedstrijd 12eneenhalf die georganiseerd is door TIEM. Bezoek aan een lezing over station architectuur Antwerpen.

22 Februari

Een mening betreffende parkeerbeleid in Zaanstad gestuurd naar de PvdA fractie Zaanstad. Dit was op vrijwillige basis en met eigen initiatief.

27 Februari

Na aanleiding van een stukje in de Volkskrant "Nederland mist een snelweg voor treinen" een introductiebrief gestuurd naar Martin van P***** van KIVI NIRIA. Ook een reactie gestuurd naar de Volkskrant. Op de interne site van NS insite ook een reactie gegeven. Deze is niet uitgeprint.

29 Februari

Aan Eric W***** een introductietekst kunnen sturen van de stichting naar aanleiding van het krantenbericht van 24 Februari 2012. "Nederland mist een snelweg voor treinen".

Maart 2012

1 Maart,

Een Facebook pagina aangemaakt voor de Stichting Freedom of Mobiliy.

13 Maart

Na aanleiding van een Twitterbericht van Onno P**** over een filmpje van PRT Almelo een reactie daarop geschreven.

21 Maart

Een introductiebrief gestuurd aan de heer J. R**. Lid van het reizigerspanel.

22 Maart

K. van Welsenis heeft zich voorgesteld bij E. W***** betreffende de visie over de magneettrein in Nederland.

25 maart

K. van Welsenis heeft toestemming gekregen om de link van E. W***** te koppelen met de website van de Stichting Freedom of Mobility.

April 2012

2 April

Bericht gekregen van TIEM dat de stichting met de essay wedstrijd een vermelding krijgt in het boek 12eneenhalf. Het is nog afwachten wie de wedstrijd heeft gewonnen.

25 April

Essay winnaar bekend van de TIEM wedstrijd. De stichting heeft niet gewonnen, maar krijgt wel een eervolle vermelding in het boek. Het boek moet ongeveer half Juni uitkomen.

Mei 2012

15 Mei

Bezoek gebracht aan de TVE magneettrein testbaan in Lathen samen met K. van Welsenis en leden van de Gesellschaft zur förderung der magnetschwebe technologie. Website stichting www.stichtingfrom.nl is actief geworden.

16 Mei

Na aanleiding van een Twitter bericht Martijn C***** bestuurslid van Maatschappij voor beter OV een introductiebrief gestuurd. Hij vroeg ook meer informatie van over de magneettrein.

18 Mei

Na aanleiding van een vraag van Martijn C***** betreffende de magneettrein heeft K. van Welsenis al een eerste deel gestuurd naar Martijn.

24 Mei

Een introductiebrief gestuurd naar M. L*****. Directeur van Veolia Nederland.

30 Mei

K. van Welsenis heeft een tweede deel van informatie gestuurd naar M. C***** betreffende de magneettrein.

Afsluiting logboek van periode

Toelichting bij de tijdslijn

Congressen, symposia, bijeenkomsten en beurzen.

Arcadis

Bijeenkomst van 10 Juni 2011 bij Arcadis met het Thema "De toekomst van het OV" was voor de stichting een eerste kennismaking met andere vakgenoten die bezig zijn in de mobiliteit. Personen en instellingen konden daar hun plannen en ideeën presenteren en er was ruimte voor netwerken. Na aanleiding van deze bijeenkomst een aantal personen en instellingen een introductiebrief gestuurd.

LEF Future center

Op 1 September was er een inspiratie café in het LEF Future center. Een bijeenkomst die georganiseerd was door Movinnio om mensen en instellingen met elkaar te verbinden. Ook hier werden spreekbeurten gehouden door verschillende personen.

LUX theater Nijmegen

Op 13 September was er in discussieavond in het LUX theater Nijmegen waar een aantal organisaties een presentatie gaven en er was een mogelijkheid voor discussie. Het thema van het mobiliteitsdebat was "wat kost het ". Verschillende personen gaven een presentatie. Movinnio gaf een presentatie over innovatie en wat we er mee kunnen doen. W. B** van de fietsersbond gaf een presentatie over de mogelijkheid van de fiets en de fietssnelweg tussen Arnhem en Nijmegen. Mevrouw C. Bieze, gedeputeerde van provincie Gelderland gaf een presentatie over het openbaar vervoer in de provincie. De discussie werd geleid door de redacteur van de Gelderlander. Deze avond werd georganiseerd na aanleiding van een LinkedIn onderwerp die opgestart werd door J. S*****.

Ecomobiel

Op 28 September was er een beurs over duurzame mobiliteit in Ahoy Rotterdam. Samen met K. van Welsenis hebben we de verschillende stands bezocht. Veel oude bekende voertuigen gezien zoals de Leev Manthys en de Qugo. Grote afwezige was de Trikke en Segway. Echter er waren genoeg bedrijven die met 1 persoonsvoertuigen een presentatie gaven. Na aanleiding van dit bezoek toch weer een aantal personen en bedrijven een introductiebrief gestuurd.

Symposium Langzaam verkeer

Op 10 November zou er een Symposium zijn van ANWB en Movinnio over alles wat er te maken heeft met langzaam verkeer. Een symposium dat gehouden zou worden in het hoofdkantoor in Den Haag. Een mooie gelegenheid om de visie van de Stichting te verkondigen en om te netwerken. Vooral omdat in de visie van de stichting het langzame

verkeer in de vorm van lopen, fietsen en andere 1 persoonsvoertuigen een dominante plaats innemen. Helaas is dit symposium niet doorgegaan.

Trainstorm 2030

Na aanleiding van een Twitter bericht die aangaf dat er een bijeenkomst georganiseerd werd door D. R**** en P. N*****. Over hoe Nederland er in 2030 er uit zal zien. Er waren een 4tal thema's en over elk thema werd in een andere seats2meat gebrainstormd. Stichting Freedom of Mobility heeft meegedaan met het Thema Mobiliteit. Deze was op 22 November 2011 in het Seats2meat in Eindhoven. Ook hier werden ideeën uitgewisseld door mensen vanuit hun beroep of gewoon interesse. Ook hier was er een mogelijkheid om te netwerken en/of zelf ideeën op te doen. Heb zelf geen ideeën gekregen, maar wel het verhaal van de stichting kunnen vertellen.

Verkeer en Mobiliteit

Op 8 December was er weer de beurs Verkeer en Mobiliteit in Houten. Echter door ziekte van W. van Gessel en eigen werkzaamheden van K. van Welsenis en G. Pel is niemand naar deze beurs geweest. Dit is zeker een beurs waar genetwerkt kan worden.

Movares

Op 11 Januari 2012 was er een thema bijeenkomst bij Movares in Utrecht. Hier gaf bijvoorbeeld RWS hoe zij omgaan met innovaties. Welke trajecten de verschillende innovaties door gaan voor een uiteindelijke beslissing. Echter kon W. van Gessel niet alles volgen in verband met de eigen werkzaamheden. Belangrijk was wel om het gezicht van de stichting te laten zien.

Partner bijeenkomst Movinnio

Op 27 Januari was er een partnerbijeenkomst van Movinnio. Er werd verzameld in Gorinchem waar we een bezoek brachten aan de veerdienst Gorinchem-Werkendam en aan Movinnio Partner Alom in Arkel. Daar werden ook een aantal spreekbeurten gehouden over ideeën zoals de Liftbus. Een presentatie van de Merwedelingelijn is niet doorgegaan. Jammer omdat deze lijn voldoet in de visie van de Stichting Freedom of Mobility. Ook nu was er een mogelijkheid om te netwerken.

Leergang PvdA Zaanstad

De PvdA Zaanstad heeft voor 2012 weer een leergang georganiseerd met als titel "Politiek is keuzes durven te maken". Een cursus die leert hoe politiek werkt en er was een debattraining. De rede dat W. van Gessel mee deed was omdat politiek een zeer belangrijk doel is om de visie te verkondigen. Dan moet je wel weten hoe politiek ongeveer denkt. W. van Gessel kon alleen niet altijd meedoen met een cursus i.v.m. zijn andere werkzaamheden.

TVE in Lathen

Op 15 Mei 2012 waren K. van Welsenis en W. van Gessel samen met leden van de Gesellschaft zur förderung der magnetschwebetechnologie op bezoek bij de TVE in Lathen. Het was een afscheidsbezoek van het Magneettreintestbaancentrum die sinds

dit jaar gesloten is. Ondanks dat het een triest gegeven is dat Duitsland deze baan heeft gesloten is het niet het einde van de technologie.

In Japan heeft men besloten om een baan aan te leggen voor de magneettrein en in Korea en China zijn er ook projecten die deze technologie gebruiken.

De stichting blijft ook graag de ontwikkelingen van magneettreinen volgen omdat deze in de visie "Van een geplande chaos naar een geordende vanzelfsprekendheid" de functie van intercity overneemt.

Instellingen en personen

Movinnio

Op 20 Juni 2011 in Utrecht had W. van Gessel een gesprek met J.D***** over wat Stichting Freedom of Mobility en Movinnio voor elkaar kunnen betekenen. Movinnio heeft een groot netwerk van partners die allemaal hun activiteiten in de mobiliteit hebben. Ook organiseert Movinnio samen of alleen bijeenkomsten voor spreekbeurten en netwerken. Ook geven ze 4 keer per jaar een nieuwsbrief uit. Voor Stichting Freedom of Mobility is er alles aan gelegen om mensen in de mobiliteitssector te interesseren voor de visie de stichting schrijft. Het is daarom ook mooi dat op deze dag besloten is dat Stichting Freedom of Mobility partner is van Movinnio om gebruik te kunnen maken van het netwerk.

Roos Prommenschenkel Foundation

Ik had op 15 Juni een gesprek gehad met R. P***** over de toegankelijkheid van minder valide personen in het Openbaar Vervoer. Een zeer nuttig gesprek waar naar voren kwam dat mensen met een beperking nog steeds behoorlijk achtergesteld worden. Tevens is het zo dat maatregelen die genomen zijn niet altijd even gunstig zijn. Het blijft dus behelpen. Omdat Stichting Freedom of Mobility wil dat ieder individu onbeperkt toegang heeft op mobiliteit is het van groot belang om inzicht te krijgen over hoe mensen met een beperking de huidige maatregelen ervaren. De stichting heeft ook veel nuttige informatie gekregen van R. P***** over hoe dingen anders kunnen. De stichting zal dan ook in de toekomst haar betrekken bij de ideeën die de stichting heeft.

Verkeer in Beeld magazine

Op 18 Juli 2011 had ik een gesprek met de hoofdredactrice van Verkeer in Beeld magazine in Utrecht. We hadden daar een gesprek over wat de stichting kon betekenen voor het blad Verkeer in Beeld. Afsgesproken was dat W. van Gessel een aantal blogs zou schrijven voor de internet versie van Verkeer in Beeld. Echter na een aantal blogs opgestuurd te hebben is E. J***** samen met haar team tot de conclusie gekomen dat de betreffende blogs niet voldoende inhoud hadden om ook de visie van de Stichting aan te geven. De samenwerking is dan ook voordat moment beëindigd. Dat neemt niet weg dat de kritieken wel serieus worden genomen. De stichting hoopt op een later stadium wel met goede inhoud te komen voor een blog of artikel.

TIEM

Stichting Freedom of Mobility heeft meegedaan met een essay wedstrijd die georganiseerd werd door TIEM. Van de beste essays zou dan een boek gepubliceerd worden met de titel "12eneenhalf". TIEM gaf met deze wedstrijd al een voorzet door de eerste alinea in te vullen. Een ieder kon dan om zijn eigen manier deze tekst aanvullen. Stichting Freedom of Mobility was het totaal niet eens met de inhoud van de eerste alinea en heeft deze inhoud kunnen ombuigen naar wat de stichting voor ogen heeft. De Stichting heeft met deze wedstrijd niet de hoofdprijs gewonnen, maar wel een eervolle vermelding in het boek 12eneenhalf. Een mooie opsteker voor de stichting en reclame voor de visie de stichting schrijft.

Het uiteindelijke doel was ook om de Stichting naamsbekendheid te geven bij TIEM en andere vakgenoten die met mobiliteit en toekomst bezig zijn.

Prorail en STW

Prorail en STW hadden een prijsvraag uitgezet voor een intelligent rail systeem. De eerste reactie was ook dat de stichting mee wou doen met deze prijsvraag. Echter na bestudering van de spelregels heeft W. van Gessel besloten om niet verder te gaan met deze prijsvraag. Deze prijsvraag lag ook niet in de lijn van de stichting. De Stichting is met de grote lijnen bezig om de mobiliteit in Nederland te verbeteren. Dit was een prijsvraag in een detail van een groter bestand geheel. Ook was het zo dat alleen studenten van universiteiten met deze prijsvraag mee konden doen. De stichting had dus sowieso niet mee kunnen doen.

Maglevboard

Vooraf K. van Welsenis is zeer actief op de website van de Maglevboard. Dit om kennis te nemen van de laatste ontwikkelingen, maar ook om mensen warm te maken voor de magneettrein techniek. K. van Welsenis brieft regelmatig via mail en met ontmoetingen over de laatste stand van zaken. W. van Gessel heeft wel al tekeningen infrastructuur en voertuigen opgestuurd naar de Maglevboard.

M. van P***** KIVI NIREA

Na aanleiding van een ingezonden brief in de Volkskrant van 24 februari 2012 met als titel "Nederland mist een snelweg voor treinen" geschreven door M. van P***** en de heer E. W***** heeft de Stichting aan de heer M. van P***** een introductiebrief gestuurd maar ook een verzoek om samenwerking betreffende de magneettrein weer op de politieke agenda te krijgen. Echter heeft de heer M. van P***** hier negatief op gereageerd om vooral niet samen te werken. De heer M. van P***** wil vanuit zijn eigen organisatie KIVI NIREA en met behulp van E. W***** zelf de magneettrein weer op de agenda te zetten. Het is jammer dat de heer M. van P***** voor deze strategie kiest. Vooral omdat het al heel moeilijk is om de magneettrein weer op de agenda te zetten. De stichting was dan ook uitermate teleurgesteld over deze reactie. Echter hoopt stichting Freedom of Mobility dat in de nabije of verre toekomst wel een samenwerking kan plaatsvinden.

E. W*****

Na aanleiding van de ingezonden brief in de Volkskrant van 24 Februari 2012 met als titel "Nederland mist een snelweg voor treinen" geschreven door M. van P***** en de heer E. W***** heeft de stichting aan de heer E. W***** een introductiebrief gestuurd samen met een verzoek tot samenwerking. Ook K. van Welsenis heeft zijn gegevens en kennis gedeeld met de heer E. W***** betreffende de magneettrein. M. van P***** had een negatieve reactie, maar E. W***** reageerde zeker niet afwijzend. De stichting hoopt dat E. W***** wel welwillend is om op korte dan wel lange termijn samen te werken met de stichting om samen de magneettrein op de politieke agenda te zetten.

M. L*****

De stichting heeft ook naar M. L*****, directeur van Veolia Nederland een introductiebrief gestuurd nadat hij de stichting via Twitter is gaan volgen. Na aanleiding van deze brief heeft hij ook de moeite genomen om zelf ook informatie te geven over zijn visie hoe het anders kan. Vooral bestuurlijk ziet hij mogelijkheden. Deze informatie en visie is zeer waardevol voor de stichting. De stichting kan helemaal achter deze informatie staan, maar geeft in een volgende periode wel een reactie omdat zijn visie maar een deel is van een groter geheel. Een groter geheel waarvan de stichting een visie gaat schrijven hoe het beter kan.

Media

Inleiding

Wil de Stichting Freedom of Mobility bekendheid krijgen dan zal het naar buiten moeten treden. Vandaag de dag zijn daar verschillende mogelijkheden voor die voor de stichting overzichtelijk en gratis is en toch de massa bereikt. Echter omdat er tegenwoordig zoveel informatie is dat naar buiten gebracht wordt blijft het heel erg lastig om de mensen te bereiken. Echter de stichting heeft deze periode een start gemaakt om in de toekomst meer mensen en instellingen te bereiken.

Eigen website

Zoals veel bedrijven en instellingen is een eigen website een absolute voorwaarde om mensen en instellingen te bereiken. K. van Welsenis heeft deze periode niet stil gezeten. Sinds 28 September heeft de stichting een eigen site. Per 15 Mei 2012 is de website met het adres www.stichtingfrom.nl in de lucht. Een ieder kan dus via het web nu naar de activiteiten kijken. Echter de site is nog lang niet klaar. Er zullen nog genoeg ideeën, maar ook inzichten komen hoe de site beter kan. Wat wel fijn is aan de site is dat het in meerder talen is. Met Duits en Engels kun je een echt grote groep mensen bereiken. De uiteindelijke wens ook van de stichting. Op dit moment is K. van Welsenis de webmaster van de site en W. van Gessel komt met veel info over hoe het ander ingedeeld moet of kan worden.

Facebook

Facebook is het social medium geworden waarmee je veel mensen kunt bereiken. Ook zijn er steeds meer ontwikkelingen bij bedrijven en instellingen die Facebook ontdekken. Veel bedrijven maken ook een eigen groep die je kan liken. Door het liken ben je als het ware fan van een product of bedrijf en kunnen bedrijven gericht boodschappen sturen. Het is een mooie site geworden die ook zeker nuttig kan zijn voor de Stichting. Er is wel al een pagina die de naam Stichting Freedom of Mobility heeft maar dat moet veranderd worden naar groep. Het zal nog even een gepuzzel worden hoe deze groep ingedeeld gaat worden en hoe mensen de groep kunnen liken. Misschien moet de Stichtingfrom groep zich ook koppelen met andere bedrijven zoals Segway. Trikke, Qugo etc. etc.

Hyves

Ook voor Hyves geldt dat het veel mensen en bedrijven aan zich bindt. Ook hier zal de stichting een aparte Hyves pagina voor moeten maken waarvan de mensen lid van kunnen worden. Het is wel opvallend dat steeds minder mensen Hyves gebruiken ten opzichte van Facebook.

Linkedin

Linkedin is een site voor de zakelijke gebruiker. Een site ook waar discussies plaats vinden doordat mensen, bedrijven en instellingen een stelling kunnen plaatsen waarop mensen kunnen reageren. Door te reageren kun je je mening verkondigen, maar je kunt ook je mening versterken of verzwakken. Voor de stichting is deze site dan ook zeer ideaal om de visie over te brengen voor de toekomst. Door Linkedin heeft de stichting al

mee kunnen doen met discussieavonden of krijgt het veel informatie om de visie te versterken.

Twitter

De stichting heeft een Twitter account onder de naam stichtingfrom. Twitter is een mooi medium om personen, bedrijven en instellingen te volgen. Op oneliners die en twit bevat kan gereageerd worden. Doordat je volgers heb kun je zo je aandacht krijgen die zo hard nodig is. Het voordeel van oneliners is dat zo'n zin makkelijk te lezen is en misschien ook makkelijker blijft hangen. Het is een ideaal medium voor de stichting om de doelgroep te bereiken. Doordat de stichting zelf oneliners verstuurd heeft hebben andere daar op kunnen reageren, maar heb zelf ook kunnen reageren. Via de oneliners heb ik ook blogs van andere kunnen lezen en zo meer kennis gekregen van onderwerpen die met mobiliteit te maken hebben. Gelukkig zijn er steeds meer personen, bedrijven of instellingen die de stichting willen volgen. De personen, bedrijven en instellingen die gevolgd worden hebben allemaal betrekking op mobiliteit. Op 31 Mei 2012 heeft de stichting 83 volgers en volgde de stichting 224 leden. Deze volgers en gevolgden hebben betrekking op nieuws, politieke partijen, politici, overheid, personen, vakgenoten en bedrijfsleven. De stichting heeft 650 tweets verzonden.

WUZ pagina

De internetsite van de Telegraaf heeft ook een "Wilt u zeggen pagina"(WUZ) De stichting heeft onder de naam Stichtingfrom een eigen account. Op de WUZ pagina kun je een blog schrijven en een ieder kan deze blogs lezen en becommentariëren. Op deze manier kan indirect de visie van de stichting overgebracht worden. Deze periode heeft stichtingfrom geen blogs geschreven. Dit komt omdat er geen tijd of inspiratie was. Echter is de WUZ pagina wel een manier om naamsbekendheid te krijgen bij het publiek of bij De Telegraaf zelf.

OV Magazine

Een onafhankelijk tijdschrift die 6 keer per jaar uitkomt en artikelen heeft over de voortgang in de OV sector. Haalt de stichting veel informatie uit.

Verkeer in Beeld magazine

Een onafhankelijk tijdschrift dat 6 keer per jaar uitkomt en artikelen bevat over verkeerstoepassingen en mobiliteitsoplossingen. Haalt de stichting veel informatie uit.

Publicaties aan leden en belangstellenden

Inleiding

De Stichting Freedom of Mobility is na aanleiding van een handleiding ontstaan. De handleiding met als titel “Van een geplande chaos naar een geordende vanzelfsprekendheid” wordt als basis gebruikt voor de visie die de stichting uitgeeft. De handleiding is onderverdeeld in een aantal onderwerpen om de totale visie te verduidelijken. De onderwerpen zijn: De auto, hedendaagse oplossingen, individuele voertuigen, de magneettrein, lange afstandsregionaal treinen, sneltram/lokaaltram/metro, scheepvaart, energie, bestuur en ruimtelijke ordening. Nieuw wordt een hoofdstuk over de mogelijkheden en beperking van mensen. Dit is ook de basis voor de visie die de stichting schrijft.

Het boek

De stichting is na aanleiding van de handleiding een boek aan het schrijven onder dezelfde titel als de handleiding “Van een geplande chaos naar een geordende vanzelfsprekendheid”. Het boek zal naast tekst ook veel illustraties hebben om op een snelle manier duidelijk te maken wat er bedoeld wordt. Het boek moet voor iedereen duidelijk en uitnodigend zijn.

Introductiebrief

Naar iedereen wordt een introductiebrief gestuurd waarvan het bestuur denkt of vindt dat deze personen en/of instellingen op de hoogte moeten zijn van het bestaan van Stichting Freedom of Mobility.

Nieuwsbrieven

Omdat de stichting geen leden heeft zijn er ook geen nieuwsbrieven gemaakt om de leden van de activiteiten van de stichting te informeren. Het zou best mogelijk zijn dat er op de website een item komt onder de kop nieuwsbrief die voor iedereen toegankelijk is om te lezen.

E-mail

De 3 bestuursleden worden per E-mail dan wel mondeling over de activiteiten van elkaar geïnformeerd.

Twitter

Door Twitter kun je mededelingen doen naar iedereen die het wil horen die lid is van de account. Twitter is dan ook eigenlijk de belangrijkste medium om informatie door te geven.

Overige

In de toekomst zal in de website ook een promofilm te zien zijn over de visie van de stichting. Wanneer deze film daadwerkelijk gemaakt gaat worden is nu nog onbekend.

Deze film of filmpjes kunnen dan ook op You Tube bekeken worden. Andere mogelijkheden zou een strip kunnen zijn. Maar ook dat is nu nog toekomst muziek.

In de planning voor een volgende periode

Het afgelopen jaar heeft de stichting vooral geprobeerd naamsbekendheid te krijgen door beurzen en symposia af te lopen. Daar is Twitter bijgekomen om nog meer mensen te bereiken. Ook in de komende periode blijft dat de belangrijkste activiteit van de stichting.

De afgelopen periode zijn ook de eerste tekeningen ontstaan van de Magneettrein voertuig en lange afstandsregionaal voertuig zoals deze moeten zijn in de visie van de stichting. Het is de bedoeling dat er ook tekeningen komen van de sneltram/lokaaltram/metro. Naast tekeningen van voertuigen zijn er nu ook schematische tekeningen van de infrastructuur. Het is de bedoeling dat er nu ook modellen en animaties gemaakt gaan worden. Er is echter geen dead line wanneer het af moet zijn.

Verder moet de website verder aangekleed gaan worden. Ook dat zal spelenderwijs en met uitproberen verder tot stand komen.

Naast een website zal er ook aandacht moeten komen voor social media. Facebook is erg populair aan het worden dus zal de stichting ook een groep moeten gaan aanmaken. Ondanks dat Hyves minder populair is zal ook daar een Hyvespagina gemaakt moeten worden.

Een belangrijke stap van de stichting de afgelopen periode is dat het partner is geworden van Movinnio. Stichting Freedom of Mobility hoopt deze partnerschap verder te kunnen versterken door te blijven reageren op stellingen, maar ook symposia en bijeenkomsten te bezoeken.

Omdat we alles in onze vrije tijd moeten doen is het vrij lastig om een werkritme te hebben voor de stichting. Processen gaan daarom helaas traag. Of we ooit alleen actief kunnen zijn voor de stichting blijft een groot vraagteken. De activiteiten van de stichting zijn complex en wij zijn te klein om een vuist te maken. Echter het is wel noodzakelijk om met de activiteit bezig te blijven. We staan immers op een punt dat we keuzes moeten maken voor een duurzame toekomst.

Nawoord

Het is vrij eenvoudig om een visie te schrijven over hoe toekomst er uit zou kunnen zien. Echter om een goede visie te schrijven moet je kijken naar alle mogelijkheden die er zouden kunnen zijn, maar ook kijken naar de behoefte en beperkingen van mensen. Het is dan ook vrij lastig om alle keuzes goed te onderbouwen.

Mobiliteit is een zeer complex onderwerp. Het is een onderwerp die uit veel deelonderwerpen bestaat. We moeten kijken naar de behoefte en beperkingen van mensen. Psychologie en Fysiologie. Het hoe en waarom van de auto en autogebruik, Ruimtelijke ordening, Bestuur, Geschiedenis, Economie, Energie, Techniek etc. etc. Veel mensen pikken er een onderwerp uit, maar kijken onvoldoende naar het geheel. De Stichting Freedom of Mobility probeert vanuit vogelperspectief naar het geheel te kijken. Door juist naar de grote lijnen te kijken komen we tot een oplossing.

Mensen zijn echter heel erg geneigd om vast te houden aan de gevestigde orde en het eiland denken. Men staat niet open voor nieuwe ideeën en invalshoeken. Het maakt ook niet uit over welke laag je verandering wil. Iedereen is behoudend. Het is dan ook lastig om te overtuigen van die verandering die noodzakelijk voor de toekomst.

Ondanks dat de stichting op zoek is naar een alternatief voor de personenauto betekent dat niet dat er voor de auto geen toekomst is. Echter ook hier in zijn mensen bijna niet te overtuigen. De stichting bespeurt een vorm van verliefdheid voor die auto. Met alle gevolgen voor infra en stedenbouw. Door die roze bril verliezen mensen de realiteit uit het oog. Hoewel de stichting de oplossing ziet in een verbeterd OV betekent dit niet dat de instanties dat ook zien. Zij zien voornamelijk de beperkingen van het huidige OV en gaan daar verder ook conclusies uit trekken zonder na te denken over hoe het rendement veel beter kan worden. De verliefdheid van die auto en de beperkingen van het huidige OV maken het voor de stichting moeilijk om openingen te vinden en oplossingen aan te dragen.

Maar dat betekent niet dat het onmogelijk is. De geschiedenis heeft immers aangetoond dat zelfs de beste plannen tijd nodig om tot bloei te komen. De stichting zal dan ook heel langzaam naar het doel moeten werken. Omdat we alles moeten realiseren in onze vrije tijd naast ons werk en andere bezigheden kunnen we niet overal aanwezig zijn. Ook dit zal processen verder vertragen. Echter de doelstelling van de stichting is om een goede overtuigende en onderbouwende visie te schrijven.

Een visie die mogelijk en duurzaam is. Nu het tweede jaar is afgerond is het bestuur er van overtuigd dat het mogelijk is om een goede en onderbouwende visie te schrijven.

Jaarrekening periode 1 Januari 2011 – 31 December 2011

Inleiding

Naast natuurlijk een klein verslag van de activiteiten van de Stichting Freedom of Mobility vind u in dit hoofdstuk de jaarrekening van de stichting. Een rekening die noodzakelijk is om in de toekomst eventueel geld te kunnen ontvangen die gebruikt worden om investeringen te doen ten behoeve van de activiteiten van de Stichting Freedom of Mobility. De stichting heeft twee rekeningen. Een betaalrekening met nummer 13.11.49.032 en een spaarrekening met nummer 33.13.416.020. Deze rekeningen lopen via de Rabobank Zaanstad. Om het doneren aantrekkelijk te maken heeft de stichting een Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI) status. Het voltallig bestuur bepaalt hoe het gestorte geld besteed wordt. Voorwaarde is wel in belang van de stichting. Alleen geld dat daadwerkelijk in bezit is van de stichting Freedom of Mobility zal gebruikt worden voor investeringen. De stichting zal dus geen schulden maken. Dit komt omdat de stichting een visie vertegenwoordigd die niet tastbaar is voor het grote publiek, maar ook niet voor bedrijven en overheidsinstellingen. De Stichting wil daarom ook geen financiële risico's lopen. Het is een idee die mensen moet inspireren. Omdat een rekening per maand ook geld kost word dit op dit moment door de heer W. C. van Gessel opgevuld van zijn eigen privé rekening.

Wie kunnen er storten

Iedereen die de stichting en de visie "Van een geplande chaos naar een geordende vanzelfsprekend" wil ondersteunen kan een bedrag doneren op rekening 13.11.49.032. van Stichting Freedom of Mobility te Zaanstad. De stichting heeft geen leden waaruit inkomsten komen. Dit omdat de visie voor ieder persoon en bedrijf geldt en we onafhankelijk willen blijven. De donaties zijn op dit moment alleen door W.C. van Gessel gedaan.

Betaalrekening Rabobank 13.11.49.032

Saldo 1 Januari 2011 is 9,00 Euro.

Saldo 31 December 2011 is 71.00 Euro credit.

Rente ontvangen is 0.24 Euro

Rente betaald is 0,00 Euro

Spaarrekening Rabobank 33.13.416.020

Saldo 1 Januari 2011 is 0.00 Euro.

Saldo 31 December 2011 is 0.00 Euro.

Rente ontvangen is 0.00 Euro.

Rente betaald is 0.00 Euro.

De afschriften zijn door de bestuursleden ingezien en akkoord bevonden.

W.C. van Gessel

Ing. J.A.C.H. van Welsenis

G.Pel