



**STICHTING FREEDOM OF MOBILITY**

## **Jaarverslag nr. 3**

**Periode 1 Juni 2012 – 31 Mei 2013**

## **Jaarrekening nr. 3**

**Periode 1 januari 2012 – 31 December 2012**

Geschreven door: Wouter van Gessel

## **Inhoudsopgave**

Voorwoord blz. 3

Bestuur en leden blz. 4

Tijdslijn Stichting Freedom of Mobility blz. 5

Toelichting op de tijdslijn blz. 13

Instellingen en personen blz. 16

Media blz. 18

Publicaties aan leden en belangstellenden blz. 20

In de planning voor een volgende periode blz. 22

Nawoord blz. 24

Jaarrekening blz. 25

## Voorwoord

Voor u ziet u het derde jaarverslag van de Stichting Freedom of Mobility. Een stichting die een visie schrijft over toekomstige mobiliteit zoals die zou kunnen zijn. Het uitgangspunt is dat de stichting uitgaat van de mogelijkheden en beperkingen van mensen en de behoefte om mobiel te zijn. De stichting kijkt vanuit vogelperspectief hoe zaken verbeterd kunnen worden. Niet alleen op het technisch vlak zijn er mogelijkheden, maar ook ruimtelijke ordening, bestuurlijk en wettelijk zullen dingen anders moeten om tot een goed systeem te komen waarbij ieder individu zich zelfstandig kan verplaatsen. Er is al een eerste concepttekst met als titel “van een geplande chaos naar een geordende vanzelfsprekendheid” met een basistekst hoe het mogelijk zou kunnen zijn om ons in de toekomst te verplaatsen. Deze tekst zal in de toekomst verder aangevuld en verstrekt gaan worden. De tekst zal door lezen, praten en het bezoeken van bijeenkomsten en symposia die betrekking hebben op mobiliteit verder versterkt worden.

Wat kan men verwachten van de stichting? Voor veel mensen, bedrijven en overheden is de visie van de stichting niet tastbaar. Men kan zich er geen voorstelling van maken. Aan de andere kant is de stichting met een activiteit bezig die eigenlijk de overheid zou moeten doen. Het schrijven van een visie komt voort uit een bepaalde onvrede over het huidige beleid. En vooral het niet kunnen oplossen of verminderen van problemen in de mobiliteit. Maar wie kritiek heeft moet ook met een alternatief komen dat ook nog geloofwaardig en goed onderbouwd is. Daarmee heeft de stichting nu ook een doel gekregen om mensen, bedrijven en overheden te overtuigen dat problemen wel degelijk op een duurzame manier opgelost kunnen worden.

Maar hoe mensen, bedrijven en overheden te overtuigen van een visie? In 2010 is de stichting begonnen die visie naar buiten te brengen. Via een tijdslijn kunt u zien wat de stichting voor activiteiten ondernomen heeft om meer naamsbekendheid te krijgen en de visie te presenteren. Naast de tijdslijn wordt er ook verantwoording afgelegd waarom deze activiteiten gedaan zijn. In het hoofdstuk “Planning voor een volgende periode” leest u de activiteiten die in de toekomst gedaan gaan worden. In het nawoord leest u de mening van het bestuur over de activiteiten die gedaan zijn in het huidige beleid. Het hoofdstuk jaarrekening worden de inkomsten en uitgaven van de stichting gepresenteerd en toegelicht. Ik wens u veel leesplezier met dit jaarverslag.

Wouter van Gessel

*Voorzitter van de Stichting Freedom of Mobility.*

## **Bestuur en Leden**

### **Bestuur**

Per 31 Mei 2013 zijn alle benoemde bestuursleden nog in functie als bestuurslid.

Voorzitter en penningmeester is W.C van Gessel

Secretaris is ing. J.A.C.H. van Welsenis.

Derde bestuurslid is G. Pel.

### **Leden**

De Stichting Freedom of Mobility heeft tot 31 Mei 2013 nog geen leden. Er is wel gedacht om eventueel leden te gaan werven. Echter de stichting heeft als doelstelling die gericht is op een ieder persoon. De visie geldt dus voor iedereen die woonachtig is en/of Nederland bezoekt. De stichting is en wil ook onafhankelijk blijven van politieke partijen en/of stromingen, bedrijven of personen. Dat neemt echter niet weg dat buitenstaanders wel degelijk kritisch mogen en moeten zijn om de visie van de stichting te versterken en waar nodig deze aan te vullen. Doneren aan de stichting is natuurlijk van harte welkom, maar dat betekent niet dat men daardoor invloed kan uitoefenen op het beleid van de stichting.

### **Personeel**

De stichting Freedom of Mobility heeft gedurende de periode geen personeel in dienst. De bestuursleden doen alle activiteiten op vrijwillige basis naast hun normale werkzaamheden.

### **Vergaderingen**

Het bestuur is meerdere malen bij elkaar gekomen om te vergaderen. De inhoud ging over de voortgang van het huidige en toekomstige beleid van de stichting. Deze vergaderingen zijn altijd lunchvergaderingen geweest, maar ook bij bijeenkomsten waar Kees van Welsenis en Wouter van Gessel samen waren. Na afloop is G. Pel bijgepraat over de voortgang. Er zijn geen notulen bijgehouden, maar de inhoud ging vooral om de visie van de Stichting en de reacties daarop van buitenstaanders.

## Tijdslijn Stichting Freedom of Mobility

### Periode 1 Juni 2012– 30 Mei 2013

#### Juni 2012

7 Juni

Jaarvergadering bij de La Place, V&D centrum te Rotterdam

26 Juni

Antwoord gehad van M. Lageirse. Directeur van Veolia na aanleiding van een introductiebrief van de stichting.

#### Juli 2012

3 Juli

Een introductiebrief gestuurd naar L. Bertolini na aanleiding van een artikel in het OV magazine. Daar is geen reactie op geweest.

5 Juli

Ingeschreven voor een BBQ op 19 Juli. Deze wordt georganiseerd door Movinnio en is om de partners meer bij elkaar te brengen.

6 Juli

Kees van Welsenis heeft een brief geschreven betreffende high speed Maglev naar de heer Ketel na aanleiding van een artikel in OV magazine nummer 4.

11 Juli

Toestemming gevraagd bij de redactie van OV magazine om 2 artikelen te plaatsen van OV magazine nummer 4 om op de site van de stichting te plaatsen met bij behorende commentaar.

13 Juli

Een reactie gestuurd naar de rubriek Opinie en Debat van de Volkskrant met als titel "Wissels".

Bericht van Joep van Dickhout dat de BBQ georganiseerd door Movinnio niet doorgaat.

16 Juli

Toestemming gekregen van C. Stroecken van OV magazine om gevraagde artikelen op de website te plaatsen met het commentaar.

Bericht gekregen van de Volkskrant dat de ingezonden brief niet is geplaatst.

18 Juli

Ingeschreven voor het Nirov congres "Kennis voor Krimp op 3 oktober in Amersfoort.

#### Augustus 2012

30 Augustus

Reactie gegeven aan Treinreiziger.nl, Hildebrand van Kuyeren in verband met een prijsvraag die ze organiseren. De stichting heeft zelf niet meegedaan.

31 Augustus

Een Introductiebrief gestuurd naar redactie van Spoorpro.nl. De stichting heeft zich ook ingeschreven voor de nieuwsbrief van Spoorpro.nl

## September 2012

4 September

Aan de redactie van Reiskostenblog.nl een vraag gestuurd of ik een introductiebrief kon sturen.

Een introductiebrief naar team Markenburg gestuurd Mark van het Hoff gestuurd. Ook heb ik gevraagd of Mark van het Hoff het team kan versterken. Deze vraag is niet tot hem gekomen. Deze vraag blijft echter open omdat ik als voorzitter eerst de website beter op orde wil hebben.

5 September

Een brief gestuurd naar reiskostenblog.nl. De stichting heeft ook een uitnodiging gehad om blogs op de site van reiskostenblog te schrijven. De stichting heeft het aanbod niet afgeslagen, maar moet eerst de site beter op orde hebben.

Een introductiebrief gestuurd naar team Deltametropool. Geen reactie.

10 September

Ingeschreven voor Ecomobiël op woensdag 10 oktober 2012.

12 September

Ontvangstbevestiging gehad voor het congres “Kennis voor Krimp” op 3 Oktober.

26 September

Debat van D66 gevolgd met als titel “Toekomst spoor”. In Utrecht.

28 September

Een introductiebrief gestuurd naar H.Essen na aanleiding debat in Utrecht van D66.

De 7 tekeningen naar Kees van Welsenis gestuurd. Als webmaster heeft hij deze op de site gezet.

29 September

Met Kees van Welsenis naar Halver Duitsland geweest voor een ontmoeting met de leden van de “Gesellschaft zur Förderung der magnetschwebetechnologie/Transrapid E.V.”.

Tevens een presentatie gegeven over de stichting aan de leden. We hebben ook een ritje gemaakt met een Railtaxi die doormiddel van radioverbinding en een rails zijn weg vervolgd.

## Oktober 2012

2 Oktober

Na aanleiding van een Twitterbericht op een vraag van M. van Abbema. Statenlid Christenunie in Overijssel de bevinden gestuurd van de stichting betreffende de spoorlijn Zwolle- Kampen. Ook een introductiebrief naar haar gestuurd. Geen reactie.

3 Oktober

We staan in een artikel van de Westfalischer Rundschau na aanleiding van ons bezoek aan Halver.

Congres “Kennis van Krimp” in Amersfoort bezocht.

8 Oktober

Na aanleiding presentatie op congres “Kennis van Krimp” een opmerking en introductiebrief gestuurd naar de volgende personen: B. van Essen, L. van Wissen en A. van Reverda.

10 Oktober

Ecomobiel in Rotterdam bezocht met Kees van Welsenis.

11 Oktober

Uitvraag van Movinnio en IdeeMobiel voor een prijsvraag met als thema “Verbeter de Knooppunten in de ketenmobiliteit”. Dit moet voor 1 November 2012 ingeleverd zijn.

12 Oktober

Toestemming gevraagd om de Elektrische voertuigenclub te benoemen op de website. Tevens de EVC een introductiebrief gestuurd en heb me ingeschreven op hun nieuwsbrief.

Introductiebrief gestuurd naar M. Bakker van Spijkstaal en tevens gevraagd of hun producten genoemd konden worden op onze website.

Een introductiebrief gestuurd naar R. van der Beurzen van mobimix.be.

Een introductiebrief gestuurd naar vrienden van Amelisweerdna aanleiding van een tv uitzending “Hoop of Sloop” over de brug bij Vianen. Deze zou gebruikt kunnen worden voor een sneltramverbinding.

19 Oktober

Toestemming gekregen om de producten van Spijkstaal op onze site te plaatsen.

22 Oktober

Een introductiebrief gestuurd naar de heer Reimer.

24 Oktober

Correspondentie met Joep Dickhout betreffende de partnerschap van Movinnio. Movinnio heeft zich verbeterd, maar hij heeft ons geen factuur gestuurd. Dat betekent dat de stichting geen partner meer is. Echter dat we geen partner meer zijn kwam pas in Januari ten gehore en drong het tot me door. We hebben wel een uitnodiging gehad om te praten over een partnerschap.

25 Oktober

Een introductiebrief gestuurd naar de redactie van Spoorpro.nl en NS4NS.

26 Oktober

Reiskostenblog.nl geschreven dat de stichting nog niet ingaat op het aanbod om blogs te schrijven voor hun site. We zijn nog teveel bezig met de eigen site.

30 oktober

Bijdrage gestuurd voor de prijsvraag die georganiseerd is door Movinnio en IdeeMobiel met als thema “verbeter de knooppunten in de ketenmobiliteit”.

## November 2012

14 November

Bustech bezocht op Expo Haarlemmermeer in Vijfhuizen.

Leo Iske een introductiebrief gestuurd.

Aan de webredactie een brief gestuurd betreffende de toekomst van vliegveld Lelystad.

26 November

Ingeschreven voor het congres “Dag van Verkeer en Mobiliteit” in Houten.

29 November

Congres “Dag van Verkeer en Mobiliteit” bezocht samen met Kees van Welsenis.

## December 2012

3 December

Een introductiebrief gestuurd naar D. Peters van barcodearchitects.com en drs. M.P. van Voorst tot Voorst van Stichting toekomstbeeld der techniek.

10 December

Toestemming gevraagd om 2 artikelen van OV magazine op de site te plaatsen met bijbehorende commentaar. Na aan van 1 van de artikelen is er een klein interview gekomen met Marc Maartens van OV magazine. Artikelen met commentaar mochten niet op de site geplaatst worden.

Introductiebrief gestuurd naar Marc Maartens van OV magazine.

13 December.

Introductiebrief gestuurd naar mevrouw E. van den Dool van NS.

## Januari 2013

23 Januari

Partnerbijeenkomst Movinnio in Houten bezocht. Veel info en tips gekregen. 1 van de tips was om mee te doen met een werkgroep van Railforum. Railforum organiseert een kennisplatform “Duurzaam spoor”.

24 Januari

M. Sloothaak een introductiebrief gestuurd. Ook een mail voor meer details over de plannen van het Railforum. Echter Railforum had zelf ook al een uitnodiging naar de stichting gestuurd.

28 Januari

Een introductiebrief gestuurd naar:

R. Slagter

B.Asselman.



29 Januari

Aangemeld voor het kennisplatform “Duurzaam spoor” van Railforum op 8 februari in Utrecht.

30 Januari

Tekst voor de website naar Kees van Welsenis gestuurd.

Bevestiging gehad om mee te doen met de Kick off voor duurzaam spoor van Railforum.

31 Januari

Een introductiebrief gestuurd naar :

B. Schaipp

M. Jongmans.

## Februari 2013

1 Februari

Samen met Kees van Welsenis aangemeld voor de conferentie “Het vervoer van 2040 begint vandaag.” Deze conferentie is georganiseerd door de stichting toekomstbeeld der techniek op 5 Februari 2013

5 Februari

Conferentie “het vervoer van 2040 begint vandaag” bezocht samen met Kees van Welsenis. We hebben ook samen een mooi boek gekregen over hoe “Stichting toekomstbeeld der techniek de toekomst ziet.

Een bijdrage voor de rubriek Opinie en Debat betreft Fyra gestuurd naar de Volkskrant. Deze is niet geplaatst.

7 Februari

De Stichting heeft zijn eerste artikel in OV magazine nummer 1 bladzijde 5.

8 Februari

Meegedaan aan de Kick off van “Duurzaam spoor” georganiseerd door het Railforum. Heb me ingedeeld voor deur tot deur vervoer met de fiets. Teamleider is Hugo van der Steenhoven. Vervolg bijeenkomst is op 19 maart 2013.

11 Februari

Een discussie via de mail met Chris Beghin van Transtecadviseurs.nl betreffende de HSL. Deze discussie is begonnen via Twitter.

13 Februari

Een uitnodiging gehad van Railforum of de stichting mee wil doen als partner in Kennis. De stichting heeft er wel oren naar maar vind het te duur. Ook personen individueel kunnen lid worden. De stichting wil dat wel per kalenderjaar 2014.

15 Februari

De heer Tromp een introductietekst gestuurd en tevens een vraag of hij ons kon helpen met de Maglev. Hij had zelf meegewerkt met de Maglev Randstadrapid.

18 Februari

Een introductiebrief gestuurd naar Joris Vlaming, Directeur Platform Nederlandse luchtvaart. Ook is er een uitnodiging voor een gesprek die uiteindelijk zal plaatsvinden op woensdag 13 Maart in Utrecht.

## Maart 2013

5 Maart,

Hebben we een video gehad van Michael Dittmer voor de site waar Kees van Welsenis en Wouter van Gessel een fictieve rit maken met de TR 9.

11 Maart

Uitnodiging van Platform 31 voor het congres "Veerkrachtige stad" op 10 April.

12 Maart

Na aanleiding van een artikel in de The Sun Daily heeft Kees van Welsenis een betoog gestuurd naar de schrijfster Tan Sick Choo.

13 Maart

Ingeschreven voor het congres "veerkrachtige stad" van platform 31.

Gesprek gehad met Joris Vlaming, Directeur Platform Nederlandse luchtvaart in Utrecht.

20 Maart

Rail-Tech in Amersfoort samen met Kees van Welsenis bezocht.

26 Maart

Na aanleiding van een vraag via Twitter van 25 Maart een idee gestuurd naar D. Valliant van Informatiecentrum Noord-Zuidlijn betreffende de Metro in Amsterdam.

27 Maart

Vraag gestuurd naar Hugo van de Steenhoven betreffende de volgende bijeenkomst voor de werkgroep voor het onderwerp "Duurzaam Spoor" van het Railforum.

28 Maart

Een mail naar Hugo van der Steenhoven gestuurd dat ik me vergist had in de datum

Voor de volgende bijeenkomst. Deze was al op 19 Maart. Ik heb mij verontschuldiging

aangeboden en gevraagd of ik met de stichting nog wat kon betekenen. Hier heb ik nooit een antwoord op gehad.

## April 2013

9 April

Na aanleiding van het project "Dromen van Nederland" i.v.m. de troonwisseling een mail en introductiebrief gestuurd naar de redactie van 1 Vandaag. Misschien zou er een item van gemaakt worden. Ook zijn we begonnen om een affiche en tekst te maken voor het project. Alles moest voor 30 April ingeleverd worden.

10 April

Het congres "Veerkrachtige stad" van Platform 31 bezocht. Locatie was het provinciehuis in Den Haag.

12 April

Introductiebrief gestuurd naar Willem Heesen van Platform 31.

14 April

Kreeg een mailtje van René Slachter over zijn uitvinding. Water die blad oplost om zo slip en glijden van treinen te voorkomen.

18 April

Uitnodiging gehad van Michael Dittmer voor een derde verkeerscongres in Oldenburg Duitsland. Michael vroeg ook of we een presentatie kunnen doen.

25 April

Uitnodiging Schipholdebat georganiseerd door de PvdA Noord-Holland. Wil er graag naar toe, maar ik moet werken. Heb wel naar de afdeling een betoog gestuurd van de stichting betreffende Schiphol.

29 April

De poster en tekst gemaakt door Wouter van Gessel en Riga Hoever aangeleverd voor het project "Dromen voor Nederland".

## Mei 2013

1 Mei

Betoog gestuurd naar de PvdA afdeling Noord-Holland betreffende Schipholdebat. Ook aangemeld voor het luchtsportcongres "Ruimte voor luchtvaart" op 31 mei in het Aviodrome via interne boeking.

7 Mei

Aan Kees van Welsenis de tekst voor de poster en ansichtkaart gestuurd en die vertaald moet worden in Duits en Engels.

9 Mei

De vertaalde tekst van Kees van Welsenis gekregen en doorgestuurd naar Riga Hoever om het te verwerken in de poster en ansichtkaart.

17 Mei

Aangemeld voor het Schipholdebat op 21 Mei 2013 in Amsterdam. Georganiseerd door de PvdA Noord-Holland.

18 Mei

Aangegeven om een presentatie te houden op het verkeerscongres in Oldenburg Duitsland.

21 Mei

Naar het Schipholdebat georganiseerd door de PvdA afdeling Noord-Holland.

22 Mei

Na aanleiding van het Schipholdebat een introductiebrief gestuurd naar:  
Els Verdonk, stadsdeel wethouder  
Drs. Willem van der Pol, Independent Int. Maglev Consultant  
Floris Alberse, journalist en gespreksleider

Verder introductiebrief gestuurd naar Automotive.nl  
Ingeschreven voor Railforum Duurzaam Spoor 28 Juni bij Dura Vermeer in Hoofddorp

23 Mei

Lid geworden van het Railforum als Zelfstandige Professional. (ZP)

25 Mei

Het verkeerscongres in Oldenburg georganiseerd door de “Gesellschaft zur Förderung der magnetschwebetechnologie/Transrapid E.V.” bezocht samen met Kees van Welsenis.

29 Mei

Jaarvergadering van de Stichting Freedom of Mobility bij de Hema in Rotterdam Centrum.

31 Mei

Het luchtvaartsportcongres bezocht in het Aviodrome in Lelystad.

Afsluiting logboek van periode

## Toelichting bij de tijdslijn

Congressen, symposia, bijeenkomsten en beurzen.

### Ecomobiel

Een jaarlijks evenement waar duurzame voertuigen en bedrijven zich presenteren. De autobranche is er sterk vertegenwoordigd, maar ook de bedrijven die 1 persoonsvoertuigen aanbieden. Met verschillende bedrijven gesproken over hun 1 persoonsvoertuig presentatie waaronder Spijkstaal, Trikke en de elektrische voertuigen club. We willen alle voertuigen die we aanspreken ook benoemen in de visie en onze website. De 1 persoonsvoertuigen hebben een belangrijk deel en zorgen voor deur tot deur vervoer.

### Kennis van Krimp

Een congres georganiseerd door het Nirov. Dit congres werd gehouden in Amersfoort. Op dit congres werden eerst wat presentaties gehouden over de gevolgen van de Krimp in Nederland. Krimp van het aantal inwoners in Nederland en Europa en het aantal werkenden in Nederland de komende decennia. Er is ook een verschuiving van inwoners naar de Randstad wat gevolgen heeft voor de verschillende andere provincies. Ik miste echter de invloed van de mobiliteitstechniek op de demografie en de toekomstige prognoses. De ontwikkeling van voertuigen heeft een belangrijke rol gespeeld in de demografie. Ook voor de toekomst zal dit gelden. Vooral de magneettrein genoemd in de visie zal alles weer veranderen. Ook immigratie naar Nederland zal belangrijk worden. Krimp en immigratie zijn dan ook hoofdstukken die benoemd worden in de visie van de stichting.

### Bus Tech

Een beurs waar de bus branche zijn nieuwste modellen toont. Ondanks dat de stichting niet in de traditionele bus gelooft zijn er ontwikkelingen in de bus techniek die in staat zijn om een voertuig te maken die tussen een tram en bus in zit. Vooral de inwielige elektromotoren, inductietechniek zijn interessant voor de stichting.

### Dag van Verkeer en Mobiliteit.

Een jaarlijkse beurs in Houten waar bedrijven die gespecialiseerd zijn in verkeer en mobiliteit bij elkaar komen. Kees van Welsenis en Wouter van Gessel hebben deze beurs samen bezocht. Er waren verschillende presentaties. De stichting heeft de presentaties bezocht van Movinnio en de stichting toekomstbeeld der techniek. Vanuit de laatste presentatie hebben we bijeenkomst bijgewoond.

### Halver, Duitsland

Met Kees van Welsenis naar Halver Duitsland geweest voor een ontmoeting met de leden van de "Gesellschaft zur Förderung der magnetschwebetechnologie/Transrapid E.V.". Tevens een presentatie gegeven over de stichting aan de leden. We hebben ook een ritje gemaakt met een Railtaxi die doormiddel van radioverbinding en een rails zijn weg vervolgd.

### Duurzaam spoor

Railforum heeft leden en niet leden gevraagd om ideeën aan te dragen om de spoorsector te verduurzamen. Deze ideeën zijn verzameld en er zijn een aantal werkgroepen gevormd om deze ideeën binnen 100 dagen verder uit te werken tot een werkbaar plan. Wouter van Gessel heeft zich aangemeld bij de werkgroep Fiets. Daar waren ook vertegenwoordigers van de RET en NS/OVfiets en de directeur van de fietsersbond de Heer Hugo van der Steenhoven. Hij was ook de gespreksleider van de groep. Echter ik zag dat iedere deelnemer alleen met zijn eigen agenda bezig was. Een vervolg bijeenkomst van de werkgroep heb ik gemist door de datum verkeerd te noteren. De stichting voelde zich buitengesloten na de kick off presentatie. De presentatie werd gehouden op 28 Juni in Hoofddorp.

### Het vervoer van 2040 begint vandaag

Deze conferentie is georganiseerd door de stichting toekomstbeeld der techniek. In Madurodam werden een aantal presentaties gehouden over toekomstige mobiliteit. Het ging vooral over de elektrische en intelligente auto. Verder gingen we ons verplaatsen door beelden naar de huiskamer/ kamer te projecteren in 3D. Zelfs geur zou via capsules voor een complete sensatie zorgen. Voor bezoeken aan conferenties en of bedrijven of gewoon ontmoeten ging men over op hologramtechnologie. Tast wat belangrijk is voor de sociale omgangsvormen werd via een machine geprojecteerd. Er was niets over openbaar vervoer en de fiets en andere 1 persoonsvoertuigen. Ze presenteerde ook een boekwerk die iedereen meekreeg. De stichting kon er niet veel mee behalve dat de kennis die men verkondigde het bewijs is dat men steeds meer mens en wereld vreemd wordt. Moet alles dan maar via machines.

### Rail-Tech 2013

Deze beurs werd gehouden in de rijtuigenloods bij Amersfoort station. Een beurs waar spoor gerelateerde bedrijven bij elkaar komen. We hebben een aantal mensen ontmoet waarvan er 1 er wel uit sprong. De man van het Stevelen, Aad van der Ende gaf ons advies hoe we de visie verder aan de man te brengen. Ga scholen en universiteiten af om de visie op te dragen. Een geweldig idee die verder uitwerking verdient. Een doel voor de volgende periode.

### Veerkrachtige stad.

Dit congres werd gehouden in het provinciehuis van Zuid-Holland en werd georganiseerd door Platform 31. Een congres over ruimtelijke ordening. De stichting vindt dat ruimte ordening en mobiliteit bij elkaar horen. Het één sluit het ander niet uit. Echter Wouter van Gessel heeft wel kunnen luisteren over de laatste ontwikkelingen over urban gardening en energieopwekking in de stad. Het was voornamelijk een inspirerend congres. Er werd geen link gelegd met mobiliteitsvraagstukken. Er is ook mogelijk om aan te sluiten bij een aantal spreekbeurten. Wouter van Gessel heeft naar een spreekbeurt geluisterd over de ontwikkelingen in het stationsgebied Utrecht.

### Dromen van Nederland

Na aanleiding van de troonswisseling van Koningin Beatrix naar Koning Willem-Alexander werden activiteiten georganiseerd over hoe de toekomst van Nederland tijdens de periode van de koning eruit zou kunnen zien. Iedere burger kon met deze droom meedoen. Er zijn ook zo'n 4000 inzendingen opgestuurd. Ook de stichting heeft meegedaan door een affiche te maken over de visie van het Koninkrijk Nederland. De 50 beste inzendingen komen in een boek. Dit wordt in het najaar gepresenteerd. Na aanleiding van het affiche heeft de stichting ook een eigen affiche gemaakt om op een

speelse manier men te informeren over de visie. Dit affiche is ook een ansichtkaart geworden in het Nederlands, Duits en Engels.

#### Verkeerscongres Oldenburg

Dit kleine 2 daags congres is georganiseerd door de "Gesellschaft zur Förderung der Magnetschwebetechnologie/Transrapid E.V." Kees van Welsenis en Wouter van Gessel waren er een paar uur. De stichting kon een spreekbeurt houden over de plannen van de stichting betrekking tot de magneettrein. De stichting wil nu gaan doorpakken en heeft aan verschillende personen gevraagd waaronder Friedrich Wilhelm Merck van Eurorapid GmbH & Co en Prof. Dr.-Ing. Hermann C Flessner over vervolg stappen. Verder heeft Prof. Dr. Ing Hermann Flessner een mooie spreekbeurt gehouden over hoe de magneettreinbaan 30% goedkoper kan worden. Door het beton met centrifugaal proces te storten word de baan sterker, lichter en is sneller in elkaar te leggen. Omdat de fabriek mee lift met de bouw zijn de transportkosten ook minder. Verder gehoord dat de lijn Hamburg- Berlijn nog niet is opgegeven en dat er ook een idee is om Hamburg en Kopenhagen met elkaar te verbinden. Hamburg is ook al opgenomen in de eigen route tekening.

#### Schipholdebat

Werd georganiseerd door de PvdA afdeling Noord-Holland. Het gaat over hoe Schiphol zou kunnen groeien. Er was veel belangstelling van individuen en stichtingen. Vooral geluidsoverlast en stank zijn veel gehoorde kritieken. Hans Alders was er onder ander om de activiteiten en ontwikkelingen van de Alderstafel toe te lichten. Er is een absolute scheiding tussen de verschillende luchthavens. Men denk echt dat een regionale luchthaven de regio bedient. Er is dan nog een hoop te doen om de verschillende luchthavens bij elkaar te brengen door samen te werken en tevens het achterland te bedienen. Men zoekt een oplossing in vliegveld Lelystad te transformeren naar een luchthaven. De stichting heeft een eerste aanzet gegeven om een denkwijze eventueel te veranderen door mee te kunnen discussiëren en bepaalde mensen aan te spreken. Wouter van Gessel heeft ook Willem van der Pol ontmoet. Hij is Independent Int. Maglev Consultant. Hij had ook een visie waarbij Lelystad en Schiphol via een Maglevverbinding met elkaar is verbonden. De stichting ziet daar niks in ook omdat je er een modaliteit erbij krijgt naast het spoor en de andere bestaande regionale luchthavens onbenut laat. De stichting wil wel met hem in contact blijven.

#### Luchtsportcongres

Een congres over de sportluchtvaart in Nederland. De stichting gaat er naar toe omdat in de visie van de stichting vliegveld Lelystad geen luchthaven is, maar een vliegveld waar opleidingen voor de luchtvaartsector moeten worden gegeven. Vliegveld Lelystad is samen met Hoofddorp een kraamkamer van de luchtvaartsector als het aan de stichting ligt. De stichting kon wel even zijn zegje doen en wat netwerken. Uit dit netwerken kwam ook de vereniging van Nederlandse luchthavens in beeld. Natuurlijk is deze vereniging belangrijk om onze plannen uit te werken. Er is ook een introductiebrief in Juni verstuurd naar deze vereniging..

## Instellingen en personen

### Movinnio

Movinnio is een intermediair om innovatie aan bedrijven en overheden te presenteren. Movinnio heeft een groot netwerk van Partners die allemaal hun activiteiten in de mobiliteit hebben en probeert bedrijven en overheden met elkaar te verbinden. Ook organiseert Movinnio samen of alleen bijeenkomsten voor spreekbeurten en netwerken. Ook geven ze 4 keer per jaar een nieuwsbrief uit. Voor Stichting Freedom of Mobility is er alles aan gelegen om mensen in de mobiliteitssector te interesseren voor de visie de stichting schrijft. De stichting heeft een aantal bijeenkomsten mogen bijwonen. De stichting heeft vooral uit deze bijeenkomsten geleerd hoe het zijn eigen verhaal kan verbeteren. Echter de stichting hoefde voor het afgelopen loopjaar geen contributie te betalen. Echter we mochten van J. Dickhout nog wel wat bijeenkomsten bijwonen waaronder de grote bijeenkomst op het congres Dag van Verkeer en Mobiliteit in Houten op 29 November 2012. En de nieuwjaar borrel van Movinnio ook in Houten. Echter vond J. Dickhout dat het genoeg was. Wat ook terecht is. Als we verder in zee willen gaan met Movinnio moet de stichting weer eens afspreken over wat we voor elkaar kunnen betekenen of gewoon de contributie betalen. De stichting is op basis van ZP lid geworden van Railforum. De visie van de stichting sluit meer aan op de doelstelling van Railforum. Op die manier kunnen we ook contacten leggen met dezelfde bedrijven als bij Movinnio. We zijn J. Dickhout wel zeer dankbaar om bijeenkomsten bij te wonen. De stichting heeft daardoor toch kunnen bouwen aan een beter verhaal.

### Maglevboard

Vooraf K. van Welsenis is zeer actief op de website van de Maglevboard. Dit om kennis te nemen van de laatste ontwikkelingen, maar ook om mensen warm te maken voor de magneettrein techniek. K. van Welsenis brieft regelmatig via mail en met ontmoetingen over de laatste stand van zaken. W. van Gessel heeft wel al tekeningen over de infrastructuur en voertuigen over hoe de stichting de magneettrein ziet in Nederland opgestuurd naar de Maglevboard.

### Gesellschaft zur Förderung der magnetschwebetechnologie/Transrapid E.V.

Een club in Duitsland die de ontwikkelingen van de Magneettreintechniek op de voet volgt. Naast dit zijn individuele personen ook bezig om eigen ideeën aan de man te brengen. De stichting heeft nu een aantal bijeenkomsten mogen bijwonen. In Lathen om afscheid te nemen van het testcentrum waar de Maglev getest en gepromoot werd. In Halver konden we de eigen visie presenteren en waren er clubgenoten die hun eigen ideeën aanbrachten. In Oldenburg is er een verkeerscongres waar we een presentatie mochten doen.



## Railforum

Is een vereniging waarbij vervoerders, ingenieursbureaus, overheden, industrie, bouw met elkaar verbonden zijn en elkaar inlichten en inspireren over alles wat met het spoor te maken heeft. De stichting kan daar wel wat mee. De stichting heeft kennis gemaakt met Railforum met het programma “Duurzaam Spoor” om het spoor verder te verduurzamen. Om naar de eindpresentatie te gaan moet de stichting lid worden. De stichting is op basis van Zelfstandige Professional lid geworden. We zijn ook lid geworden omdat we op die manier contacten kunnen leggen bij spoorbedrijven, ingenieursbureaus en overheden. De visie van de stichting geeft vooral de spoorsector en de OV sector een enorme stimulans om naar een veel hoger niveau te gaan.

## Platform Nederlandse Luchtvaart en AOPA

Een platform die feiten over ontwikkelingen in de luchtvaart wil delen met overheden en de publieke opinie. De luchtvaartsector doet zelf er ook alles aan om te verduurzamen en oplossingen aan te dragen voor milieu-, geluids- en brandstofvraagstukken. De luchtvaartsector kijkt alleen naar zijn eigen activiteiten om naar antwoorden te zoeken, maar de stichting vindt dat ze hun blikveld moeten verruimen zoals de spoorsector en de overheden dat ook zouden moeten doen om duurzame antwoorden te vinden. Het valt de stichting ook op dat de luchthavens in Nederland op zichzelf staan en vanuit hun eigen regio denken. De stichting ziet kansen om de luchtvaartsector te laten groeien mits de luchthavens met elkaar gaan samenwerken en niet vanuit de regio denken. Dat betekent ook dat de 5 luchthavens Schiphol, Eelde, Rotterdam, Eindhoven en Maastricht met elkaar verbonden moeten worden met een hoogwaardige OV verbinding. Deze hoogwaardige verbindingen staan ook in verbinding met het achterland Nederland en deel Duitsland, België en Groot Brittannië. Om deze visie aan te dragen heeft de stichting contact gezocht met Platform Nederlandse luchtvaart en AOPA. De hoogwaardige snelle verbinding zorgt voor spreiding van werkgelegenheid, en overlast en kan een antwoord zijn op de als maar hogere brandstofprijzen. Vliegveld Lelystad kan dan een vliegveld blijven en zou een kraamkamer van de luchtvaartsector kunnen zijn. Luchthaven Twente is volgens de visie van de stichting ook uitgesloten ten gunste van Munster Osnabrück.

## Mark van het Hoff

Op een treinenbeurs in Houten kwam ik Mark van het Hoff tegen van team Markenburg. Dit kleine bedrijf maakt modelhuizen van huizen, gebouwen en bruggen voor de modeltreinindustrie. Ook maken ze maquettes voor iedereen die dat wil. Mark is Ingenieur in de stedenbouw en ik had een mooie discussie over de stedenbouw en ruimtelijke ordening in Nederland. Hij had een aantal goede argumenten die in lijn waren met de visie. Na aanleiding van dat gesprek heb ik gevraagd of hij 3de bestuurslid wou worden. Hij had daar niet op geantwoord. Na hem een andere keer gesproken te hebben op een treinenbeurs in Houten heb ik hem dat gevraagd. Het verzoek had hij niet gezien. Ik zou hem een nieuw verzoek sturen echter ik heb dit nog niet gedaan. Ik vond mijn vraag te vroeg kwam omdat ik de visie nog niet voldoende rond had. De website is nog niet klaar en mijn verhaal was ook niet op 1 A4 uit te leggen. Als dit allemaal gedaan is wil ik hem de vraag opnieuw stellen. Dan kan hij daadwerkelijk kijken of het wat is. Een andere rede is dat hij met zijn bedrijf Markenburg ook nog teveel met zich zelf bezig is om zich te profileren.

## Media

### Inleiding

Wil de Stichting Freedom of Mobility bekendheid krijgen dan zal het naar buiten moeten treden. Vandaag de dag zijn daar verschillende mogelijkheden voor die voor de stichting overzichtelijk en gratis is en toch de massa bereikt. Echter omdat er tegenwoordig zoveel informatie is dat naar buiten gebracht wordt blijft het heel erg lastig om de mensen te bereiken. Echter de stichting heeft deze periode een start gemaakt om in de toekomst meer mensen en instellingen te bereiken.

### Eigen website

Zoals veel bedrijven en instellingen is een eigen website een absolute voorwaarde om mensen en instellingen te bereiken. K. van Welsenis heeft deze periode niet stil gezeten. Sinds 28 September 2011 heeft de stichting een eigen site. Per 15 Mei 2012 is de website met het adres [www.stichtingfrom.nl](http://www.stichtingfrom.nl) in de lucht. Een ieder kan dus via het web nu naar de activiteiten kijken. Echter de site is nog lang niet klaar. Er zullen nog genoeg ideeën, maar ook inzichten komen hoe de site beter kan. Wat wel fijn is aan de site is dat het in meerder talen is. Met Duits en Engels kun je een echt grote groep mensen bereiken. De uiteindelijke wens ook van de stichting. Op dit moment van schrijven is K. van Welsenis de webmaster nog druk bezig om de site beter in te delen op advies W. van Gessel. W. van Gessel heeft de tekst en tekeningen herzien en verbeterd. Op de site komen ook blogs over alles die betrekking heeft op mobiliteit.

### Facebook

Facebook is het social medium geworden waarmee je veel mensen kunt bereiken. Ook zijn er steeds meer ontwikkelingen bij bedrijven en instellingen die Facebook ontdekken. Veel bedrijven maken ook een eigen groep die je kan liken. Door het liken ben je als het ware fan van een product of bedrijf en kunnen bedrijven gericht boodschappen sturen. Het is een mooie site die ook zeker nuttig kan zijn voor de Stichting. Als de website van de stichting klaar is wil de stichting ook een groep aanmaken op Facebook. Het zal nog even een gepuzzel worden hoe deze groep ingedeeld gaat worden en hoe mensen de groep kunnen liken. Misschien moet de Stichtingfrom groep zich ook koppelen met andere bedrijven zoals Segway. Trikke, Qugo etc. etc.

### Hyves

Ook voor Hyves geldt dat het veel mensen en bedrijven aan zich bindt. Ook hier zal de stichting een aparte Hyves pagina voor moeten maken waarvan de mensen lid van kunnen worden. Het is wel opvallend dat steeds minder mensen Hyves gebruiken ten opzichte van Facebook. Hyves wordt vooral door kinderen gebruikt. Een pagina van de stichting is niet waarschijnlijk.

## Linkedin

Linkedin is een site voor de zakelijke gebruiker. Een site ook waar discussies plaats vinden doordat mensen, bedrijven en instellingen een stelling kunnen plaatsen waarop mensen kunnen reageren. Door te reageren kun je je mening verkondigen, maar je kunt ook je mening versterken of verzwakken. Voor de stichting is deze site dan ook zeer ideaal om de visie over te brengen voor de toekomst. Door Linkedin heeft de stichting al mee kunnen doen met discussieavonden of krijgt het veel informatie om de visie te versterken.

## Twitter

De stichting heeft een Twitter account onder de naam stichtingfrom. Twitter is een mooi medium om personen, bedrijven en instellingen te volgen. Op oneliners die en twit bevat kan gereageerd worden. Doordat je volgers heb kun je zo je aandacht krijgen die zo hard nodig is. Het voordeel van oneliners is dat zo'n zin makkelijk te lezen is en misschien ook makkelijker blijft hangen. Het is een ideaal medium voor de stichting om de doelgroep te bereiken. Doordat de stichting zelf oneliners verstuurd heeft hebben andere daar op kunnen reageren, maar heb zelf ook kunnen reageren. Via de oneliners heb ik ook blogs van andere kunnen lezen en zo meer kennis gekregen van onderwerpen die met mobiliteit te maken hebben. Gelukkig zijn er steeds meer personen, bedrijven of instellingen die de stichting willen volgen. De personen, bedrijven en instellingen die gevolgd worden hebben allemaal betrekking op mobiliteit. Op 31 Mei 2013 heeft de stichting 169 volgers en volgde de stichting 515 leden. Deze volgers en de personen die we volgen hebben betrekking op nieuws, politieke partijen, politici, overheid, personen, vakgenoten en bedrijfsleven. De stichting heeft 1304 tweets verzonden.

## WUZ pagina

De internetsite van de Telegraaf heeft ook een "Wilt u zeggen pagina"(WUZ) De stichting heeft onder de naam Stichtingfrom een eigen account. Op de WUZ pagina kun je een blog schrijven en een ieder kan deze blogs lezen en becommentariëren. Op deze manier kan indirect de visie van de stichting overgebracht worden. Deze periode heeft stichtingfrom een aantal blogs geschreven. Deze blogs komen steeds meer op de eigen site. Echter is De WUZ pagina is een manier om naamsbekendheid te krijgen bij het publiek of bij De Telegraaf zelf.

## OV Magazine

Een onafhankelijk tijdschrift die 6 keer per jaar uitkomt en artikelen heeft over de voortgang in de OV sector. Haalt de stichting veel informatie uit.

## Verkeer in Beeld magazine

Een onafhankelijk tijdschrift dat 6 keer per jaar uitkomt en artikelen bevat over verkeerstoepassingen en mobiliteitsoplossingen. Haalt de stichting veel informatie uit.

## Publicaties aan leden en belangstellenden

### Inleiding

De Stichting Freedom of Mobility is na aanleiding van een handleiding ontstaan. De handleiding met als titel “Van een geplande chaos naar een geordende vanzelfsprekendheid” wordt als basis gebruikt voor de visie die de stichting uitgeeft. De handleiding is onderverdeeld in een aantal onderwerpen om de totale visie te verduidelijken. De onderwerpen zijn: De auto, hedendaagse oplossingen, individuele voertuigen, de magneettrein, lange afstandsregionaal treinen, sneltram/lokaaltram/metro, scheepvaart, energie, bestuur en ruimtelijke ordening. Nieuw wordt een hoofdstuk over de mogelijkheden en beperking van mensen. Dit is ook de basis voor de visie die de stichting schrijft.

### Het boek

De stichting is na aanleiding van de handleiding een boek aan het schrijven onder dezelfde titel als de handleiding “Van een geplande chaos naar een geordende vanzelfsprekendheid”. Het boek zal naast tekst ook veel illustraties hebben om op een snelle manier duidelijk te maken wat er bedoeld wordt. Het boek moet voor iedereen duidelijk en uitnodigend zijn.

### Introductiebrief

Naar iedereen wordt een introductiebrief gestuurd waarvan het bestuur denkt of vindt dat deze personen en/of instellingen op de hoogte moeten zijn van het bestaan van Stichting Freedom of Mobility.

### Blogs

De stichting maakt op onregelmatige basis blogs over alles wat past in de visie van de stichting.

### Nieuwsbrieven

Omdat de stichting geen leden heeft zijn er ook geen nieuwsbrieven gemaakt om de leden van de activiteiten van de stichting te informeren. Het zou best mogelijk zijn dat er op de website een item komt onder de kop nieuwsbrief die voor iedereen toegankelijk is om te lezen.

### E-mail

De 3 bestuursleden worden per E-mail dan wel mondeling over de activiteiten van elkaar geïnformeerd.

### Twitter

Door Twitter kun je mededelingen doen naar iedereen die het wil horen die lid is van de account. Twitter is dan ook eigenlijk de belangrijkste medium om informatie door te geven.

## Overige

In de toekomst zal in de website ook een promofilm te zien zijn over de visie van de stichting. Wanneer deze film daadwerkelijk gemaakt gaat worden is nu nog onbekend. Deze film of filmpjes kunnen dan ook op YouTube bekeken worden. Andere mogelijkheden zou een strip kunnen zijn. Maar ook dat is nu nog toekomst muziek.

## In de planning voor een volgende periode

Het afgelopen jaar heeft de stichting vooral geprobeerd naamsbekendheid te krijgen door beurzen en symposia af te lopen. Twitter is echter de belangrijkste media om nog meer mensen te bereiken. Ook in de komende periode blijft Twitteren en het afgaan van beuzen, congressen en bijeenkomsten de belangrijkste activiteit van de stichting.

De afgelopen periode zijn ook de eerste tekeningen ontstaan van de Magneettrein voertuig en lange afstandsregionaal voertuig en een metro/regiotram zoals deze moeten zijn in de visie van de stichting. Naast tekeningen van voertuigen zijn er nu ook schematische tekeningen van de infrastructuur. Het is de bedoeling dat er nu ook modellen en animaties gemaakt gaan worden. Er is echter geen dead line wanneer het af moet zijn.

Verder moet de website verder aangekleed gaan worden. Ook dat zal spelenderwijs en met uitproberen verder tot stand komen.

Naast een website zal er ook aandacht moeten komen voor social media. Facebook is erg populair aan het worden dus zal de stichting ook een groep moeten gaan aanmaken.

### Movinnio

Ondanks we met een aantal bijeenkomsten mee hebben kunnen liften en daardoor ook veel geleerd is hoe we de visie en de stichting verder kunnen opbouwen gaan we voor onbepaalde tijd niet verder met Movinnio. De stichting heeft geen innovatie produkt wat verder uitgewerkt moet worden en eventueel gepresenteerd moet worden aan partijen. De stichting heeft een visie. Met deze visie willen we iedereen benaderen om deze visie verder uit te dragen. We zijn Movinnio wel zeer erkentelijk dat we deel van ze mochten zijn.

### Railforum

De stichting ziet voor de toekomstige mobiliteit vooral kansen voor het openbaar vervoer. Vooral voor de railsector of geleide vervoer zijn veel kansen. Volgens de stichting kan de railsector veel beter. Bij Railforum is het mogelijk om ideeën aan te dragen, maar ook om bedrijven en instanties te benaderen. We willen de railsector en de luchtvaartsector meer met elkaar te laten samenwerken en zo beide sectoren versterken.

### Luchtvaartsector

De stichting wil instanties en bedrijven in de luchtvaartsector blijven benaderen om ook eens anders te kijken naar de mogelijkheden die de luchtvaartsector verder kunnen versterken. De stichting heeft ideeën over hoe luchthavens met een beter OV met elkaar verbonden kunnen worden en zo het achterland bedienen. Het bijkomend voordeel is dat luchtvaartmaatschappijen meer keuzes hebben om hun vlucht aan te vangen, maar het aantal starts en landingen en daarmee het aantal cycli van vliegtuigen en het brandstof verbruik naar beneden kan gaan. Hiermee worden op lange termijn kosten bespaard. Een ander aandachtspunt is het aantal startbanen in Nederland. Door samen te werken kan het aantal startbanen in Nederland en vooral Schiphol omlaag terwijl er meer vluchten kunnen plaatsvinden. De stichting wil dit idee verder uitwerken in het komend jaar.

## Magneettrein

Om de luchtvaartsector als de railsector en daarmee het OV naar een hoger niveau te brengen is de magneettrein de ontbrekende schakel om dit alles voor mekaar te krijgen. De stichting wil het komend jaar de plannen voor de magneettrein in Nederland verder uitwerken.

## Eén persoonsvoertuigen.

Er zijn al een aantal instanties bezig om de fiets verder te promoten. De fietsersbond is één van de deze instanties. Echter de stichting wil niet alleen de fiets promoten, maar alle één persoonsvoertuigen die zich nu en in de toekomst aanbieden. Deze zullen ook een item krijgen op de website. Deze voertuigen zullen ook benoemd worden in alle uitwerkingen die de stichting in de toekomst gaat maken.

## Nawoord

Het is vrij eenvoudig om een visie te schrijven over hoe toekomst er uit zou kunnen zien. Echter om een goede visie te schrijven moet je kijken naar alle mogelijkheden die er zouden kunnen zijn, maar ook kijken naar de behoefte en beperkingen van mensen. Het is dan ook vrij lastig om alle keuzes goed te onderbouwen.

Mobiliteit is een zeer complex onderwerp. Het is een onderwerp die uit veel deelonderwerpen bestaat. We moeten kijken naar de behoefte en beperkingen van mensen. Psychologie en Fysiologie. Het hoe en waarom van de auto en autogebruik, Ruimtelijke ordening, Bestuur, Geschiedenis, Economie, Energie, Techniek etc. etc. Veel mensen pikken er een onderwerp uit, maar kijken onvoldoende naar het geheel. De Stichting Freedom of Mobility probeert vanuit vogelperspectief naar het geheel te kijken. Door juist naar de grote lijnen te kijken komen we tot een oplossing.

Mensen zijn echter heel erg geneigd om vast te houden aan de gevestigde orde en het eiland denken. Men staat niet open voor nieuwe ideeën en invalshoeken. Het maakt ook niet uit over welke laag je verandering wil. Iedereen is behoudend. Het is dan ook lastig om te overtuigen van die verandering die noodzakelijk voor de toekomst.

Ondanks dat de stichting op zoek is naar een alternatief voor de personenauto betekent dat niet dat er voor de auto geen toekomst is. Echter ook hier in zijn mensen bijna niet te overtuigen. De stichting bespeurt een vorm van verliefdheid voor die auto. Met alle gevolgen voor infra en stedenbouw. Door die roze bril verliezen mensen de realiteit uit het oog. Hoewel de stichting de oplossing ziet in een verbeterd OV betekent dit niet dat de instanties dat ook zien. Zij zien voornamelijk de beperkingen van het huidige OV en gaan daar verder ook conclusies uit trekken zonder na te denken over hoe het rendement veel beter kan worden. De verliefdheid van die auto en de beperkingen van het huidige OV maken het voor de stichting moeilijk om openingen te vinden en oplossingen aan te dragen.

Maar dat betekent niet dat het onmogelijk is. De geschiedenis heeft immers aangetoond dat zelfs de beste plannen tijd nodig om tot bloei te komen. De stichting zal dan ook heel langzaam naar het doel moeten werken. Omdat we alles moeten realiseren in onze vrije tijd naast ons werk en andere bezigheden kunnen we niet overal aanwezig zijn. Ook dit zal processen verder vertragen. Echter de doelstelling van de stichting is om een goede overtuigende en onderbouwende visie te schrijven. Een visie die mogelijk en duurzaam is. Nu het derde jaar is afgerond is het bestuur er van overtuigd dat het mogelijk is om een goede en onderbouwende visie te schrijven en verder uit te bouwen.

Omdat we alles in onze vrije tijd moeten doen is het vrij lastig om een werkritme te hebben voor de stichting. Processen gaan daarom helaas traag. Of we ooit alleen actief kunnen zijn voor de stichting blijft een groot vraagteken. De activiteiten van de stichting zijn complex en wij zijn te klein om een vuist te maken. Echter het is wel noodzakelijk om met de activiteit bezig te blijven. We staan immers op een punt dat we keuzes moeten maken voor een duurzame toekomst.



## Jaarrekening periode 1 Januari 2012 – 31 December 2012

### Inleiding

Naast natuurlijk een klein verslag van de activiteiten van de Stichting Freedom of Mobility vind u in dit hoofdstuk de jaarrekening van de stichting. Een rekening die noodzakelijk is om in de toekomst eventueel geld te kunnen ontvangen die gebruikt worden om investeringen te doen ten behoeve van de activiteiten van de Stichting Freedom of Mobility. De stichting heeft twee rekeningen. Een betaalrekening met nummer 13.11.49.032 en een spaarrekening met nummer 33.13.416.020. Deze rekeningen lopen via de Rabobank Zaanstad. Om het doneren aantrekkelijk te maken heeft de stichting een Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI) status. Het voltallig bestuur bepaalt hoe het gestorte geld besteed wordt. Voorwaarde is wel in belang van de stichting. Alleen geld dat daadwerkelijk in bezit is van de stichting Freedom of Mobility zal gebruikt worden voor investeringen. De stichting zal dus geen schulden maken. Dit komt omdat de stichting een visie vertegenwoordigd die niet tastbaar is voor het grote publiek, maar ook niet voor bedrijven en overheidsinstellingen. De Stichting wil daarom ook geen financiële risico's lopen. Het is een idee die mensen moet inspireren. Omdat een rekening per maand ook geld kost word dit op dit moment door de heer W. C. van Gessel opgevuld van zijn eigen privé rekening.

### Wie kunnen er storten

Iedereen die de stichting en de visie "Van een geplande chaos naar een geordende vanzelfsprekend" wil ondersteunen kan een bedrag doneren op rekening 13.11.49.032. van Stichting Freedom of Mobility te Zaanstad. De stichting heeft geen leden waaruit inkomsten komen. Dit omdat de visie voor ieder persoon en bedrijf geldt en we onafhankelijk willen blijven. De donaties zijn op dit moment alleen door W.C. van Gessel gedaan. De donaties worden nu maandelijks automatisch afgeschreven van de betaalrekening van W.C van Gessel om Debetstand te voorkomen.

### Belasting

De stichting Freedom of Mobility is vrijgesteld om belasting te betalen.

### Betaalrekening Rabobank 13.11.49.032

Saldo 1 Januari 2012 is 71,04 Euro.

Saldo 31 December 2012 is 14.16 Euro credit.

Rente ontvangen is 0.00 Euro

Rente betaald is 0,41 Euro

**Spaarrekening Rabobank 33.13.416.020**

Saldo 1 Januari 2012 is 0.00 Euro.

Saldo 31 December 2012 is 0.00 Euro.

Rente ontvangen is 0.00 Euro.

Rente betaald is 0.00 Euro.

De afschriften zijn door de bestuursleden ingezien en akkoord bevonden.

W.C. van Gessel

Ing. J.A.C.H. van Welsenis

G.Pel