



STICHTING FREEDOM OF MOBILITY

Jaarverslag nr. 4

Periode 1 Juni 2013 – 31 Mei 2014

Jaarrekening nr. 4

Periode 1 januari 2013 – 31 December 2013

Geschreven door: Wouter van Gessel

Inhoudsopgave

Voorwoord blz. 3

Bestuur en leden blz. 4

Personen en bedrijven blz. 5

Congressen, symposia, bijeenkomsten en beurzen blz. 7

Instellingen, personen, sectoren blz. 9

Media blz. 11

Publicaties aan leden en belangstellenden blz. 13

In de planning voor een volgende periode blz. 14

Nawoord blz. 16

Jaarrekening blz. 17

Voorwoord

Voor u ziet u het vierde jaarverslag van de Stichting Freedom of Mobility. Een stichting die een visie schrijft over toekomstige mobiliteit zoals die zou kunnen zijn. Het uitgangspunt is dat de stichting uitgaat van de mogelijkheden en beperkingen van mensen en de behoefte om mobiel te zijn. De stichting kijkt vanuit vogelperspectief hoe zaken verbeterd kunnen worden. Niet alleen op het technisch vlak zijn er mogelijkheden, maar ook ruimtelijke ordening, bestuurlijk en wettelijk zullen dingen anders moeten om tot een goed systeem te komen waarbij ieder individu zich zelfstandig kan verplaatsen. Er is al een eerste concepttekst met als titel “van een geplande chaos naar een geordende vanzelfsprekendheid” met een basistekst hoe het mogelijk zou kunnen zijn om ons in de toekomst te verplaatsen. Deze tekst zal in de toekomst verder aangevuld en verstrekt gaan worden. De tekst zal door lezen, praten en het bezoeken van bijeenkomsten en symposia die betrekking hebben op mobiliteit verder versterkt worden.

Wat kan men verwachten van de stichting? Voor veel mensen, bedrijven en overheden is de visie van de stichting niet tastbaar. Men kan zich er geen voorstelling van maken. Aan de andere kant is de stichting met een activiteit bezig die eigenlijk de overheid zou moeten doen. Het schrijven van een visie komt voort uit een bepaalde onvrede over het huidige beleid. En vooral het niet kunnen oplossen of verminderen van problemen in de mobiliteit. Maar wie kritiek heeft moet ook met een alternatief komen dat ook nog geloofwaardig en goed onderbouwd is. Daarmee heeft de stichting nu ook een doel gekregen om mensen, bedrijven en overheden te overtuigen dat problemen wel degelijk op een duurzame manier opgelost kunnen worden.

Maar hoe mensen, bedrijven en overheden te overtuigen van een visie? In 2010 is de stichting begonnen die visie naar buiten te brengen. Via een tijdslijn kon u zien wat de stichting voor activiteiten ondernomen had om meer naamsbekendheid te krijgen en de visie te presenteren. Deze tijdslijn is in deze editie vervallen. In het hoofdstuk “Planning voor een volgende periode” leest u de activiteiten die in de toekomst gedaan gaan worden. In het nawoord leest u de mening van het bestuur over de activiteiten die gedaan zijn in het huidige beleid. Het hoofdstuk jaarrekening worden de inkomsten en uitgaven van de stichting gepresenteerd en toegelicht. Ik wens u veel leesplezier met dit jaarverslag.

Wouter van Gessel

Voorzitter van de Stichting Freedom of Mobility.

Bestuur en Leden

Bestuur

Per 31 Mei 2014 zijn alle benoemde bestuursleden nog in functie als bestuurslid.

Voorzitter en penningmeester is W.C van Gessel

Secretaris is ing. J.A.C.H. van Welsenis.

Derde bestuurslid is G. Pel.

Leden

De Stichting Freedom of Mobility heeft tot 31 Mei 2014 nog geen leden. Er is wel gedacht om eventueel leden te gaan werven. Echter de stichting heeft als doelstelling die gericht is op een ieder persoon. De visie geldt dus voor iedereen die woonachtig is en/of Nederland bezoekt. De stichting is en wil ook onafhankelijk blijven van politieke partijen en/of stromingen, bedrijven of personen. Dat neemt echter niet weg dat buitenstaanders wel degelijk kritisch mogen en moeten zijn om de visie van de stichting te versterken en waar nodig deze aan te vullen. Doneren aan de stichting is natuurlijk van harte welkom, maar dat betekent niet dat men daardoor invloed kan uitoefenen op het beleid van de stichting.

Personeel

De stichting Freedom of Mobility heeft gedurende de periode geen personeel in dienst. De bestuursleden doen alle activiteiten op vrijwillige basis naast hun normale werkzaamheden.

Vergaderingen

Het bestuur is meerdere malen bij elkaar gekomen om te vergaderen. De inhoud ging over de voortgang van het huidige en toekomstige beleid van de stichting. Deze vergaderingen zijn altijd lunchvergaderingen geweest, maar ook bij bijeenkomsten waar Kees van Welsenis en Wouter van Gessel samen waren. Na afloop is G. Pel bijgepraat over de voortgang. Er zijn geen notulen bijgehouden, maar de inhoud ging vooral om de visie van de Stichting en de reacties daarop van buitenstaanders.

Personen en Bedrijven

In dit hoofdstuk worden de namen en/of instanties genoemd die een introductiebrief hebben ontvangen van de stichting. Deze personen zijn actief in de mobiliteit vanuit een bedrijf of vanuit de politiek. Ook zijn er particulieren aangeschreven die geïnteresseerd zijn in de stichting. De personen zijn:

E. Lagerweij, Algemeen secretaris Nederlandse vereniging van luchthavens

T. Konijnendijk, RET

Eone

Martijn van Altenburg, Railforum

H. van Leeuwen

E. Beek

Secretariaat Deltametropool

Leendert en Merel

R. Bax

V. Grot, RET

J. Jonge

R. Bakker

G. Troost

W. Wiersema, Arcadis

GreenMo

P. Jansen

A. Timmers, Beixo

Noveco BV

S. Korver, stichting Doet

D. Hoogland, PvdA tweede kamer lid

D. Kramer, Nedtrain

M. Schaafsma, Schiphol

N, Bockel

R. Vermeulen

F. Kolderie

T. Deckers

A. Laats

O. Paul

M. Woolthuis

A. de Hek

L. Linders, Alstom

Niels van Oort

E. Koopman

R. van der Bijl

Berend Schotanus

J. Saris

B. Pierik

F. Schröder

A. Riem

B. de Bruijn

S. de Rouwe, CDA tweede kamer lid

F. Bashir, SP tweede kamer lid

I. vd Broek D66

Pon

KLM directie.

Met de volgende personen daadwerkelijk afgesproken

Rob van der Bijl
Ralph. Bakker
Berend Schotanus

Congressen, symposia, bijeenkomsten en beurzen.

Ecomobiel

Een jaarlijks evenement waar duurzame voertuigen en bedrijven zich presenteren. Werd dit jaar gehouden in Ahoy Rotterdam op 9 Oktober 2013. De autobranche is er sterk vertegenwoordigd, maar ook de bedrijven die éénpersoonsvoertuigen aanbieden. Met verschillende bedrijven gesproken over hun éénpersoonsvoertuig presentatie waaronder Beixo, Trikke. We willen alle voertuigen die we aanspreken ook benoemen in de visie en onze website. De éénpersoonsvoertuigen hebben een belangrijk deel en zorgen voor deur tot deur vervoer.

Dag van Verkeer en Mobiliteit.

Een jaarlijkse beurs in Houten waar bedrijven die gespecialiseerd zijn in verkeer en mobiliteit bij elkaar komen. Kees van Welsenis en Wouter van Gessel hebben deze beurs samen bezocht. Er waren verschillende presentaties.

Lathen, Duitsland

Met Kees van Welsenis naar Lathen Duitsland geweest van 23 Mei tot 25 Mei 2014 voor een ontmoeting met de leden van de "Gesellschaft zur Förderung der Magnetschwebetechnologie /Transrapid E.V." Een zeer goede bijeenkomst waarbij er nieuwe stappen zijn genomen voor de toekomst van de Transrapid. Er moet een informatiecentrum komen om kennis over de magneettrein samen te brengen uit binnen en buitenland. En deze kennis met iedereen die er belang bij heeft te delen. Verder wordt er na gedacht over het organiseren over en congres over magneettreintechniek in Duitsland. Wouter van Gessel heeft hier ook een toespraak gehouden om men in te laten zien dat Duitsland met de Transrapid een techniek beheerst die de mobiliteit een duurzame toekomst biedt en die belangrijk is voor Duitsland, Nederland, Europa en de wereld.

Jaarcongres Railforum

Een jaarlijkse bijeenkomst waar iedereen die belang heeft in de OV sector naar toe komt om spreekbeurten aan te horen en te netwerken. Voor de stichting was dit de eerste keer. Het werd georganiseerd in het Haags OV museum. Men begint met een tafel gesprek waar verschillende personen bij elkaar gebracht worden. Men kon voor deze tafels verschillende thema's aanvoeren. De stichting had als thema de magneettrein aangevoerd. Echter dit is niet meegenomen. Verder waren er spreekbeurten van onder andere de Schipholgroep en Jonge veranderaars. Er was ook een kort interview met Duco Hoogland door Marc Maartens over toekomst spoor. De blije reiziger prijs werd ook uitgedeeld. Deze ging naar Stefan Konink van OpenOV.

Dag van de lightrail

Georganiseerd door het Railforum. Hier wordt aandacht gevraagd voor de lightrail. In de ochtend was er een excursie van de Sneltram Utrecht. Ook werden de plannen toegelicht van de Uithoftram. De lightrail heeft onze volste aandacht. Echter we denken op een andere manier waarbij een persoonsvoertuigen meegenomen dan wel gestald kunnen worden. De uithoftram is een stap in de goede richting. Echter er wordt vanuit de techniek gedacht en niet vanuit de mobilist. Een gemiste kans. Wat wel mooi was is dat de infrastructuur continu gemonitord wordt voor onderhoud en defecten. Een mooie techniek waar we zelf ook wat mee kunnen in de visie. In de middag waren we te gast in de seats2meat in Utrecht. Paul Gerritsen van Deltametropool kwam daar onder ander

met een spreekbeurt over de functie van het station ten opzichte van de corridor in Noord Holland.

ZP bijeenkomsten en bijeenkomst van de JV

Bij het Railforum zijn er een aantal bijeenkomsten waarbij zelfstandigen binnen de spoorsector elkaar kunnen ontmoeten. Ook W. van Gessel bezoekt deze bijeenkomsten. Hier is het mogelijk om te netwerken. De Jonge veranderaars zijn jonge enthousiastelingen die zich willen inzetten om de spoorsector te verbeteren. Ook zij organiseren bijeenkomsten waar men elkaar kan ontmoeten.

Instellingen, personen, sectoren

Fietsersbond

De stichting is doormiddel van een individueel lidmaatschap lid geworden van de fietsersbond. Dit om in de toekomst mee te kunnen doen met bijeenkomsten en activiteiten door de fietsersbond georganiseerd. De fiets is 1 van de één persoonsvoertuigen die we belangrijk vinden in de visie.

Deltametropool

Een vereniging die zich richt op ruimtelijke ordening. De stichting vind het belangrijk dat de ruimtelijke ordening veel beter moet als het OV naar een hoger niveau wilt gaan om duurzame mobiliteit mogelijk te maken. DeltaMetropool is met een eigen studie al bezig om in de corridor de verschillende stations een verschillende functie te geven. Daarbij is men ook bezig om met Transit Oriented Development de stationsgebieden veel beter te organiseren. Dit sluit helemaal aan op de visie van de stichting.

Maglevboard

Vooraf K. van Welsenis is zeer actief op de website van de Maglevboard. Dit om kennis te nemen van de laatste ontwikkelingen, maar ook om mensen warm te maken voor de magneettrein techniek. K. van Welsenis brieft regelmatig via mail en met ontmoetingen over de laatste stand van zaken. W. van Gessel heeft wel al tekeningen over de infrastructuur en voertuigen over hoe de stichting de magneettrein ziet in Nederland opgestuurd naar de Maglevboard.

Gesellschaft zur Förderung der Magnetschwebetechnologie/Transrapid E.V.

Een club in Duitsland die de ontwikkelingen van de Magneettreintechniek op de voet volgt. Naast dit zijn individuele personen ook bezig om eigen ideeën aan de man te brengen. De stichting heeft nu een aantal bijeenkomsten mogen bijwonen. De stichting zal met veel plezier verder met deze club verder gaan.

Railforum

Is een vereniging waarbij vervoerders, ingenieursbureaus, overheden, industrie, bouw met elkaar verbonden zijn en elkaar inlichten en inspireren over alles wat met het spoor te maken heeft. De stichting kan daar wel wat mee. De stichting heeft kennis gemaakt met Railforum met het programma "Duurzaam Spoor" om het spoor verder te verduurzamen. Om naar de eindpresentatie te gaan moet de stichting lid worden. De stichting is op basis van Zelfstandige Professional lid geworden. We zijn ook lid geworden omdat we op die manier contacten kunnen leggen bij spoorbedrijven, ingenieursbureaus en overheden. De visie van de stichting geeft vooral de spoorsector en de OV sector een enorme stimulans om naar een veel hoger niveau te gaan.

Platform Nederlandse Luchtvaart en AOPA

Een platform die feiten over ontwikkelingen in de luchtvaart wil delen met overheden en de publieke opinie. De luchtvaartsector doet zelf er ook alles aan om te verduurzamen en oplossingen aan te dragen voor milieu-, geluids- en brandstofvraagstukken. De luchtvaartsector kijkt alleen naar zijn eigen activiteiten om naar antwoorden te zoeken, maar de stichting vindt dat ze hun blikveld moeten verruimen zoals de spoorsector en de overheden dat ook zouden moeten doen om duurzame antwoorden te vinden. Het valt de stichting ook op dat de luchthavens in Nederland op zichzelf staan en vanuit hun eigen regio denken. De stichting ziet kansen om de luchtvaartsector te laten groeien mits de

luchthavens met elkaar gaan samenwerken en niet vanuit de regio denken. Dat betekent ook dat de 5 luchthavens Schiphol, Eelde, Rotterdam, Eindhoven en Maastricht met elkaar verbonden moeten worden met een hoogwaardige OV verbinding. Deze hoogwaardige verbindingen staan ook in verbinding met het achterland Nederland en deel Duitsland, België en Groot Brittannië. Om deze visie aan te dragen heeft de stichting contact gezocht met Platform Nederlandse luchtvaart en AOPA. De hoogwaardige snelle verbinding zorgt voor spreiding van werkgelegenheid, en overlast en kan een antwoord zijn op de als maar hogere brandstofprijzen. Vliegveld Lelystad kan dan een vliegveld blijven en zou een kraamkamer van de luchtvaartsector kunnen zijn. Luchthaven Twente is volgens de visie van de stichting ook uitgesloten ten gunste van Munster Osnabrück.

Mark van het Hoff

Op een treinenbeurs in Houten kwam ik Mark van het Hoff tegen van team Markenburg. Dit kleine bedrijf maakt modelhuizen van huizen, gebouwen en bruggen voor de modeltreinindustrie. Ook maken ze maquettes voor iedereen die dat wil. Mark is Ingenieur in de stedenbouw en ik had een mooie discussie over de stedenbouw en ruimtelijke ordening in Nederland. Hij had een aantal goede argumenten die in lijn waren met de visie. Na aanleiding van dat gesprek heb ik gevraagd of hij 3de bestuurslid wou worden. Hij had daar niet op geantwoord. Na hem een andere keer gesproken te hebben op een treinenbeurs in Houten heb ik hem dat gevraagd. Het verzoek had hij niet gezien. Ik zou hem een nieuw verzoek sturen echter ik heb dit nog niet gedaan. Ik vond mijn vraag te vroeg kwam omdat ik de visie nog niet voldoende rond had. De website is nog niet klaar en mijn verhaal was ook niet op 1 A4 uit te leggen. Als dit allemaal gedaan is wil ik hem de vraag opnieuw stellen. Dan kan hij daadwerkelijk kijken of het wat is. Een andere reden is dat hij met zijn bedrijf Markenburg ook nog teveel met zich zelf bezig is om zich te profileren. Heb Mark op een treinenbeurs gesproken en toegezegd dat hij naar de website ging kijken als deze klaar is. Hij kan dan een beter beeld geven. Hij is echter ook bezig met zijn eigen activiteiten.

De luchtvaartsector

De stichting heeft in deze periode een aantal instanties, personen en bedrijven in de luchtvaartsector aangeschreven om aan te geven wat de rol van de gehele luchtvaartsector in Nederland kan zijn. Met een bezwaarschrift via het ministerie van IenM hebben we bezwaar gemaakt over de ontwikkeling van vliegveld Lelystad en hoe het in onze ogen beter kan. Door dagbladen aan te schrijven hebben we dit willen versterken. Maar ook willen we aangeven dat spoor en luchtvaart beter op elkaar moeten aansluiten voor een duurzaam OV netwerk.

Media

Inleiding

Wil de Stichting Freedom of Mobility bekendheid krijgen dan zal het naar buiten moeten treden. Vandaag de dag zijn daar verschillende mogelijkheden voor die voor de stichting overzichtelijk en gratis is en toch de massa bereikt. Echter omdat er tegenwoordig zoveel informatie is dat naar buiten gebracht wordt blijft het heel erg lastig om de mensen te bereiken. Echter de stichting heeft deze periode een start gemaakt om in de toekomst meer mensen en instellingen te bereiken.

Ingezonden brieven en publicaties

Naar NRCnext een brief geschreven naar opinie over de HSL en Fyra debacle

Naar de Volkskrant als reactie op een artikel van J. Saris en J. Modder over Eindhoven als zuidelijke mainport.

Een artikel over luchthaven Lelystad is daadwerkelijk geplaatst in de 28 Februari in de Volkskrant. Dit na de reactie op artikel van J. Saris en J. Modder.

EOS wetenschappijdschrift. R. Knoppers belde W. van Gessel over de magneettrein in Nederland. Deze zou in het EOS wetenschap tijdschrift komen. Echter niet gepubliceerd.

Eigen website

Zoals veel bedrijven en instellingen is een eigen website een absolute voorwaarde om mensen en instellingen te bereiken. K. van Welsenis heeft deze periode niet stil gezeten. Sinds 28 September 2011 heeft de stichting een eigen site. Per 15 Mei 2012 is de website met het adres www.stichtingfrom.nl in de lucht. Een ieder kan dus via het web nu naar de activiteiten kijken. Begin Mei 2014 is de Website in de basis helemaal klaar. Nu rest nog een goede vertaling in het Duits en Engels. Blogs zullen met onbepaalde tijd aan de site toegevoegd worden.

Facebook

Facebook is het social medium geworden waarmee je veel mensen kunt bereiken. Ook zijn er steeds meer ontwikkelingen bij bedrijven en instellingen die Facebook ontdekken. Veel bedrijven maken ook een eigen groep die je kan liken. Door het liken ben je als het ware fan van een product of bedrijf en kunnen bedrijven gericht boodschappen sturen. Het is een mooie site die ook zeker nuttig kan zijn voor de Stichting. Als de website van de stichting klaar is wil de stichting ook een groep aanmaken op Facebook. Het zal nog even een gepuzzel worden hoe deze groep ingedeeld gaat worden en hoe mensen de groep kunnen liken. Misschien moet de Stichtingfrom groep zich ook koppelen met andere bedrijven zoals Segway, Trikke, Qugo etc. etc.

Hyves

Ook voor Hyves geldt dat het veel mensen en bedrijven aan zich bindt. Ook hier zal de stichting een aparte Hyves pagina voor moeten maken waarvan de mensen lid van kunnen worden. Het is wel opvallend dat steeds minder mensen Hyves gebruiken ten opzichte van Facebook. Hyves word vooral door kinderen gebruikt. Een pagina van de stichting is niet waarschijnlijk. De Hyves site is als social media niet meer in gebruik.

Linkedin

Linkedin is een site voor de zakelijke gebruiker. Een site ook waar discussies plaats vinden doordat mensen, bedrijven en instellingen een stelling kunnen plaatsen waarop mensen kunnen reageren. Door te reageren kun je je mening verkondigen, maar je kunt ook je mening versterken of verzwakken. Voor de stichting is deze site dan ook zeer ideaal om de visie over te brengen voor de toekomst. Door Linkedin heeft de stichting al mee kunnen doen met discussieavonden of krijgt het veel informatie om de visie te versterken. De stichting heeft deze periode weinig gebruik van Linkedin gemaakt. Dat neemt niet weg dat in de toekomst we meer actief kunnen zijn. Nu ook omdat we een goede site hebben.

Twitter

De stichting heeft een Twitter account onder de naam stichtingfrom. Twitter is een mooi medium om personen, bedrijven en instellingen te volgen. Op oneliners die en twit bevat kan gereageerd worden. Doordat je volgers heb kun je zo je aandacht krijgen die zo hard nodig is. Het voordeel van oneliners is dat zo'n zin makkelijk te lezen is en misschien ook makkelijker blijft hangen. Het is een ideaal medium voor de stichting om de doelgroep te bereiken. Doordat de stichting zelf oneliners verstuurd heeft hebben andere daar op kunnen reageren, maar heb zelf ook kunnen reageren. Via de oneliners heb ik ook blogs van andere kunnen lezen en zo meer kennis gekregen van onderwerpen die met mobiliteit te maken hebben. Gelukkig zijn er steeds meer personen, bedrijven of instellingen die de stichting willen volgen. De personen, bedrijven en instellingen die gevolgd worden hebben allemaal betrekking op mobiliteit. Op 31 Mei 2013 heeft de stichting 224 volgers en volgde de stichting 684 leden. Deze volgers en de personen die we volgen hebben betrekking op nieuws, politieke partijen, politici, overheid, personen, vakgenoten en bedrijfsleven. De stichting heeft 2005 tweets verzonden.

WUZ pagina

De internetsite van de Telegraaf heeft ook een "Wilt u zeggen pagina"(WUZ) De stichting heeft onder de naam Stichtingfrom een eigen account. Op de WUZ pagina kun je een blog schrijven en een ieder kan deze blogs lezen en becommentariëren. Op deze manier kan indirect de visie van de stichting overgebracht worden. Deze periode heeft stichtingfrom een aantal blogs geschreven. Deze blogs komen steeds meer op de eigen site. Echter is De WUZ pagina is een manier om naamsbekendheid te krijgen bij het publiek of bij De Telegraaf zelf. De stichting deze periode geen gebruik gemaakt van de WUZ pagina.

OV Magazine

Een onafhankelijk tijdschrift die 6 keer per jaar uitkomt en artikelen heeft over de voortgang in de OV sector. Haalt de stichting veel informatie uit.

Verkeer in Beeld magazine

Een onafhankelijk tijdschrift dat 6 keer per jaar uitkomt en artikelen bevat over verkeerstoepassingen en mobiliteitsoplossingen. Haalt de stichting veel informatie uit.

OVPro

Een tijdschrift waarbij de stichting via een digitale nieuwsbrief haar informatie verdaan haalt.

Publicaties aan leden en belangstellenden

Inleiding

De Stichting Freedom of Mobility is na aanleiding van een handleiding ontstaan. De handleiding met als titel “Van een geplande chaos naar een geordende vanzelfsprekendheid” wordt als basis gebruikt voor de visie die de stichting uitgeeft. De handleiding is onderverdeeld in een aantal onderwerpen om de totale visie te verduidelijken. De onderwerpen zijn: De auto, hedendaagse oplossingen, individuele voertuigen, de magneettrein, lange afstandsregionaal treinen, sneltram/lokaaltram/metro, scheepvaart, energie, bestuur en ruimtelijke ordening. Nieuw wordt een hoofdstuk over de mogelijkheden en beperking van mensen. Dit is ook de basis voor de visie die de stichting schrijft.

Het boek

De stichting is na aanleiding van de handleiding een boek aan het schrijven onder dezelfde titel als de handleiding “Van een geplande chaos naar een geordende vanzelfsprekendheid”. Het boek zal naast tekst ook veel illustraties hebben om op een snelle manier duidelijk te maken wat er bedoeld wordt. Het boek moet voor iedereen duidelijk en uitnodigend zijn.

Introductiebrief

Naar iedereen wordt een introductiebrief gestuurd waarvan het bestuur denkt of vindt dat deze personen en/of instellingen op de hoogte moeten zijn van het bestaan van Stichting Freedom of Mobility. Misschien dat we introductiebrief vereenvoudigen.

Blogs

De stichting maakt op onregelmatige basis blogs over alles wat past in de visie van de stichting. Deze vind u op de site www.stichtingfrom.nl

Nieuwsbrieven

Omdat de stichting geen leden heeft zijn er ook geen nieuwsbrieven gemaakt om de leden van de activiteiten van de stichting te informeren. Het zou best mogelijk zijn dat er op de website een item komt onder de kop nieuwsbrief die voor iedereen toegankelijk is om te lezen.

E-mail

De 3 bestuursleden worden per E-mail dan wel mondeling over de activiteiten van elkaar geïnformeerd.

Twitter

Door Twitter kun je mededelingen doen naar iedereen die het wil horen die lid is van de account. Twitter is dan ook eigenlijk de belangrijkste medium om informatie door te geven.

Overige

In de toekomst zal in de website ook een promofilm te zien zijn over de visie van de stichting. Wanneer deze film daadwerkelijk gemaakt gaat worden is nu nog onbekend. Deze film of filmpjes kunnen dan ook op YouTube bekeken worden. Andere mogelijkheden zou een strip kunnen zijn. Maar ook dat is nu nog toekomst muziek.

In de planning voor een volgende periode

Het afgelopen jaar heeft de stichting vooral geprobeerd naamsbekendheid te krijgen door beurzen en symposia af te lopen. Twitter is echter de belangrijkste media om nog meer mensen te bereiken. Ook in de komende periode blijft Twitteren en het afgaan van beuzen, congressen en bijeenkomsten de belangrijkste activiteit van de stichting.

Tekeningen en modellen

De afgelopen periode zijn ook de eerste tekeningen ontstaan van de Magneettrein voertuig en lange afstandsregionaal voertuig en een metro/regiotram zoals deze moeten zijn in de visie van de stichting. Naast tekeningen van voertuigen zijn er nu ook schematische tekeningen van de infrastructuur. Het is de bedoeling dat er nu ook modellen en animaties gemaakt gaan worden. Er is echter geen dead line wanneer het af moet zijn.

Website

De website heeft nu een goede basis om op verder te bouwen. Er zullen blogs komen en tekst zal verder aangevuld worden.

Social media

Naast een website zal er ook aandacht moeten komen voor social media. Facebook is erg populair aan het worden dus zal de stichting ook een groep moeten gaan aanmaken.

Railforum

De stichting ziet voor de toekomstige mobiliteit vooral kansen voor het openbaar vervoer. Vooral voor de railsector of geleide vervoer zijn veel kansen. Volgens de stichting kan de railsector veel beter. Bij Railforum is het mogelijk om ideeën aan te dragen, maar ook om bedrijven en instanties te benaderen. We willen de railsector en de luchtvaartsector meer met elkaar te laten samenwerken en zo beide sectoren versterken. De railsector in Nederland bestaat in 2014 175 jaar. In 1839 is de eerste lijn geopend tussen Amsterdam en Haarlem. Dit wordt natuurlijk gevierd en het Railforum is de organisator. Wij willen daar graag met het jubileum mee doen. In juni horen we daar meer over. Verder willen we bijeenkomsten georganiseerd door het Railforum blijven bezoeken.

DeltaMetropool

Ook DeltaMetropool organiseert bijeenkomsten en excursies. Ook hier willen wil de stichting aan deelnemen. Eerst als toeschouwer om even de mensen te leren kennen en later om zelf spreekbeurten te houden.

Luchtvaartsector

De stichting wil instanties en bedrijven in de luchtvaartsector blijven benaderen om ook eens anders te kijken naar de mogelijkheden die de luchtvaartsector verder kunnen versterken. De stichting heeft ideeën over hoe luchthavens met een beter OV met elkaar verbonden kunnen worden en zo het achterland bedienen. Het bijkomend voordeel is dat luchtvaartmaatschappijen meer keuzes hebben om hun vlucht aan te vangen, maar het aantal starts en landingen en daarmee het aantal cycli van vliegtuigen en het brandstof verbruik naar beneden kan gaan. Hiermee worden op lange termijn kosten bespaard. Een ander aandachtspunt is het aantal startbanen in Nederland. Door samen te werken kan het aantal startbanen in Nederland en vooral Schiphol omlaag terwijl er meer vluchten kunnen plaatsvinden. De stichting wil dit idee verder uitwerken in het komend jaar.

Magneettrein

Om de luchtvaartsector als de railsector en daarmee het OV naar een hoger niveau te brengen is de magneettrein de ontbrekende schakel om dit alles voor mekaar te krijgen. De stichting wil het komend jaar de plannen voor de magneettrein in Nederland verder uitwerken. De eerste gedachte is om de lijn Eindhoven-Breda of Eindhoven-Düsseldorf verder uit te werken. Dit is een eerste fase voor een verdere uitbouw van de 9 intercitylijnen die de magneettrein in Nederland zou kunnen bedienen. Verder willen we in Duitsland meedenken om de Transrapid weer op de politieke agenda te krijgen. De leden van de Gesellschaft zur Förderung der Magnetschwebetechnologie/Transrapid E.V. wil graag een informatiecentrum oprichten in Lathen om de magneettechniek te behouden en over te dragen aan een ieder. Niet alleen de Duitse techniek, maar ook het Japanse systeem komt dan aan bod. Verder willen de leden van de Gesellschaft zur Förderung der Magnetschwebetechnologie/Transrapid E.V. een congres organiseren in Duitsland. Voor beide onderwerpen willen we verder meedenken. Verder zitten Wouter en Kees te denken om in 2015 naar Shanghai en Japan af te reizen met wel of geen belangstellenden voor de magneettreintechniek. Dit om de magneettrein in Shanghai en het magneettrein testcentrum in Japan te bezoeken. Ook zal de volgende editie van de bijeenkomst van de Gesellschaft zur Förderung der Magnetschwebetechnologie/Transrapid E.V. in Nederland plaatsvinden. De stichting zal deze organiseren.

Eénpersoonsvoertuigen.

Er zijn al een aantal instanties bezig om de fiets verder te promoten. De fietsersbond is één van de deze instanties. Echter de stichting wil niet alleen de fiets promoten, maar alle éénpersoonsvoertuigen die zich nu en in de toekomst aanbieden. Deze zullen ook een item krijgen op de website. Deze voertuigen zullen ook benoemd worden in alle uitwerkingen die de stichting in de toekomst gaat maken. Verder zitten we te denken om misschien zelf een vouwfiets te ontwikkelen om we vinden dat dit type voertuig nog teveel een bijrol heeft. De stichting ziet echter een hoofdrol voor dit type voertuig om ook voor dagelijkse activiteiten toe te passen. Dus een vouwfiets dat geschikt is om lange afstanden te fietsen op een comfortabele manier en boodschappen en kinderen kan dragen. Deze fiets is er nu nog niet. Misschien om dit gat op te pakken.

Nawoord

Het is vrij eenvoudig om een visie te schrijven over hoe toekomst er uit zou kunnen zien. Echter om een goede visie te schrijven moet je kijken naar alle mogelijkheden die er zouden kunnen zijn, maar ook kijken naar de behoefte en beperkingen van mensen. Het is dan ook vrij lastig om alle keuzes goed te onderbouwen.

Mobiliteit is een zeer complex onderwerp. Het is een onderwerp die uit veel deelonderwerpen bestaat. We moeten kijken naar de behoefte en beperkingen van mensen. Psychologie en Fysiologie. Het hoe en waarom van de auto en autogebruik, Ruimtelijke ordening, Bestuur, Geschiedenis, Economie, Energie, Techniek etc. etc. Veel mensen pikken er een onderwerp uit, maar kijken onvoldoende naar het geheel. De Stichting Freedom of Mobility probeert vanuit vogelperspectief naar het geheel te kijken. Door juist naar de grote lijnen te kijken komen we tot een oplossing.

Mensen zijn echter heel erg geneigd om vast te houden aan de gevestigde orde en het eiland denken. Men staat niet open voor nieuwe ideeën en invalshoeken. Het maakt ook niet uit over welke laag je verandering wil. Iedereen is behoudend. Het is dan ook lastig om te overtuigen van die verandering die noodzakelijk voor de toekomst.

Ondanks dat de stichting op zoek is naar een alternatief voor de personenauto betekent dat niet dat er voor de auto geen toekomst is. Echter ook hier in zijn mensen bijna niet te overtuigen. De stichting bespeurt een vorm van verliefdheid voor die auto. Met alle gevolgen voor infra en stedenbouw. Door die roze bril verliezen mensen de realiteit uit het oog. Hoewel de stichting de oplossing ziet in een verbeterd OV betekent dit niet dat de instanties dat ook zien. Zij zien voornamelijk de beperkingen van het huidige OV en gaan daar verder ook conclusies uit trekken zonder na te denken over hoe het rendement veel beter kan worden. De verliefdheid van die auto en de beperkingen van het huidige OV maken het voor de stichting moeilijk om openingen te vinden en oplossingen aan te dragen.

Maar dat betekent niet dat het onmogelijk is. De geschiedenis heeft immers aangetoond dat zelfs de beste plannen tijd nodig om tot bloei te komen. De stichting zal dan ook heel langzaam naar het doel moeten werken. Omdat we alles moeten realiseren in onze vrije tijd naast ons werk en andere bezigheden kunnen we niet overal aanwezig zijn. Ook dit zal processen verder vertragen. Echter de doelstelling van de stichting is om een goede overtuigende en onderbouwende visie te schrijven. Een visie die mogelijk en duurzaam is. Nu het vierde jaar is afgerond is het bestuur er van overtuigd dat het mogelijk is om een goede en onderbouwende visie te schrijven en verder uit te bouwen.

Omdat we alles in onze vrije tijd moeten doen is het vrij lastig om een werkritme te hebben voor de stichting. Processen gaan daarom helaas traag. Of we ooit alleen actief kunnen zijn voor de stichting blijft een groot vraagteken. De activiteiten van de stichting zijn complex en wij zijn te klein om een vuist te maken. Echter het is wel noodzakelijk om met de activiteit bezig te blijven. We staan immers op een punt dat we keuzes moeten maken voor een duurzame toekomst.

Jaarrekening periode 1 Januari 2013 – 31 December 2013

Inleiding

Naast natuurlijk een klein verslag van de activiteiten van de Stichting Freedom of Mobility vind u in dit hoofdstuk de jaarrekening van de stichting. Een rekening die noodzakelijk is om in de toekomst eventueel geld te kunnen ontvangen die gebruikt worden om investeringen te doen ten behoeve van de activiteiten van de Stichting Freedom of Mobility. De stichting heeft twee rekeningen. Een betaalrekening met nummer 13.11.49.032 en een spaarrekening met nummer 33.13.416.020. Deze rekeningen lopen via de Rabobank Zaanstad. Om het doneren aantrekkelijk te maken heeft de stichting een Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI) status. Het voltallig bestuur bepaalt hoe het gestorte geld besteed wordt. Voorwaarde is wel in belang van de stichting. Alleen geld dat daadwerkelijk in bezit is van de stichting Freedom of Mobility zal gebruikt worden voor investeringen. De stichting zal dus geen schulden maken. Dit komt omdat de stichting een visie vertegenwoordigd die niet tastbaar is voor het grote publiek, maar ook niet voor bedrijven en overheidsinstellingen. De Stichting wil daarom ook geen financiële risico's lopen. Het is een idee die mensen moet inspireren. Omdat een rekening per maand ook geld kost word dit op dit moment door de heer W. C. van Gessel opgevuld van zijn eigen privé rekening. Op eigen initiatief heeft K. van Welsenis ook op deze rekening gestort.

Wie kunnen er storten

Iedereen die de stichting en de visie "Van een geplande chaos naar een geordende vanzelfsprekend" wil ondersteunen kan een bedrag doneren op rekening 13.11.49.032. van Stichting Freedom of Mobility te Zaanstad. De stichting heeft geen leden waaruit inkomsten komen. Dit omdat de visie voor ieder persoon en bedrijf geldt en we onafhankelijk willen blijven. De donaties zijn op dit moment alleen door W.C. van Gessel gedaan. De donaties worden nu maandelijks automatisch afgeschreven van de betaalrekening van W.C van Gessel om Debetstand te voorkomen.

Belasting

De stichting Freedom of Mobility is vrijgesteld om belasting te betalen.

Betaalrekening Rabobank 13.11.49.032

Saldo 1 Januari 2013 is 14,16 Euro credit.

Saldo 31 December 2013 is 323,52 Euro credit.

Rente ontvangen is 0.00 Euro

Rente betaald is 0,12 Euro

Spaarrekening Rabobank 33.13.416.020

Saldo 1 Januari 2013 is 0.00 Euro.

Saldo 31 December 2013 is 0.00 Euro.

Rente ontvangen is 0.00 Euro.

Rente betaald is 0.00 Euro.

De afschriften zijn door de bestuursleden ingezien en akkoord bevonden.

W.C. van Gessel

Ing. J.A.C.H. van Welsenis

G.Pel