



STICHTING FREEDOM OF MOBILITY

Jaarverslag nr. 6

Periode 1 Juni 2015 – 31 Mei 2016

Jaarrekening nr. 6

Periode 1 januari 2015 – 31 December 2015

Geschreven door: Wouter van Gessel

Inhoudsopgave

Voorwoord blz. 3

Bestuur en leden blz. 4

Personen en bedrijven blz. 5

Congressen, symposia, bijeenkomsten, sectoren en beurzen blz. 9

Instellingen blz. 15

Media, social media en publicaties blz. 17

Publicaties aan leden en belangstellenden blz. 20

In de planning voor een volgende periode blz. 21

Nawoord blz. 23

Jaarrekening blz. 24

Voorwoord

Voor u ziet u het zesde jaarverslag van de Stichting Freedom of Mobility. Een stichting die een visie schrijft over toekomstige mobiliteit zoals die zou kunnen zijn. Het uitgangspunt is dat de stichting uitgaat van de mogelijkheden en beperkingen van mensen en de behoefte om mobiel te zijn. De stichting kijkt vanuit vogelperspectief hoe zaken verbeterd kunnen worden. Niet alleen op het technisch vlak zijn er mogelijkheden, maar ook ruimtelijke ordening, bestuurlijk en wettelijk zullen dingen anders moeten om tot een goed systeem te komen waarbij ieder individu zich zelfstandig kan verplaatsen. Er is al een eerste concepttekst met als titel “van een geplande chaos naar een geordende vanzelfsprekendheid” met een basistekst hoe het mogelijk zou kunnen zijn om ons in de toekomst te verplaatsen. Deze tekst zal in de toekomst verder aangevuld en verstrekt gaan worden. De tekst zal door lezen, praten en het bezoeken van bijeenkomsten en symposia die betrekking hebben op mobiliteit verder versterkt worden.

Wat kan men verwachten van de stichting? Voor veel mensen, bedrijven en overheden is de visie van de stichting niet tastbaar. Men kan zich er geen voorstelling van maken. Aan de andere kant is de stichting met een activiteit bezig die eigenlijk de overheid zou moeten doen. Het schrijven van een visie komt voort uit een bepaalde onvrede over het huidige beleid. En vooral het niet kunnen oplossen of verminderen van problemen in de mobiliteit. Maar wie kritiek heeft moet ook met een alternatief komen dat ook nog geloofwaardig en goed onderbouwd is. Daarmee heeft de stichting nu ook een doel gekregen om mensen, bedrijven en overheden te overtuigen dat problemen wel degelijk op een duurzame manier opgelost kunnen worden.

Maar hoe mensen, bedrijven en overheden te overtuigen van een visie? In 2010 is de stichting begonnen die visie naar buiten te brengen. Via een tijdslijn kon u zien wat de stichting voor activiteiten ondernomen had om meer naamsbekendheid te krijgen en de visie te presenteren. Deze tijdslijn is in deze editie vervallen. In het hoofdstuk “Planning voor een volgende periode” leest u de activiteiten die in de toekomst gedaan gaan worden. In het nawoord leest u de mening van het bestuur over de activiteiten die gedaan zijn in het huidige beleid. Het hoofdstuk jaarrekening worden de inkomsten en uitgaven van de stichting gepresenteerd en toegelicht. Ik wens u veel leesplezier met dit jaarverslag.

Wouter van Gessel

Voorzitter van de Stichting Freedom of Mobility.

Bestuur en Leden

Bestuur

Per 31 Mei 2016 zijn alle benoemde bestuursleden nog in functie als bestuurslid.

Voorzitter en penningmeester is W.C. van Gessel

Secretaris is ing. J.A.C.H. van Welsenis.

Derde bestuurslid is F. R. Menger

Leden

De Stichting Freedom of Mobility heeft tot 31 Mei 2016 nog geen leden. De stichting kan geen leden hebben, maar wel donateurs. Deze donateurs hebben we niet. Echter de stichting heeft als doelstelling die gericht is op een ieder persoon. De visie geldt dus voor iedereen die woonachtig is en/of Nederland bezoekt. De stichting is en wil ook onafhankelijk blijven van politieke partijen en/of stromingen, bedrijven of personen. Dat neemt echter niet weg dat buitenstaanders wel degelijk kritisch mogen en moeten zijn om de visie van de stichting te versterken en waar nodig deze aan te vullen. Doneren aan de stichting is natuurlijk van harte welkom, maar dat betekent niet dat men daardoor invloed kan uitoefenen op het beleid van de stichting.

Personeel

De stichting Freedom of Mobility heeft gedurende de periode geen personeel in dienst. De bestuursleden doen alle activiteiten op vrijwillige basis naast hun normale werkzaamheden.

Vergaderingen

Het bestuur is meerdere malen bij elkaar gekomen om te vergaderen. De inhoud ging over de voortgang van het huidige en toekomstige beleid van de stichting. Deze vergaderingen zijn altijd lunchvergaderingen geweest, maar ook bij bijeenkomsten waar Kees van Welsenis en/of Frank menger met Wouter van Gessel samen waren. Na afloop is de ander bijgepraat over de voortgang. Er zijn geen notulen bijgehouden, maar de inhoud ging vooral om de visie van de Stichting en de reacties daarop van buitenstaanders.

Personen en Bedrijven

In dit hoofdstuk worden de namen en/of instanties genoemd die een introductiebrief hebben ontvangen van de stichting. Deze personen zijn actief in de mobiliteit vanuit een bedrijf of vanuit de politiek. Ook zijn er particulieren aangeschreven die geïnteresseerd zijn in de stichting.

Volgende personen en/of instanties op de website geïnterviewd en of gesproken.

Jaap Ketel, ambassadeur van de International Monorail association.

Robin Vink.

Tim van Heesch, Brouwer Technology

Ing. A.van Es, Docent Verkeer, Vervoer en Ruimte Faculteit Construerende technische wetenschappen.

Reimar von Meding, Architect,partner, directielid KAW architecten

Ellen van Lastdrager, Twijnstra Gudde, Mobiliteit en &Infrastructuur

Jack van de Nes, Stichting Waterstofland

Victor Burgmeijer, Projectleider Railinfrastructuur, Heijmans N.V.

Rob van Gijzel, Burgemeester van Eindhoven. PvdA

Christophe van der Maat, Gedeputeerde prov. Noord Brabant, o.a Mobiliteit en Infrastructuur. VVD

Dick Schouten, Qmobility Solutions

Inge Heijna, CalvinInMotion

Franc Mouwen, Parkid

Hub Cox, RWS

Maarten Post, Project manager electric public transport.

Ing. Johan van Overvest.

Marcel van Silfhout, Schrijver en onderzoeksjournalist.

Anton van Himbergen, Ricardo Rail

David Dik, Ministerie I&M

Alexander Hable ,Ministerie Infra & Milieu

Freed Schmitter, Recyclus

Drs. Menno Menits, Panteia

Maurits van den Toorn, Woord en Beeld

Boudi van Vlijmen,

Johan Jansse

Tania Rademaker, 9292

Boudi van Vlijmen, Clocked en CDA

Alexander Senger, Senger Communicatie.

Dennis Dierikx, Lightrailmanagement

Igor Dirx, Nederlands instituut voor de bouw

Peter Appelhof, Ricardorail

Ron Maas , Sensornet

Efraim Severin, Technicum

Gert-Jan jacobs, Ons brabant fietst

Roy Copenhagen, Solar team Eindhoven

Serge Dufrasnes, Heijmans

Danieke van Baal, Mobiliteitsnetwerk

Jolanda Smit- van Oijen, Brabant mobiliteitsnetwerk

Chris holtkuile, Arriva

Carmen Kemps, Bouwinstituut NIB
Walter Dresscher, De natuurlijke stad
Frits Poelman, dagblad van het Noorden
Sabine Koebrugge, raadslid VVD stad Groningen
R.de Bont, BP-Grondbezit
Ton Brouwer, Commisielid D66 Eindhoven
Ralf Effenberger, INTIS

De volgende personen of instanties ook een zienswijze van de luchthaven Schiphol gestuurd .

Jaap Modder.

Zienswijze voor een verbetering van de Metro in Amsterdam gestuurd aan:

Jaap Feitsma GVB
Edwin van der waal, Raadslid D66 Amstelveen
Boudi van Vlijmen
Alexander Senger

Personen die we persoonlijk gesproken hebben.

Op 4 Juni hebben Wouter van Gessel en Kees van Welsenis een gesprek gehad met Jaap Ketel. Nu ambassadeur van de International Monorail Association. We hebben gekeken waar de stichting en de IMA elkaar kunnen versterken. De stichting kijkt vanuit een breed perspectief met een visie hoe het OV sterk verbeterd kan worden. DE IMA kijkt alleen in een segment van lightrail naar toepassing van een techniek. Wij kunnen de monorail ook zeker benoemen als een infra plus aandrijving. Het is echter aan de stad of regio welke aandrijving en infra ze als beste vinden. Verder is het zo dat we beide moeten constateren dat door de houding van het huidige OV met betrekking tot visie, ambitie en lef nog een hoop moet gebeuren.

Op 27 Augustus hadden Wouter, Kees en Frank een oriënterend gesprek met Reimar von Meding van KAW architecten. Via Twitter waren we met elkaar in contact gekomen. Frank kende hem al. Aanleiding was de magneettrein. Reimar was hoopvol dat er meer mensen zich nog met de maglev bezig houden. Hij heeft een kleine presentatie gehouden over zijn gedachte over de magneettrein in het ruimtelijk perspectief. Reimar kon het zeker vinden met onze plannen. De stichting houd hem ook op de hoogte van onze vorderingen en zullen zijn mening zeker zwaar meewegen. Op 20 oktober had Wouter van Gessel een gesprek met Hub Cox, adviseur bij Rijkswaterstaat bij seats2meat in Utrecht. Wouter heeft uitgelegd wat de stichting doet. Hij was uitermate geïnteresseerd en het gesprek liep ook uit. Hij zelf is op dat moment bezig met het CO2 vraagstuk, maar voor 2016 zijn er plannen om te kijken hoe het spoor verbeterd kan worden. Omdat we vooral kansen zien voor de spoorsector is dat voor ons intressant. Hub heeft Wouter uitgenodigd bij een bijeenkomst "Alternatieven voor diesel op de regionale lijnen en in het goederenvervoer" in Utrecht op 11 November.

Op 28 oktober had Wouter van Gessel een gesprek met Johan Overvest. Verkeerskundige bij de gemeente Bunnik. Met zijn vouwfiets in de trein is hij een voorbeeld hoe de stichting het zelf ook in de visie heeft geschreven. Dat heb ik hem verteld. Ook heb ik mijn mening gegeven over de Uithoftram in Utrecht. Het verkeerde tramtype voor de

verbinding Utrecht naar de Uithof. Een ander bezwaar vind ik dat er geen uitbreiding is naar de buurgemeentes. Een gemiste kans. Hij heeft ook kortverteld dat hij blogs schrijft op zijn website over verkeerskundige zaken. Vooral de mens en zijn gedrag is een belangrijk onderwerp. Ik heb hem verteld dat ik graag een link wil van zijn website zodat meer mensen zijn blogs kunnen lezen. En of bij hem ook een link geplaatst kan worden op zijn site johan@verkeerenleefomgeving.nl van onze stichting. Daarmee kunnen we elkaar versterken. Ook heb ik het even gehad over de trekvaart met jaagpad in Odijk. Het zou mooi zijn als daar een trekschuit weer voer.

Op 20 januari had Wouter van Gessel een eerste kennismaking met Boudi van Vlijmen en Alexander Senger in La Place, Fonteinweg 1 in Haarlem. Zij hebben over Megaolympics28 verteld en hoe zij vanuit ruimte een aantal metropool regio's met elkaar willen verbinden. Vooral de grote luchthavens moeten onderling zonder tussenkomst steden met elkaar verbonden worden. Dit moet dan met maglev gebeuren. Wouter heeft ook verteld wat wij doen en hoe we vanuit transport steden en regio's met elkaar verbinden. Wouter heeft ook een opdracht gekregen om een cirkellijn te ontwerpen voor megaolympics28.

Op 28 Januari had Wouter van Gessel een kennismakingsgesprek met Janine Hogendoorn van Ring Ring. We hebben elkaar verteld wat we doen. We hebben aangegeven dat de fiets voor het OV van waarde is. Echter dan zal de OV de fiets moeten omarmen. Ook verteld wat we doen. We gaan het netwerk verder uitbouwen.

Op 14 Maart hadden Kees en Wouter een gesprek met Waleed Kawad . Waleed zocht projecten om aan deel te nemen. Hij heeft interesse in de magneettrein en ziet ook kansen. We konden heb geen project aanbieden.

Op 16 Maart had Wouter van Gessel een gesprek met Carmen Kemps in de Doelen in Rotterdam. Ze besprak met mij de mogelijkheden om eventueel mee te doen met dag van de Rail 2016. Dit is niet het geval voor 2016, maar eventueel 2017 zou kunnen. Dan heeft de stichting ook meer onderwerpen verder uitgewerkt. Het gesprek werd gehouden tijdens het Mobilityfwdc congres. Heb toch ook mensen kunnen spreken.

Op 22 Maart had Wouter van Gessel een tweede gesprek met Boudi van Vlijmen en Alexander Senger over de Cirkellijn die Boudi voorstelde. Wouter kon er te weinig mee en heeft zijn visie er over los gelaten. Hij heeft meer een ander idee aangedragen waarbij de provincie Noord Brabant meer een metropool regio wordt en tevens een brug tussen Randstad, Vlaamse Ruit en Ruhrgebied. Ook heb ik Boudi materiaal gegeven over de metroplannen die wij hebben voor de MRA.

Op 7 April had Wouter van Gessel een gesprek met Sabine Koebrugge in Zoetermeer over de kabelbaan in de stad Groningen. Dit na aanleiding van een Twitter bericht.

Op 18 April had Wouter van Gessel een gesprek met Wim Bouwhuizen in de Uithof Utrecht na aanleiding van ideeën over een intercity spoorstation bij de Uithof Utrecht . Het was een oriënterend gesprek.

Op 20 April had Wouter van Gessel een gesprek met Tom Brouwers over mobiliteitsvraagstukken in Eindhoven. Na aanleiding van een artikel in de e52 zijn er gevolg stappen gezet en is er een gesprek gekomen met Serge Dufresnes van Heijmans over de bereikbaarheid provincie Noord-Brabant en dat de magneettrein een belangrijke rol in speelt.

Op 17 Mei had Wouter van Gessel een kennismakingsgesprek met Frits Poelman, journalist van Dagblad van het Noorden. Ook hier kwam de magneettrein aan de orde en de bereikbaarheid van de noordelijke provincies en luchthaven Eelde

Op 30 Mei hadden Wouter van Gessel en Kees van Welsenis een afspraak met Serge Dufrasnes in Dordrecht. Hierbij hebben we de stichting gepresenteerd en wat onze plannen zijn voor Brabant, de magneettrein, luchthaven Eindhoven. We hebben hem ook gegevens gegeven over de bouwkosten en mogelijkheden van de Transrapid.

Verder hebben personen die ik niet bij naam ken ook een visitekaartje gekregen om deze personen te attenderen op de website van de stichting.

Congressen, symposia, bijeenkomsten, sectoren en beurzen.

Zomerborrel Railforum

Op maandag 29 Juni was er een zomerborrel in landgoed de Reehorst bij Antropia in Driebergen. Dit is een gelegenheid voor alle leden van het Railforum om elkaar te ontmoeten. Kees en Wouter zijn daar naar toe gegaan en hebben verschillende ontmoetingen gehad. Voor ons was het vooral ons gezicht te laten zien.

ERTMS Seminar

Op 1 Juli was er een seminar over ERTMS bij Seats2meat bij het Railforum in Utrecht. Hier werd door Wim Fabries, programma directeur het hele traject van ERTMS verteld en waar de spoorsector nu staat. Mensen uit de spoor en OV sector konden inschrijven op een aantal tafels die een onderwerp vertegenwoordigde. De subthema's waren: 1 wat zijn de voordelen voor reizigers en verladers. 2 Keuze level 2 en hoe absorberen we nieuwe ontwikkelingen? 3 open gesprek over de uitdagingen van de aanbestedingsstrategie? En 4 Hoe zorgen we voor goede samenwerking met alle betrokkenen? Men kon daar op inschrijven. Via deze tafels kon men zijn gedachte onder eigen titel ventileren en eventueel de discussie aangaan. Deze gedachtes zijn opgeschreven en worden meegenomen in het ERTMS traject. Natuurlijk werd er afgesloten met een borrel.

Minicongres zero emissie HOV Noord Holland

Op 16 September had D66 Noord Holland een minicongres georganiseerd over Zero emissie in hoogwaardig Openbaar vervoer in Het provinciehuis in Haarlem. Vooral de Bus op Waterstof kreeg de aandacht. Elsemieke Havenga was de gespreksleider en sprak onder meer met Alexander Hable, Ellen Lastdrager van Twijnstra Gudde Mobiliteit en Infrastructuur en Bart Schmeink van Connexion. Er werden ook presentaties gehouden door o.a Erik Buthker van CNG, Tim van Twijver van grondmij, Gerard Jägers van Tata Steel, Marc van der Steen van de rebelgroep en prof.Ad van Wijk van TU Delft. Ook was er weer gelegenheid tot netwerken. Bart Vink heeft Wouter van Gessel aangesproken over de Schipholproblematiek. Ik heb hem wat gegevens toegestuurd wat er op korte termijn zou kunnen.

ECN workshop over de energytrain.

Op 23 September 2015 heeft Kees van Welsenis vanuit zijn eigen bedrijf deelgenomen aan de ECN workshop over de energytrain. Hij heeft een presentatie gegeven over de rol van maglevtreinen in de visie van de stichting en op welke gebieden maglev treinen en de energy Train mogelijk van elkaar kunnen profiteren.

Jaarcongres Railforum

Een jaarlijkse bijeenkomst waar iedereen belang heeft in de OV sector naar toe komt om spreekbeurten aan te horen en te netwerken. Voor de stichting was dit de derde keer. Het werd georganiseerd in Eye filmhuis in Amsterdam op 1 Oktober 2015. Titel was de Eye Opener. The escape room experience waren opdrachten en vragen waarbij antwoorden gevonden konden worden om de code te kraken. Een ieder heeft daar aan meegedaan. Verder waren er interessante workshops waar aan meegedaan kon worden. Kees en Wouter waren beide aanwezig. Beide hebben de workshops Deze waren o.a. De 5 deelnemers waar op gestemd kan worden voor de blijde reizigersprijs werden bekend gemaakt. Er werd een workshop gegeven door Esther Jacobs. Zij vertelde dat alle gebeurtenissen zowel goed als slecht een cadeau is om een keus te maken. Bij een

andere workshop die we bezocht hadden waren een aantal stellingen. Stelling één was of de zelfsturende auto een hype of een blijvertje was en stelling twee of OV alleen het grofmazige netwerk bedient.

Ecomobiel

Ecomobiel werd dit jaar gehouden op 6 en 7 oktober 2015 in de Brabanthallen in 's-Hertogenbosch. Kees en Wouter zijn er beide naar toe gegaan. Naast Ecomobiel was er ook de Vakbeurs energie. Kees heeft daar nog de stand van de zonnekrachtcentrales opgezocht. Op Ecomobiel hebben we oude bekenden gesproken van Trikke. Segway stond er weer en een tegenhanger was de Nonebot. Mooi was een stoel met wielen op basis van de segway. Mensen die slecht ter been zijn kunnen dan toch op pad. Calvin in Motion hadden ook een segwayachtig voertuig en een step die elektrisch was. Alle voertuigen voldoen aan de deur tot deur eis en kunnen meegenomen worden in een OV voertuig. Ook kwamen we mensen van Rijkswaterstaat tegen. Met Hub Cox is een vervolg afspraak geleverd. Ook mensen van de provincie Brabant gesproken. Echter kaartjes afgegeven en aangegeven dat we mee willen denken met een aantal vraagstukken over leefomgeving in steden in Brabant.

Inspiratiedag HOV van het CROW

Op 15 oktober vond de inspiratiedag van hoogwaardig openbaar vervoer plaats in het beatrixgebouw in Utrecht plaats. Dit werd georganiseerd door het CROW. Wouter en Frank hebben deze bijeenkomst bezocht. Wat me opviel was dat er veel over de bus werd gesproken. Lot van Hooijdonk Wethouder verkeer van de stad Utrecht deed de opening. Zi had een presentatie over de Uithoftram. Jan Ploeger belichtte de aanpak in Zuid-Holland over de energietransitie van bussen. Jeske Reijs, projectleider R-net vertelde over het R-netconcept. Paul Eradus vertelde over de uitdaging van Almere om de uitstekende Bus nog beter te maken met het oog op verdere bezuinigen. Jorne Bonte gaf een mooie spreekbeurt over de Qliners in Groningen. Pauline Bruge van UITP vertelde over het project ZeUES. Nico van Paridon had een mooie indrukwekkende spreekbeurt over de gevolgen van de klimaatsveranderingen. Ook Johan Overvest ontmoet. Hij deed zijn vouwfiets onder de kapstok. Totaal geen reacties wat vreemd is.

Bikemotion

Kees van Welsenis heeft op 16 oktober de fietsbeurs Bikemotion bezocht. Hij heeft daar met verschillende standhouders gesproken waaronder Bizobike. Je ziet steeds meer vouwfietsen wel of niet elektrisch die er trendy uitzien en ook gewicht kunnen meenemen. Een goede ontwikkeling.

Bezoek Mock-up Uithof tram

Op 6 november 2015 heeft Wouter van Gessel via een uitnodiging van het Railforum de Mock-up van de Uithoftram mogen bekijken. Er werd een kleine presentatie gehouden. De mening is dat het een mooie lagevloertram is. Zeer geschikt voor de binnenstad. Minder geschikt als sneltram naar de buitengebieden. Ook is de infra halfslachtig. Het gaat om de stad heen richting de Uithof. Maar waarom niet verder? Het wordt niet vanuit een visie gedacht.

Afterparty Fyra enquête

Op 6 november heeft Wouter van Gessel ook even de afterparty van de Fyra enquête bijgewoond. Daarbij heeft Wouter de heren Marcel van Silfhout en Andries van den berg aangesproken. Wouter zou de heren nog later benaderen via mail betreffende de Fyra en toekomst spoor. Wouter heeft ook Emanuel Damsteeg van de website Treinennieuws

gesproken. Wouter heeft afgesproken om eventueel blogs en info ook naar hem en zijn site te sturen.

Workshop Alternatieven voor de dieseltrein

Op 11 November was er een workshop voor alternatieven voor de dieseltrein. Dit was op uitnodiging van Hub Cox. Als stichting waren we te laat voor een inbreng. Aan de andere kant is de stichting bezig met het implementeren van een visie. Daar kijken we naar de grote lijnen en verdere toekomst. Deze workshop is voor de nabije toekomst en op detailniveau. Wouter is daar vooral er naar toe gegaan om te netwerken en inspiratie op te doen. Een mooie vond ik de vliegwielen voor energieopslag door S4 Energy. Andere partijen die een lezing gaven waren o.a. CAF, Strukton, Railevent, DB Schenker, Prorail, Alstom. Snelwegbus, Arriva, Energy Valley en het ministerie van I&M. Het werd gehouden bij Seats2meet in Utrecht.

Lets Gro

Op 20 november heeft Frank Menger een presentatie gegeven waarbij de bereikbaarheid centraal in 2040 centraal stond. Het werd gegeven in Huis de Beurs. Er waren ongeveer 25 mensen die geluisterd hebben. Naast een presentatie werd er ook een artikel in Dagblad van het Noorden gewijd geschreven door Frits Poelman. De presentatie werd goed ontvangen.

Hoorzitting Schiphol Bereikbaar

Op 24 November was er een hoorzitting in de raadzaal van het gemeentehuis Amsterdam betreffende bereikbaarheid Schiphol. Bart Vink heeft het initiatief genomen voor deze hoorzitting. Sprekers waren Jorrit Nuijens, voorzitter raadscommissie Infra en duurzaamheid, Maarten de Goof, CCO Schiphol Group, Kees Noorman, Directeur ORAM, Rikus Spithorst, voorzitter maatschappij voor beter OV, Heidi Boussem I&M OV en Spoor, Heike Luiten, Cees de Vries, Prorail, Arriën Kruyt voorzitter Rover, Maurist Schaafsma Schiphol en Arie Bleijenbergh TNO. De situatie werd uitgelegd. Wat is het probleem. Wat wordt er gedaan en wat is een oplossing. Er was ruimte voor vragen en discussie.

Dag van Verkeer en Mobiliteit

voor ingeschreven, maar privéomstandigheden hebben Wouter weerhouden om naar deze dag te gaan.

Dag van de Lightrail

Op 27 Januari was er de ochtend van de lightrail. Deze werd gegeven bij 7AM, Buitenhof 47 in den Haag. Er waren pitches van een aantal bedrijven en personen. De voortgang van de Uithoflijn werd besproken door R. Buitenhof van de provincie Utrecht. Er was een pitch van de heer J. Taal van de RET over de voortgang Hoekse lijn en er was een pitch van de heer D. Dierikx van de gemeente Zoetermeer over BleiZo over een OV knooppunt die men wil ontwikkelen.

Congres Toekomstbeelden spoor

Op de zelfde dag in de middag op 27 januari bij 7AM werd de presentatie gehouden van de Moreelse Tafel over toekomst van het spoor. Er werd niet echt op detail ingegaan, maar meer vanuit stedelijke en ruimtelijke ordening gekeken waar de kansen liggen. Het is een mooi framework waar men mogelijk heeft om te bouwen. Voor de stichting is dat dus een mooi document. De bevindingen werden gepresenteerd aan een ieder in het bedrijfsleven en overheid. Ook waren er deelsessies waar men aan kon deelnemen.

Wouter heeft gekozen voor de A2 corridor. Daar gaf een medewerker van ASML een pitch waarom AMSL een goede bereikbaarheid wenst voor de regio Eindhoven. Natuurlijk is dat voor de stichting weer interessant voor project Noord Brabant.

Koffiemeeting Holland Contech

Op 19 Februari was er een koffie meeting van Holland Contech in Amstelveen. Een 8tal mensen konden zichzelf en bedrijf presenteren onder het genot van een bak koffie.

OV Next step

Op 20 April was er een meeting bij Seats2meat in Utrecht van OVnext step. Thema was: Productformule, Lust of Last. Het werd georganiseerd door de jonge veranderaars. Er was een open discussie met Jeske Reijs van R-net, Karin Perskens van U-OV en Marcel Toussant van APPM. Wouter van Gessel heeft deze meeting bezocht.

Excursie INTIS

Op 27 April werden Kees, Frank en Wouter uitgenodigd om samen met de leden van de "Gesellschaft zur förderung der magnetschwebetechnologie/Transrapid naar het INTIS te gaan in Lathen. Eerst hebben we elkaar ontmoet bij de Lathener March waar we ook zijn gaan lunchen. In de middag zijn de naar het INTIS geweest waar ook de testbaan is. Er werd een spreekbeurt gehouden door de heer Ralf Effenberger betreffende inductietechniek.

Dag van de Brabantse omgevingsvisie

Op 12 Mei heeft Wouter de dag van de omgevingsvisie bezocht in de Brabanthallen. Het is een platform die ideeën verzameld over de toekomst van Noord Brabant. Wouter heeft de inbreng bereikbaarheid luchthaven en provincie ingebracht. Er was onder andere een spreekbeurt van Derk Loorbach.

Inspiratiesessie Brabant mobiliteitsnetwerk.

Op 30 mei heeft Wouter van Gessel een inspiratie middag bezocht van het mobiliteitsnetwerk in de Verkade fabriek in 's-Hertogenbosch. Er waren spreekbeurten van Roy Copenhagen over de toekomst van de autonome auto en Christophe van der Maat.

Paleis van Volksvlijt 2016

Paleis van Volksvlijt is een platform voor de open stad van de toekomst. Het resultaat zal worden tentoongesteld in Amsterdam in 2016 tijdens het voorzitterschap van de Europese Unie. Volksvlijt is een gezamenlijke zoektocht naar een nieuwe economie en cultuur. Het initiatief ligt bij de Wibaut leerstoel van de Universiteit van Amsterdam in samenwerking met de Amsterdam Institute for Advanced Metropolitan Solutions en de Amsterdam Economic Board. De stichting wil deze platform gebruiken om de eigen visie van de stichting uit te dragen. Deze zijn de IC doormiddel van Maglev verbindingen naar alle delen van Nederland. De metro in de metropool Amsterdam en de fiets.

Op 9 december was er weer een bijeenkomst. Nu in de openbare bibliotheek in Amsterdam. Bepaalde ideeën zijn verder vormgegeven. Als stichting gaan we inzetten op Metro en Maglev in de metropool regio Amsterdam.

Uiteindelijk heeft dat geresulteerd in een maquette die Schiphol voorstelt met daar een metro M5, Een vliegtuig en een Transrapid magneettrein. Dit moet de bereikbaarheid aangeven zoals die in de toekomst zou kunnen zijn voor de metropool regio Amsterdam. De maquette staat in de openbare bibliotheek Amsterdam. Van 12 April tot 3 juli kunnen werkstukken die instellingen en personen hebben gemaakt bekeken worden.

Beursen en bijeenkomsten die we willen bezoeken maar door kosten niet naar toekunnen.

Geen

De vouwfiets en andere één persoonsvoertuigen

De vouwfiets kan echt een succes kan worden als de OV sector de vouwfiets echt gaat omarmen en dat het geen moeite kost om deze in grote aantallen mee te nemen. Dit is nu nog niet aan de orde. Het OV ziet de fiets liever gaan dan komen. We zien wel goede ontwikkelingen dat de vouwfiets sterker en beter fietst. Echter het wordt niet als een volwaardige fiets gezien.

De magneettrein

Na aanleiding van de Fyra Parlementaire Enquête een brief naar de schrijvers Marcel van Silfhout en Andries van den Berg van "De ontsporing" geschreven. Daarin aangegeven dat men met de keuze van de HSL met een HST sowieso een verkeerde wissel heeft genomen en dat de magneettrein de juiste beslissing zou moeten zijn. Ook aangegeven dat wij er mee bezig zijn. Na aanleiding van de afterparty op 6 november is er een nieuwe brief gestuurd waarin de kansen voor de magneettrein wel degelijk aanwezig zijn.

Op 22 Augustus heeft Kees de vertaling van de brief van Wouter van Gessel betreffende onze voortgang en ideeën gestuurd naar Herr Reiner Köhler van ThyssenKrupp transrapid GmbH en Herr Klühspies van het international Maglev board.

De provincie Noord Brabant en de stad Eindhoven houden zich bezig met een lobby voor een HSL richting Duitsland. De stichting heeft na aanleiding van deze lobby een brief gestuurd naar R. van Gijzel (Burgemeester voor de stad Eindhoven) en Christophe van der Maat (Gedeputeerde prov. Noord Brabant). De inhoud van deze brief heeft als onderwerp dat we op eigen initiatief ook bezig zijn met verbeter punten voor de spoorwegen in o.a. de provincie Brabant. We zouden graag een gesprek aangaan om onze inzichten te delen. We hebben nog niets vernomen van een uitnodiging.

Van zaterdag 14 November tot maandag 16 november waren Kees van Welsenis en Wouter van Gessel in Shanghai. De rede was om de magneettrein te ervaren zoals deze zich verplaatst. Kees heeft metingen uitgevoerd. Verder hebben we foto's gemaakt voor onze avatar. Tevens is het een signaal naar het International Maglev Board en Thyssen Krupp dat we hard bezig zijn om de magneettrein in Nederland te introduceren.

In Januari was er een call for Papers voor de International Maglev conference. Kees heeft de eerste gedachtes die Wouter heeft uitgedacht naar JOK gestuurd. Deze worden nu verder uitgewerkt.

Inmiddels zijn Kees en Wouter uitgenodigd om deel te nemen aan de conferentie in Berlijn.

Wouter heeft een model van de Transrapid magneettrein. Deze wil hij na Paleis van Volkswijlt gaan ombouwen zodat deze gaat rijden over een traject. Dit wil hij gaan doen bij Heinz Cox van CarParts.

De metro/sneltram

De metro in Amsterdam is volgens de stichting lang niet af. Sterker nog, het lijnennet van de Metro is vrij rommelig aangelegd. Ook in de toekomst zal daar weinig aan gebeuren. De gemeenteraad van Amsterdam ziet wel in dat de metro beter kan en kijkt ook naar mogelijkheden. Wij van de stichting zien zeker kansen voor de metro of sneltram of zoals het vroeger heette de lokaaltram. Voor het fijnmazige OV netwerk in combinatie met de fiets en andere 1persoonsvoertuigen kan het de functies in de stad versterken. Verduurzamen en schoner aanbod voor de stad. En ook de bereikbaarheid vergroten. We sturen nu ook een korte denkwijze hoe de functie van de metro/sneltram versterkt kan worden. Niet alleen voor Amsterdam maar zelfs landelijk. Echter in Amsterdam is er nu het meest te doen. De stichting stuurt dan ook een ieder die er interesse voor heeft de korte zienswijze. Paleis van Volksvlucht is een kans geweest om de gedachte verder te ventileren.

De luchtvaartsector

Met het hoofdstuk over de kansen in Noord Brabant hebben we het ook over de luchthaven Eindhoven en waarom deze aangesloten moet worden op het intercity netwerk.

Algemeen

De stichting heeft bezwaar gemaakt op het Bundesverkehrswegeplan2030 van het Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Dit omdat infrastructuur wel op orde wordt gebracht, maar geen schaa sprong wordt gemaakt wat ook schadelijk is voor Nederland. Ook werd de Transrapid niet genoemd.

Instellingen

Fietsersbond

De stichting is doormiddel van een individueel lidmaatschap lid geworden van de fietsersbond. Dit om in de toekomst mee te kunnen doen met bijeenkomsten en activiteiten door de fietsersbond georganiseerd. De fiets is 1 van de één persoonsvoertuigen die we belangrijk vinden in de visie.

Deltametropool

Een vereniging die zich richt op ruimtelijke ordening. De stichting vind het belangrijk dat de ruimtelijke ordening veel beter moet als het OV naar een hoger niveau wilt gaan om duurzame mobiliteit mogelijk te maken. Deltametropool is met een eigen studie al bezig om in de corridor de verschillende stations een verschillende functie te geven. Daarbij is men ook bezig om met Transit Oriented Development de stationsgebieden veel beter te organiseren. Dit sluit helemaal aan op de visie van de stichting.

International Maglev board

Vooraf Kees van Welsenis is zeer actief op de website van de Maglevboard. Dit om kennis te nemen van de laatste ontwikkelingen, maar ook om mensen warm te maken voor de magneettrein techniek. K. van Welsenis brieft regelmatig via mail en met ontmoetingen over de laatste stand van zaken. W. van Gessel heeft wel al tekeningen over de infrastructuur en voertuigen over hoe de stichting de magneettrein ziet in Nederland opgestuurd naar de Maglevboard. We zijn via Twitter ook bedankt voor onze bijdrage voor de magneetbaantchniek.

Gesellschaft zur Förderung der magnetschwebetechnologie/Transrapid E.V.

Een club in Duitsland die de ontwikkelingen van de Magneettreintechniek op de voet volgt. Naast dit zijn individuele personen ook bezig om eigen ideeën aan de man te brengen. De stichting heeft nu een aantal bijeenkomsten mogen bijwonen. De stichting zal met veel plezier verder met deze club verder gaan.

Railforum

Is een vereniging waarbij vervoerders, ingenieursbureaus, overheden, industrie, bouw met elkaar verbonden zijn en elkaar inlichten en inspireren over alles wat met het spoor te maken heeft. De stichting kan daar wel wat mee. De stichting heeft kennis gemaakt met Railforum met het programma “Duurzaam Spoor” om het spoor verder te verduurzamen. Om naar de eindpresentatie te gaan moet de stichting lid worden. De stichting is op basis van Zelfstandige Professional lid geworden. Dit betekend dat Wouter van Gessel als ZPer is ingeschreven. Echter per 26 Januari is Kees van Welsenis ook ingeschreven als ZPer. We zijn ook lid geworden omdat we op die manier contacten kunnen leggen bij spoorbedrijven, ingenieursbureaus en overheden. De visie van de stichting geeft vooral de spoorsector en de OV sector een enorme stimulans om naar een veel hoger niveau te gaan.

De stichting heeft een idee voor een lezing. De titel zal zijn: Wat kan het spoor leren van de luchtvaart, de zelfsturende auto, de Fyra en de film “The wolf of Wallstreet”. Het is op de agenda gezet. Wanneer het werkelijk is, is even afwachten.

Nederlandse Spoorwegen

Na aanleiding van de aanstelling van de heer R. van Bortel voor 1 jaar als President Directeur een succeskaartje van de stichting gestuurd. De tekst luidt:

Het bestuur van Stichting Freedom of Mobility wenst u veel succes en geluk in uw functie als president directeur van de Nederlandse Spoorwegen. Een schitterend bedrijf dat tot het fundament van Nederland behoort en steden, regio's, provincies en sectoren met elkaar verbindt. De Nederlandse Spoorwegen zorgen dat de Nederlanders kunnen werken, ontmoeten en recreëren en zijn daarmee een gereedschap waar Nederland mee en op kan bouwen. De Nederlandse Spoorwegen die een gouden toekomst hebben. Aan u en alle mensen van het spoor de taak om deze mooie rol van de Nederlandse Spoorwegen verder te versterken. De stichting heeft een persoonlijke bedankje gehad van de heer van Boxtel.

Media, social media en Publicaties

Inleiding

Wil de Stichting Freedom of Mobility bekendheid krijgen dan zal het naar buiten moeten treden. Vandaag de dag zijn daar verschillende mogelijkheden voor die voor de stichting overzichtelijk en gratis is en toch de massa bereikt. Echter omdat er tegenwoordig zoveel informatie is dat naar buiten gebracht wordt blijft het heel erg lastig om de mensen te bereiken. Echter de stichting heeft deze periode een start gemaakt om in de toekomst meer mensen en instellingen te bereiken.

OVpro

Naar OVpro is op 12 Oktober een opiniestuk gestuurd met als titel "Een alternatief voor de personenauto". Deze is niet geplaatst.

Wij maken Nederland

Ook hier worden meningen via blogs met elkaar gedeeld. Het is de bedoeling dat er een manifest wordt uitgebracht zodat er opgaves geagendeerd worden voor de ruimtelijke toekomst van onze leefomgeving. Iedereen kan meedoen. Het motto is. Want samen maken wij Nederland. Het is een initiatief van de initiatiefnemers van Jaar van de ruimte. Frank heeft de volgende inbreng gedaan met de blogs:

"Hoogwaardig OV vraagt visie en constante zorg".

"Effecten van het dossier Fyra op het spoorlandschap?"

"Nederland netwerkland, Dan alleen maar voor 60%".

"Nederland heeft dringend behoefte aan een nieuwe spoorvisie"

Wouter en Kees hebben commentaar gegeven op een aantal bijdrages waarbij zij zelf met een bijdrage kwamen in het commentaar. Deze zijn geplaatst in:

Manifest opgave 2 versterk het stedennetwerk.

Versterk de integratie van de luchthaven in de metropool regio.

Groningerkrant

Frank Menger heeft een opiniEPagina bij de Groninger krant waar hij zienswijzen opschrijft over wat hem bezig houdt op mobiliteit en Noord Nederland.

Treinennieuws

In het digitale tijdschrift over treinen heeft Wouter een stukje geplaatst over de magneettrein. Dit na aanleiding van een bezoek aan Shanghai door Wouter en Kees. Deze is geplaatst op 9 januari en het heet "Magneettrein in Nederland".

E52

In dit digitale tijdschrift is op 20 April een artikel geplaatst over de rol van de magneettrein in Noord Brabant. Hoe Brabant een metropoolregio kan worden en een brug kan zijn tussen de Randstad, Vlaamse Ruit en Ruhrgebied. En hoe we waarom de luchthaven versterkt kan worden.

Verkeer en leefomgeving

Op onze site is een link naar de website van Verkeer en Leefomgeving. Johan Overvest schrijft daar blogs waar de mens in het verkeer centraal staat.

Ingezonden brieven en publicaties

Eigen website

Zoals veel bedrijven en instellingen is een eigen website een absolute voorwaarde om mensen en instellingen te bereiken. K. van Welsenis heeft deze periode niet stil gezeten. Sinds 28 September 2011 heeft de stichting een eigen site. Per 15 Mei 2012 is de website met het adres www.stichtingfrom.nl in de lucht. Een ieder kan dus via het web nu naar de activiteiten kijken. Blogs zullen met onbepaalde tijd aan de site toegevoegd worden.

Facebook

Facebook is het social medium geworden waarmee je veel mensen kunt bereiken. Ook zijn er steeds meer ontwikkelingen bij bedrijven en instellingen die Facebook ontdekken. Veel bedrijven maken ook een eigen groep die je kan liken. Door het liken ben je als het ware fan van een product of bedrijf en kunnen bedrijven gericht boodschappen sturen. Het is een mooie site die ook zeker nuttig kan zijn voor de Stichting. Als de website van de stichting klaar is wil de stichting ook een groep aanmaken op Facebook. Het zal nog even een gepuzzel worden hoe deze groep ingedeeld gaat worden en hoe mensen de groep kunnen liken. Misschien moet de Stichtingfrom groep zich ook koppelen met andere bedrijven zoals Segway. Trikke, Qugo etc. etc.

Linkedin

Linkedin is een site voor de zakelijke gebruiker. Een site ook waar discussies plaats vinden doordat mensen, bedrijven en instellingen een stelling kunnen plaatsen waarop mensen kunnen reageren. Door te reageren kun je je mening verkondigen, maar je kunt ook je mening versterken of verzwakken. Voor de stichting is deze site dan ook zeer ideaal om de visie over te brengen voor de toekomst. Door Linkedin heeft de stichting al mee kunnen doen met discussieavonden of krijgt het veel informatie om de visie te versterken. De stichting heeft deze periode weinig gebruik van Linkedin gemaakt. Dat neemt niet weg dat in de toekomst we meer actief kunnen zijn. Nu ook omdat we een goede site hebben.

Twitter

De stichting heeft een Twitter account onder de naam stichtingfrom. Twitter is een mooi medium om personen, bedrijven en instellingen te volgen. Op oneliners die en twit bevat kan gereageerd worden. Doordat je volgers heb kun je zo je aandacht krijgen die zo hard nodig is. Het voordeel van oneliners is dat zo'n zin makkelijk te lezen is en misschien ook makkelijker blijft hangen. Het is een ideaal medium voor de stichting om de doelgroep te bereiken. Doordat de stichting zelf oneliners verstuurd heeft hebben andere daar op kunnen reageren, maar heb zelf ook kunnen reageren. Via de oneliners heb ik ook blogs van andere kunnen lezen en zo meer kennis gekregen van onderwerpen die met mobiliteit te maken hebben. Gelukkig zijn er steeds meer personen, bedrijven of instellingen die de stichting willen volgen. De personen, bedrijven en instellingen die gevolgd worden hebben allemaal betrekking op mobiliteit. Op 31 Mei 2016 heeft de stichting 666 volgers en volgde de stichting 1648 leden. Deze volgers en de personen die we volgen hebben betrekking op nieuws, politieke partijen, politici, overheid, personen, vakgenoten en bedrijfsleven. De stichting heeft 9639 tweets verzonden.

OV Magazine

Een onafhankelijk tijdschrift die 6 keer per jaar uitkomt en artikelen heeft over de voortgang in de OV sector. Haalt de stichting veel informatie uit.

Verkeer in Beeld magazine

Een onafhankelijk tijdschrift dat 6 keer per jaar uitkomt en artikelen bevat over verkeerstoepassingen en mobiliteitsoplossingen. Haalt de stichting veel informatie uit.

OVPro

Een tijdschrift waarbij de stichting via een digitale nieuwsbrief haar informatie verdaan haalt. Probeert via de opinie blogs van de stichting aan een groter lezerspubliek te laten lezen.

Publicaties aan leden en belangstellenden

Inleiding

De Stichting Freedom of Mobility is na aanleiding van een handleiding ontstaan. De handleiding met als titel “Van een geplande chaos naar een geordende vanzelfsprekendheid” wordt als basis gebruikt voor de visie die de stichting uitgeeft. De handleiding is onderverdeeld in een aantal onderwerpen om de totale visie te verduidelijken. De onderwerpen zijn: De auto, hedendaagse oplossingen, individuele voertuigen, de magneettrein, lange afstandsregionaal treinen, sneltram/lokaaltram/metro, scheepvaart, energie, bestuur en ruimtelijke ordening. Nieuw wordt een hoofdstuk over de mogelijkheden en beperking van mensen. Dit is ook de basis voor de visie die de stichting schrijft.

Het boek

De stichting is na aanleiding van de handleiding een boek aan het schrijven onder dezelfde titel als de handleiding “Van een geplande chaos naar een geordende vanzelfsprekendheid”. Het boek zal naast tekst ook veel illustraties hebben om op een snelle manier duidelijk te maken wat er bedoeld wordt. Het boek moet voor iedereen duidelijk en uitnodigend zijn.

Introductiebrief

Naar iedereen wordt een introductiebrief gestuurd waarvan het bestuur denkt of vindt dat deze personen en/of instellingen op de hoogte moeten zijn van het bestaan van Stichting Freedom of Mobility. Misschien dat we introductiebrief vereenvoudigen. Het laatste jaar verwijzen we naar de website. De functie van de introductiebrief verdwijnt.

Blogs

De stichting maakt op onregelmatige basis blogs over alles wat past in de visie van de stichting. Deze vind u op de site www.stichtingfrom.nl

Nieuwsbrieven

Omdat de stichting geen leden heeft zijn er ook geen nieuwsbrieven gemaakt om de leden van de activiteiten van de stichting te informeren. Het zou best mogelijk zijn dat er op de website een item komt onder de kop nieuwsbrief die voor iedereen toegankelijk is om te lezen.

E-mail

De 3 bestuursleden worden per E-mail dan wel mondeling over de activiteiten van elkaar geïnformeerd.

Twitter

Door Twitter kun je mededelingen doen naar iedereen die het wil horen die lid is van de account. Twitter is dan ook eigenlijk de belangrijkste medium om informatie door te geven.

Overige

In de toekomst zal in de website ook een promofilm te zien zijn over de visie van de stichting. Wanneer deze film daadwerkelijk gemaakt gaat worden is nu nog onbekend. Deze film of filmpjes kunnen dan ook op YouTube bekeken worden. Andere mogelijkheden zou een strip kunnen zijn. Maar ook dat is nu nog toekomst muziek.

In de planning voor een volgende periode

Het afgelopen jaar heeft de stichting vooral geprobeerd naamsbekendheid te krijgen door beurzen en symposia af te lopen. Twitter is echter de belangrijkste media om nog meer mensen te bereiken. Ook in de komende periode blijft Twitteren en het afgaan van beuzen, congressen en bijeenkomsten de belangrijkste activiteit van de stichting.

Tekeningen en modellen

De afgelopen periode zijn ook de eerste tekeningen ontstaan van de Magneettrein voertuig en lange afstandsregionaal voertuig en een metro/regiotram zoals deze moeten zijn in de visie van de stichting. Naast tekeningen van voertuigen zijn er nu ook schematische tekeningen van de infrastructuur. Het is de bedoeling dat er nu ook modellen en animaties gemaakt gaan worden. Er is echter geen dead line wanneer het af moet zijn. Verder gaan we een magneettrein van Revell laten rijden.

Website

De website heeft nu een goede basis om op verder te bouwen. Er zullen blogs komen en tekst zal verder aangevuld worden.

Social media

Naast een website zal er ook aandacht moeten komen voor social media. Facebook is erg populair aan het worden dus zal de stichting ook een groep moeten gaan aanmaken.

Railforum

De stichting ziet voor de toekomstige mobiliteit vooral kansen voor het openbaar vervoer. Vooral voor de railsector of geleide vervoer zijn veel kansen. Volgens de stichting kan de railsector veel beter. Bij Railforum is het mogelijk om ideeën aan te dragen, maar ook om bedrijven en instanties te benaderen. We willen de railsector en de luchtvaartsector meer met elkaar te laten samenwerken en zo beide sectoren versterken. Verder willen we bijeenkomsten georganiseerd door het Railforum blijven bezoeken. We hebben wel al een suggestie gedaan met "Dag van de highspeed". Dit is door Farnk Menger voorgeteld. We weten nog niet of er met het idee wat mee gaat gebeuren.

Deltametropool

Ook Deltametropool organiseert bijeenkomsten en excursies. Ook hier willen wilt de stichting aan deelnemen. Eerst als toeschouwer om even de mensen te leren kennen en later om zelf spreekbeurten te houden.

Luchtvaartsector

De stichting wil instanties en bedrijven in de luchtvaartsector blijven benaderen om ook eens anders te kijken naar de mogelijkheden die de luchtvaartsector verder kunnen versterken. De stichting heeft ideeën over hoe luchthavens met een beter OV met elkaar verbonden kunnen worden en zo het achterland bedienen. Het bijkomend voordeel is dat luchtvaartmaatschappijen meer keuzes hebben om hun vlucht aan te vangen, maar het aantal starts en landingen en daarmee het aantal cycli van vliegtuigen en het brandstof verbruik naar beneden kan gaan. Hiermee worden op lange termijn kosten bespaard. Een ander aandachtspunt is het aantal startbanen in Nederland. Door samen te werken kan het aantal startbanen in Nederland en vooral Schiphol omlaag terwijl er meer vluchten kunnen plaatsvinden. De stichting wil dit idee verder uitwerken in het komend jaar.

Magneettrein

Om de luchtvaartsector als de railsector en daarmee het OV naar een hoger niveau te brengen is de magneettrein de ontbrekende schakel om dit alles voor mekaar te krijgen. De stichting wil het komend jaar de plannen voor de magneettrein in Nederland verder uitwerken. De eerste gedachte is om te starten met de provincie Brabant. De provincie Brabant heeft de beste mogelijkheid voor de start van een magneetbaan. Zij hebben de wens om aan te sluiten op de HSL naar België en Frankrijk en ze willen een betere aansluiting met Duitsland. Verder zal de luchthaven Eindhoven aangesloten moeten worden op het achterland wil het zijn positie verder verbeteren. Ook kiezen we voor Brabant omdat daar vele innovatieve en maak bedrijven zijn die de voertuigen zouden kunnen bouwen. Dit is een eerste fase voor een verdere uitbouw van de 9 intercitylijnen die de magneettrein in Nederland zou kunnen bedienen. Verder willen we in Duitsland meedenken om de Transrapid weer op de politieke agenda te krijgen. De leden van de Gesellschaft zur Förderung der Magnetschwebetechnologie/Transrapid E.V. wil graag een informatiecentrum oprichten in Lathen om de magneettechniek te behouden en over te dragen aan een ieder. Niet alleen de Duitse techniek, maar ook het Japanse systeem komt dan aan bod. Verder willen de leden van de Gesellschaft zur Förderung der Magnetschwebetechnologie/Transrapid E.V. een congres organiseren in Duitsland. Voor beide onderwerpen willen we verder meedenken. Verder zitten Wouter en Kees te denken om in de toekomst naar Shanghai en Japan af te reizen met wel of geen belangstellenden voor de magneettreintechniek. Dit om de magneettrein in Shanghai en het magneettrein testcentrum in Japan te bezoeken. In September 2016 willen we een spreekbeurt houden op de international Maglev conference in Berlijn aansluitend op Innotrans. We hopen dat de International maglev Board ook dan met een stand staat. We zouden dan ook deze stand kunnen bemensen. Ook proberen we Thyssen Krupp zover te krijgen dat ze ook op Innotrans gaan staan met de Maglev TR09. Het is toch echt de toekomst van de spoorwegen. We gaan ook plannen uitwerken en zelfs een bedrijfsplan maken voor de provincie Noord Brabant en Noord Nederland op eigen initiatief.

Eén persoonsvoertuigen.

Er zijn al een aantal instanties bezig om de fiets verder te promoten. De fietsersbond is één van de deze instanties. Echter de stichting wil niet alleen de fiets promoten, maar alle één persoonsvoertuigen die zich nu en in de toekomst aanbieden. Deze zullen ook een item krijgen op de website. Deze voertuigen zullen ook benoemd worden in alle uitwerkingen die de stichting in de toekomst gaat maken. Verder zitten we te denken om misschien zelf een vouwfiets te ontwikkelen om we vinden dat dit type voertuig nog teveel een bijrol heeft. De stichting ziet echter een hoofdrol voor dit type voertuig om ook voor dagelijkse activiteiten toe te passen. Dus een vouwfiets dat geschikt is om lange afstanden te fietsen op een comfortabele manier en boodschappen en kinderen kan dragen. Deze fiets is er nu nog niet. Misschien om dit gat op te pakken.

Nawoord

Het is vrij eenvoudig om een visie te schrijven over hoe toekomst er uit zou kunnen zien. Echter om een goede visie te schrijven moet je kijken naar alle mogelijkheden die er zouden kunnen zijn, maar ook kijken naar de behoefte en beperkingen van mensen. Het is dan ook vrij lastig om alle keuzes goed te onderbouwen.

Mobiliteit is een zeer complex onderwerp. Het is een onderwerp die uit veel deelonderwerpen bestaat. We moeten kijken naar de behoefte en beperkingen van mensen. Psychologie en Fysiologie. Het hoe en waarom van de auto en autogebruik, Ruimtelijke ordening, Bestuur, Geschiedenis, Economie, Energie, Techniek etc. etc. Veel mensen pikken er een onderwerp uit, maar kijken onvoldoende naar het geheel. De Stichting Freedom of Mobility probeert vanuit vogelperspectief naar het geheel te kijken. Door juist naar de grote lijnen te kijken komen we tot een oplossing.

Mensen zijn echter heel erg geneigd om vast te houden aan de gevestigde orde en het eiland denken. Men staat niet open voor nieuwe ideeën en invalshoeken. Het maakt ook niet uit over welke laag je verandering wil. Iedereen is behoudend. Het is dan ook lastig om te overtuigen van die verandering die noodzakelijk voor de toekomst.

Ondanks dat de stichting op zoek is naar een alternatief voor de personenauto betekent dat niet dat er voor de auto geen toekomst is. Echter ook hier in zijn mensen bijna niet te overtuigen. De stichting bespeurt een vorm van verliefdheid voor die auto. Met alle gevolgen voor infra en stedenbouw. Door die roze bril verliezen mensen de realiteit uit het oog. Hoewel de stichting de oplossing ziet in een verbeterd OV betekent dit niet dat de instanties dat ook zien. Zij zien voornamelijk de beperkingen van het huidige OV en gaan daar verder ook conclusies uit trekken zonder na te denken over hoe het rendement veel beter kan worden. De verliefdheid van die auto en de beperkingen van het huidige OV maken het voor de stichting moeilijk om openingen te vinden en oplossingen aan te dragen.

Maar dat betekent niet dat het onmogelijk is. De geschiedenis heeft immers aangetoond dat zelfs de beste plannen tijd nodig om tot bloei te komen. De stichting zal dan ook heel langzaam naar het doel moeten werken. Omdat we alles moeten realiseren in onze vrije tijd naast ons werk en andere bezigheden kunnen we niet overal aanwezig zijn. Ook dit zal processen verder vertragen. Echter de doelstelling van de stichting is om een goede overtuigende en onderbouwende visie te schrijven. Een visie die mogelijk en duurzaam is. Nu het vierde jaar is afgerond is het bestuur er van overtuigd dat het mogelijk is om een goede en onderbouwende visie te schrijven en verder uit te bouwen.

Omdat we alles in onze vrije tijd moeten doen is het vrij lastig om een werkritme te hebben voor de stichting. Processen gaan daarom helaas traag. Of we ooit alleen actief kunnen zijn voor de stichting blijft een groot vraagteken. De activiteiten van de stichting zijn complex en wij zijn te klein om een vuist te maken. Echter het is wel noodzakelijk om met de activiteit bezig te blijven. We staan immers op een punt dat we keuzes moeten maken voor een duurzame toekomst.

Jaarrekening periode 1 Januari 2015– 31 December 2015

Inleiding

Naast natuurlijk een klein verslag van de activiteiten van de Stichting Freedom of Mobility vind u in dit hoofdstuk de jaarrekening van de stichting. Een rekening die noodzakelijk is om in de toekomst eventueel geld te kunnen ontvangen die gebruikt worden om investeringen te doen ten behoeve van de activiteiten van de Stichting Freedom of Mobility. De stichting heeft twee rekeningen. Een betaalrekening met nummer 13.11.49.032 en een spaarrekening met nummer 33.13.416.020. Deze rekeningen lopen via de Rabobank Zaanstad. Om het doneren aantrekkelijk te maken heeft de stichting een Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI) status. Het voltallig bestuur bepaalt hoe het gestorte geld besteed wordt. Voorwaarde is wel in belang van de stichting. Alleen geld dat daadwerkelijk in bezit is van de stichting Freedom of Mobility zal gebruikt worden voor investeringen. De stichting zal dus geen schulden maken. Dit komt omdat de stichting een visie vertegenwoordigd die niet tastbaar is voor het grote publiek, maar ook niet voor bedrijven en overheidsinstellingen. De Stichting wil daarom ook geen financiële risico's lopen. Het is een idee die mensen moet inspireren. Omdat een rekening per maand ook geld kost word dit op dit moment door de heer W. C. van Gessel opgevuld van zijn eigen privé rekening.

Wie kunnen er storten

Iedereen die de stichting en de visie "Van een geplande chaos naar een geordende vanzelfsprekend" wil ondersteunen kan een bedrag doneren op rekening 13.11.49.032. van Stichting Freedom of Mobility te Zaanstad. De stichting heeft geen leden en/of donateurs waaruit inkomsten komen. De donaties zijn op dit moment alleen door W.C. van Gessel. Het eindbedrag is kleiner i.v.m. bankkosten.

Belasting

De stichting Freedom of Mobility is vrijgesteld om belasting te betalen.

Betaalrekening Rabobank 13.11.49.032

Saldo 1 Januari 2015 is 602,45 Euro credit.

Saldo 31 December 2015 is 597,93 Euro credit.

Rente ontvangen is 0.00 Euro

Rente betaald is 0,00 Euro

Spaarrekening Rabobank 33.13.416.020

Saldo 1 Januari 2015 is 0.00 Euro.

Saldo 31 December 2015 is 0.00 Euro.

Rente ontvangen is 0.00 Euro.

Rente betaald is 0.00 Euro.

De afschriften zijn door de bestuursleden ingezien en akkoord bevonden.

W.C. van Gessel

Ing. J.A.C.H. van Welsenis

F. R. Menger