



STICHTING FREEDOM OF MOBILITY

Jaarverslag nr. 7

Periode 1 Juni 2016 – 31 Mei 2017

Jaarrekening nr. 7

Periode 1 januari 2016 – 31 December 2016

Geschreven door: Wouter van Gessel

Inhoudsopgave

Voorwoord blz. 3

Bestuur en leden blz. 4

Personen en bedrijven blz. 5

Congressen, symposia, bijeenkomsten, sectoren en beurzen blz. 8

Instellingen blz. 13

Media, social media en publicaties blz. 14

Publicaties aan leden en belangstellenden blz. 16

In de planning voor een volgende periode blz. 17

Nawoord blz. 19

Jaarrekening blz. 21

Voorwoord

Voor u ziet u het zevende jaarverslag van de Stichting Freedom of Mobility. Een stichting die een visie schrijft over toekomstige mobiliteit zoals die zou kunnen zijn. Het uitgangspunt is dat de stichting uitgaat van de mogelijkheden en beperkingen van mensen en de behoefte om mobiel te zijn. De stichting kijkt vanuit vogelperspectief hoe zaken verbeterd kunnen worden. Niet alleen op het technisch vlak zijn er mogelijkheden, maar ook ruimtelijke ordening, bestuurlijk en wettelijk zullen dingen anders moeten om tot een goed systeem te komen waarbij ieder individu zich zelfstandig kan verplaatsen. Er is al een eerste concepttekst met als titel “Van een geplande chaos naar een geordende vanzelfsprekendheid” met een basistekst hoe het mogelijk zou kunnen zijn om ons in de toekomst te verplaatsen. Wij versterken en vullen deze tekst steeds aan. De tekst zal door lezen, praten en het bezoeken van bijeenkomsten en symposia omtrent mobiliteit verder versterkt worden.

Wat kan men verwachten van de stichting? Voor veel mensen, bedrijven en overheden is de visie van de stichting niet tastbaar. Men kan zich er geen voorstelling van maken. Aan de andere kant is de stichting met een activiteit bezig die eigenlijk de overheid zou moeten doen. Het schrijven van een visie komt voort uit een bepaalde onvrede over het huidige beleid. En vooral het niet kunnen oplossen of verminderen van problemen in de mobiliteit. Maar wie kritiek heeft moet ook met een alternatief komen dat ook nog geloofwaardig en goed onderbouwd is. Daarom heeft de stichting ook als doel om mensen, bedrijven en overheden te overtuigen dat problemen wel degelijk op een duurzame manier opgelost kunnen worden.

Maar hoe mensen, bedrijven en overheden te overtuigen van een visie? In 2010 is de stichting begonnen die visie naar buiten te brengen. In het hoofdstuk “Planning voor een volgende periode” leest u de activiteiten die in de toekomst gedaan gaan worden. In het “nawoord” leest u de mening van het bestuur over de activiteiten die gedaan zijn in het huidige beleid. Het hoofdstuk jaarrekening worden de inkomsten en uitgaven van de stichting gepresenteerd en toegelicht. Ik wens u veel leesplezier met dit jaarverslag.

Wouter van Gessel

Voorzitter van de Stichting Freedom of Mobility.

Bestuur en Leden

Bestuur

Per 31 Mei 2017 zijn alle benoemde bestuursleden nog in functie als bestuurslid.

Voorzitter en penningmeester is W.C. van Gessel

Secretaris is ing. J.A.C.H. van Welsenis.

Derde bestuurslid is F. R. Menger

Leden

De Stichting Freedom of Mobility heeft tot 31 Mei 2017 nog geen leden. De stichting kan geen leden hebben, maar wel donateurs. Deze donateurs hebben we niet. Echter de stichting heeft als doelstelling die gericht is op een ieder persoon. De visie geldt dus voor iedereen die woonachtig is en/of Nederland bezoekt. De stichting is en wil ook onafhankelijk blijven van politieke partijen en/of stromingen, bedrijven of personen. Dat neemt echter niet weg dat buitenstaanders wel degelijk kritisch mogen en moeten zijn om de visie van de stichting te versterken en waar nodig deze aan te vullen. Doneren aan de stichting is natuurlijk van harte welkom, maar dat betekent niet dat men daardoor invloed kan uitoefenen op het beleid van de stichting.

Personeel

De stichting Freedom of Mobility heeft gedurende de periode geen personeel in dienst. De bestuursleden doen alle activiteiten op vrijwillige basis naast hun normale werkzaamheden.

Vergaderingen

Het bestuur is meerdere malen bij elkaar gekomen om te vergaderen. De inhoud ging over de voortgang van het huidige en toekomstige beleid van de stichting. Deze vergaderingen zijn altijd lunchvergaderingen geweest, maar ook bij bijeenkomsten waar Kees van Welsenis en/of Frank menger met Wouter van Gessel samen waren. Na afloop is de ander bijgepraat over de voortgang. Er zijn geen notulen bijgehouden, maar de inhoud ging vooral om de visie van de Stichting en de reacties daarop van buitenstaanders.

Personen en Bedrijven

In dit hoofdstuk worden de namen en/of instanties genoemd die een introductiebrief hebben ontvangen van de stichting. Deze personen zijn actief in de mobiliteit vanuit een bedrijf of vanuit de politiek. Ook zijn er particulieren aangeschreven die geïnteresseerd zijn in de stichting.

Volgende personen en/of instanties op de website geattendeerd en of gesproken.

Martin Nusselder, Prorail
Jolanda Smit- van Oijen, Brabant mobiliteitsnetwerk
Peet Wijnen, Planologie
R. Nohlmans, Provincie Noord-Brabant
J. Dankers, Provincie Noord-Brabant
H. Tromp, Move mobility
S. van Loon, Provincie Noord-Brabant
T. van Eck, Bouwend Nederland
G. van Eck, Provincie Flevoland
S. Lathouwers, Provincie Noord-Brabant
M. Fröhlich, Max Bögl
W.Veekman, Piano
P. van Doremalen
H-P van Westing, de contactfabriek
J. Oonincx, Freelance Advies Plus
B. Fabich, Wunderline
L. Schrauwen, Provincie Noord-Brabant
M.Duursma, NRC
R. Heijltjes, Ons Brabant fietst
I. Bastiaansen, Movares
M van der Kamp, Europees Parlement
H. van Kuyeren, Treinreiziger
S, Byung chun, Center for urban maglev Program
K-J Wardenaar, Smartland
E. Tetteroo, Appm
Hyung-Suk Han, KIMM
K. Eiler, The international Maglev Board
D. Ahlborn, Hyperloop
A. Martinsone, investment Consultant
C.R. Archilla, CRA
D.van Baal, Brabant mobiliteitsnetwerk
B. Velasquez, Subsume
J. van Schneider-Merck, Binghasson general Trading
K.D. Maasz, IVB
E. Fritz, Institute für Bahntechnik GmbH
L. Yaohua, institute of Electrical Engineering
V. Bourquin, Sustainable Engineering Systems Institute
P. Yakovlev, Monthly magazine
M. van Witsen Oud-hoofd ontwikkeling en Planning NS
G-J Jacobs, Ons Brabant fietst
S. de Klerk, Studente Ruimtelijke ordening en Planologie

S. Körner, Institut für Bahntechnik GmbH
C.Holtkuile, Arriva Nederland
J.Kiers, Amsterdam Museum
Dr.R. Kircher
Fredrik Larsson.

De volgende personen of instanties ook een zienswijze van de luchthaven Schiphol gestuurd.

Joost Karremans, freelance journalist
Mark Duursma, NRC
Maurits schilt, Hoog Overijssel
AOPA.
Flevopost
Provincie Flevoland
Stad Lelystad

Zienswijze voor een verbetering van de Metro in Amsterdam gestuurd aan:

Geert Kloppenburg
GVB

Presentatie over maglev naar de volgende overheidsinstellingen en bedrijven gestuurd
Geert Kloppenburg.

Provincies, Friesland, Groningen, Drenthe, Overijssel
Gemeenteraad, Groningen, Leeuwarden, Assen, Emmen, Zwolle, Amsterdam
Hub Cox
Railforum

Personen die we persoonlijk gesproken hebben.

Op 29 juni in de stationshuiskamer te Den Haag CS heb ik gesproken met de heer E. Tetteroo van APPL gesproken over mogelijkheden en visie van de stichting. Jeanine Hogendoorn kwam met dit voorstel.

Op 11 Juli 2016 had Wouter van Gessel een gesprek met Richard Hoving van de Amsterdam Economic Board. Hier ging het over de bereikbaarheid van de Metropool regio Amsterdam.

Op 25 Augustus had Wouter van Gessel en Frank Menger een gesprek met Onno de Jong van luchthaven Eelde. Hier ging het over hoe de luchthaven zich kan verbeteren volgens de stichting.

Op 19 September had Wouter van Gessel een kennismakingsgesprek met Carlo van de Weijer, Tom Tom en TU Eindhoven in Amsterdam. Hier ging het over de vooral over de autonome auto en de mogelijk- en onmogelijkheden.

Op 17 November had Wouter van Gessel een gesprek Mark Duursma, journalist NRC in het 1^{ste} Klasse restaurant op Amsterdam CS. Dit na aanleiding van alle activiteiten die ik doe betreffende spoor en luchtvaart. Hij wou nader kennismaken.

Op 21 November 2016 had Wouter van Gessel een afspraak met Boudi van Vlijmen in de La Place van Heemskerk. Ik heb hem gebriefd over de Maglev conferentie en welke ontwikkelingen gaande zijn.

Op 6 December had Wouter van Gessel een afspraak met Hub Cox van Rijkswaterstaat in de stationshuiskamer van Den Haag CS over voortgang van de stichting. Hij heeft me ook tips gegeven.

Op 22 februari 2017 had Wouter van Gessel een gesprek met Bas Maas en Cor van Hierden van de Gemeente Amsterdam. Dit na aanleiding van een brief die Frank Menger onder ogen heeft gekregen waarin ook gesproken werd over de Hyperloop. Wij hebben aangegeven dat we bezig zijn om de magneettrein te implementeren. Waarom we voor Maglev gaan. Ze hebben Wouter ook aangegeven wat hun struikelblokken zijn. Dit heeft meer met organisatie te maken dan met de techniek.

Op 7 Maart had Wouter van Gessel een gesprek met Jeroen Oonincx in Utrecht. Hier ging het over Geothermie en hoe de energie transitie moet worden. Ik heb hem ook aangegeven dat hij met Kees van Welsenis moet praten.

Voor 6 April had Tom Brouwers heeft me uitgenodigd om naar Eindhoven te komen waar hij een verkiezingsbijeenkomst organiseerde waar mensen konden meedenken over het verkiezingsprogramma over toekomst in de regio Eindhoven over Mobiliteit. Door een aanrijding was Wouter van Gessel veel later.

Op 9 Maart had Wouter van Gessel een gesprek met Samir Lahiri en Jurgen de Vries, Permanent Future Lab over de activiteiten die zijn doen bij seats2meat en wat ze doen op de 2 dinsdag van de maand. Zij hebben Wouter van Gessel geïnspireerd over mogelijkheden. Daarbij is een presentatie uitgekomen op de tweede dinsdag van mei.

Op 12 April had Wouter van Gessel een gesprek met de heer M. Elfrink over de presentatie die ik naar de verschillende noordelijke provincies heb gestuurd over de presentatie die Wouter van Gessel samen met Kees gehouden heeft in Berlijn. Hij was erg nieuwsgierig en hoop hem geïnspireerd te hebben. Echter ook zij hebben te maken met de organisatiestructuur waarop beslissingen genomen worden.

Op 15 Mei is Geert Kloppenburg met Wouter van Gessel op pad geweest. We hebben kennis gemaakt met elkaar en wat we zowel doen. We hebben een aantal zaken besproken zoals de magneettrein en metro in de metropoolregio Amsterdam.

Congressen, symposia, bijeenkomsten, sectoren en beurzen.

Metropoolforum 2016

Op 2 juni 2016 was er het symposium Metropoolforum 2016 in het provinciehuis van Flevoland te Lelystad. Er waren 20 bijdragen ingedeeld in 5 sessies. Stichting Freedom of Mobility heeft ook meegedaan. Wij hadden een bijdrage in het onderwerp “Versnel en verbeter de regionale en (inter)nationale verbindingen”. Wij hebben het gehad over het opdelen van het spoor in stoptrein en Intercity. De intercity wordt uitgevoerd door de magneettrein. Alleen dit voertuig is in staat om te verbinden en provincies, regio's en steden te versterken en daarmee Nederland tot een Metropool regio te maken. We hebben een presentatie gehouden voor ongeveer 10 personen.

Spoorcollege Railforum

Maandag 6 juni was er een spoorcollege over “het Nederlandse spoorwegnet” bij Meeting Plaza in Hoog Catherijne, Utrecht. Er waren o.a bijdragen van Max Philips van Prorail over ontwikkeling van het railgoederen vervoer, M. van Witsen over rol spoorwegen te midden van andere vervoerstechnieken en N. van Oort van de TU delft over stedelijke rail.

Nationale omgevingsvisie op IABR

Op 9 juni 2016 was er het congres “leefomgeving van Morgen” in het Fenixloods 2 te Rotterdam. Zowel Frank Menger als Wouter van Gessel waren op dit congres als luisteraar. Dit was ook het startsein van de NOVI. Na afloop was er nog ruimte om het IABR te bekijken.

Paleis van Volksvlijt 2016

Paleis van Volksvlijt is een platform voor de open stad van de toekomst. Het resultaat werd tentoongesteld in Amsterdam in 2016 tijdens het voorzitterschap van de Europese Unie. Volksvlijt is een gezamenlijke zoektocht naar een nieuwe economie en cultuur. Het initiatief ligt bij de Wibaut leerstoel van de Universiteit van Amsterdam in samenwerking met de Amsterdam Institute for Advanced Metropolitan Solutions en de Amsterdam Economic Board. De stichting gebruikte dit platform om de eigen visie van de stichting uit te dragen. Deze zijn de IC via Maglev verbindingen naar alle delen van Nederland, de metro in de metropool Amsterdam en de fiets.

Uiteindelijk heeft dat geresulteerd in een maquette die Schiphol voorstelt met daar een metro M5, een vliegtuig en een Transrapid magneettrein. Dit moet de bereikbaarheid aangeven zoals die in de toekomst zou kunnen zijn voor de metropool regio Amsterdam. De maquette stond in de openbare bibliotheek Amsterdam. Van 12 April tot 3 juli konden de werkstukken die instellingen en personen hebben gemaakt bekeken worden. Later is de tentoonstelling nog verlengd tot september.

Omgevingsvisie provincie Friesland

Op 15 september 2016 was er een eerste bijeenkomst van de Omgevingsvisie Friesland in Leeuwarden. Hier werden presentaties wat ongeveer de wensen en uitdagingen van de provincie Friesland zijn. Omdat de stichting kansen ziet voor Noord Nederland als brug voor de Randstad naar Duitsland, maar ook als een noordelijke Randstad hebben we deze bijeenkomst bezocht en te kennen gegeven dat we mee willen denken. Vooralsnog zijn er geen contacten geweest.

International Maglev Conference

Van 23 september tot 26 september 2016 was aansluitend op Innotrans de International Maglev conference. Stichting Freedom of Mobility was daar ook van de partij. Immers de

stichting ziet kansen voor Maglev techniek in Nederland. Kees van Welsenis en Wouter van Gessel hebben daar een presentatie kunnen geven voor een internationale delegatie. Wij presenteerden het spectrum voor geleidetransport en waarom juist Maglev in Nederland een toekomst heeft. Ook hebben we de beste startprojecten aangegeven. We hebben naast een presentatie ook een posterpresentatie kunnen houden. We konden netwerken, en hebben een bezoek gebracht aan de universiteit van Dresden met een delegatie waar ze onderzoek doen naar supergeleiding. Ze hebben daar ook een demobaan van een low-speed maglev voertuig. Daar werd er een presentatie over gegeven. We hebben ook een heerlijk diner gehad op de riviercruiseboot in Berlijn. De volgende Maglev Conference zal in Sint Petersburg zijn.

Jaarcongres Railforum

Er was in 2016 geen jaarcongres waar Wouter van Gessel en/of Kees van Welsenis naar toe zijn gegaan.

Ecomobiel

Op 4 en 5 oktober 2016 was er weer Ecomobiel 2016. Deze is niet door één van de bestuursleden bezocht omdat er andere prioriteiten waren.

Next Mobility Hack

Op 14 en 15 Oktober was er de next Mobility Hack in Eindhoven. Vooral jongeren deden mee om antwoorden te zoeken naar uitdagingen waar steden en regio's in de provincie Noord-Brabant te maken hadden. Het werd gehouden in de apparatenfabriek te Strijp S te Eindhoven. Wouter van Gessel is er naar toe gegaan om te polsen en te netwerken. De stichting kon niets bijdragen.

Mobilie City 4

Op 19 oktober heeft Wouter van Gessel de presentatie bijgewoont van Hyperloop One die door Allan James werd gehouden. Deze presentatie werd gehouden in pakhuis de Zwijger te Amsterdam.

LetsGro 2016

Van 9 november tot 12 november was er weer het LetsGro festival. Dit is een festival met allemaal activiteiten en presentaties in de stad Groningen. Op 11 november gaven Frank Menger en Wouter van Gessel een presentatie die ook gehouden is op de international Maglev conference. Hier werd meer ook de nadruk gelegd wat maglev voor Groningen betekent. Verder werd er ingegaan op de investeringen van Eelde Airport. Wil Airport Eelde van betekenis blijven dan moet de luchthaven vanuit landzijde beter bereikbaar zijn. We hebben ook de kansen voor de Wunderlinie belicht. We hebben toen ook uitnodigen gestuurd naar de provincie Drenthe, Friesland, Overijssel en Groningen, Assen, Leeuwarden, Zwolle en Groningen.

Dag van Verkeer en Mobiliteit

Op 23 en 24 november 2016 was er de dag van Verkeer en Mobiliteit in Houten. Deze is niet door één van de bestuursleden bezocht omdat er andere prioriteiten waren.

Gesellschaft zur Förderung der Magnetschwebetechnologie/Transrapid E.V.

Op 19 november 2016 werd in Hamburg de jaarvergadering gehouden van Gesellschaft zur Förderung der magnetschwebetechnologie/Transrapid E.V. Deze is door Wouter van Gessel bijgewoont omdat hij lid is.

Wereld van ERTMS

Op 15 december heeft Wouter van Gessel een broodje spoor presentatie gehouden bij Ordina in Nieuwegein over ERTMS en zijn ervaringen op de HSL. Dit op uitnodiging van Gerard Boersma. Ordina gaat de ERTMS opleidingen in Amersfoort ondersteunen.

Infratech

Van 17 tot 20 januari 2017 was er Infratech in Ahoy Rotterdam. Wouter van Gessel heeft deze beurs bezocht en verschillende bedrijven aangesproken.

Dag van de Lightrail

Op 25 januari 2017 was er de dag van de lightrail in stadskantoor van Utrecht. Dit was georganiseerd door Railforum. Er was een rondleiding rond het stationsgebied en er waren presentaties. Wouter van Gessel heeft deze dag bezocht.

Railtech

Van 28 tot en met 30 maart 2017 was er Railtech in de jaarbeurs in Utrecht. Kees van Welsenis had de beurs op 28 maart bezocht. Wouter van Gessel en Frank Menger hadden de beurs op 29 maart bezocht. Hier werden alle nieuwtjes gepresenteerd betreffende de railsector.

Open dag Alstom

Op 16 maart was in het tijdelijk hoofdkantoor een opendag van Alstom. Hier was het mogelijk om te netwerken en zij lieten een aantal spoorse projecten zien waar ze mee bezig waren.

Railforum 25 Jaar

Op woensdag 10 mei was er het jubileumfeest van het Railforum. Er waren vele activiteiten en optredens. Er was een hapje en een drankje en de nieuwe website en logo werden gepresenteerd.

Jaarvergadering Maglevboard

Op 5 mei was er een jaarvergadering in München van de international Maglev Board. Wouter van Gessel en Kees van Welsenis zijn daar naar toe gegaan. Daar is ook besloten dat ze lid konden worden. De heren moesten een officiële sollicitatiebrief sturen. Op deze vergadering is ook bepaald wat te doen. Na aanleiding van deze lidmaatschap is er ook een persbericht uitgestuurd over het lidmaatschap.

Permanent Future Lab

Op dinsdag 9 mei was er weer een Tech Tuesday, georganiseerd door het permanent Future Lab bij seats2meat in Utrecht. Wouter heeft daar een presentatie gehouden over een toekomst van het spoor.

Club van 500 bijeenkomst in Tilburg

De provincie Noord-Brabant heeft via social media een oproep aan alle Brabanders om mee te denken over toekomstige mobiliteit in de provincie. Op 11 mei 2017 was er een tweede bijeenkomst in de spoorzone Tilburg waar Wouter van Gessel naar toe is gegaan. Hij is ook lid van de club van 500. Hier werden een aantal uitdagingen gepresenteerd waar men op kon reageren. Vooral de zelfsturende auto was dominant. Ook J. Dankers van de provincie Brabant gesproken. Hij was erg geïnteresseerd in de luchthavenlijn en er komt nog een vervolg afspraak.

De vouwfiets en andere één persoonsvoertuigen

De vouwfiets kan echt een succes kan worden als de OV sector de vouwfiets echt gaat omarmen en dat het geen moeite kost om deze in grote aantallen mee te nemen. Dit is nu nog niet aan de orde. Het OV ziet de fiets liever gaan dan komen. We zien wel goede ontwikkelingen dat de vouwfiets sterker en beter fietst.

De magneettrein

In september 2016 hebben Kees van Welsenis en Wouter van Gessel de International maglev conferentie bezocht en hebben daar ook een lezing kunnen geven. Deze is goed ontvangen.

In het najaar is de TR09 geveild en verkocht aan de Kemper vleesfabriek. De familie Kemper staat aan de wieg van de magneettrein. Daarmee lijkt de rol van Maglev in Duitsland en Europa ook uitgespeeld. Echter nu de Duitse overheid de techniek heeft losgelaten is dit een kans om opnieuw te beginnen. We gaan niet het wiel opnieuw uitvinden, maar kijken of de TR09 opnieuw gebouwd kan worden. Dit voertuig voldoet aan onze zware eisen.

Wouter van Gessel is lid geworden van de Gesellschaft zur Förderung der magnetschwebetechnologie/Transrapid E.V. en heeft de jaarvergadering in Hamburg bijgewoond.

Wouter van Gessel en Kees van Welsenis zijn lid geworden van de International Maglev Board. Na aanleiding van dit lidmaatschap is er ook een persbericht uitgestuurd naar verschillende partijen en instanties.

Wouter heeft een model van de Transrapid magneettrein. Wouter van Gessel heeft Heinz Cox van CarParts in Tilburg opdracht gegeven om dit model om te bouwen zodat het kan rijden over een baan. In mei 2017 is het voertuig in vergevorderde stadium. Hoe het rijdt op een baan is nog afwachten. Dat het lang duurt komt omdat Heinz geen einddatum is opgegeven en dat hij bezig is tussen de andere activiteiten door.

De metro/sneltram

De metro in Amsterdam is volgens de stichting lang niet af. Sterker nog, het lijnennet van de Metro is vrij rommelig aangelegd. Ook in de toekomst zal daar weinig aan gebeuren. De gemeenteraad van Amsterdam ziet wel in dat de metro beter kan en kijkt ook naar mogelijkheden. Wij van de stichting zien zeker kansen voor de metro of sneltram of zoals het vroeger heette de lokaaltram. Voor het fijnmazige OV netwerk in combinatie met de fiets en andere 1persoonsvoertuigen kan het de functies in de stad versterken. Verduurzamen en schoner aanbod voor de stad. En ook de bereikbaarheid vergroten. We sturen nu ook een korte denkwijze hoe de functie van de metro/sneltram versterkt kan worden. Niet alleen voor Amsterdam maar zelfs landelijk. Echter in Amsterdam is er nu het meest te doen. De stichting stuurt dan ook een ieder die er interesse voor heeft de korte zienswijze. Paleis van Volksvlijt is een kans geweest om de gedachte verder te ventileren. Nu zijn er plannen om voor LetsGro2017 de metro te introduceren in de stad Groningen. Lijkt absurd, maar de Metro brengt de buitengebieden en stadscentra bij elkaar.

De luchtvaartsector

We blijven hameren dat de luchthavens via het spoor met elkaar verbonden moeten worden. Dit met o.a de intercity luchthavenlijn. Verder moet in de Metropool Regio Amsterdam de verbindingen met de Metro veel beter en uitgebreid worden. Schiphol moet daar op aansluiten.

Algemeen

Brabantse omgevingsvisie

Stichting Freedom of Mobility ziet kansen voor de provincie Noord-Brabant voor betere aansluiting met de Randstad, Vlaamse ruit en Ruhrgebied. Natuurlijk kan vooral het spoor daar een bijdrage aanleveren. Niet door vast te houden aan het conventionele spoor, maar nu uiteindelijk vanuit het geleide transport te denken. Natuurlijk kan de provincie Noord- Brabant niet zelf bepalen hoe het spoor ingericht moet worden, maar kan wel lobbyen zodat de provincie wel baat heeft. O.a met het mee doen met de Brabantse omgevingsvisie wouden we de provincie Noord-Brabant inspireren en motiveren om ook te gaan voor betere verbindingen zodat naast Brabantstad ook de provincie een brug kan vormen tussen de Randstad, Vlaamse ruit en Ruhrgebied. Echter er waren vele aanvragen die allemaal hun waarde hebben voor de provincie. Ons idee om het spoor op te schalen met o.a. de magneettrein heeft het niet gered. Natuurlijk gaan we nu via andere wegen alsnog aandacht vragen met o.a. de club van 500.

Friese Omgevingsvisie

Friesland is ook bezig met een omgevingsvisie. Dit omdat de stichting kansen ziet voor Friesland om zich beter aan te sluiten richting Randstad en Hamburgregio. Ook zien we kansen om een aantal Friese steden direct en indirect aan te sluiten op luchthaven Eelde. Ze sturen een nieuwsbrief uit.

Instellingen

Fietsersbond

De stichting is doormiddel van een individueel lidmaatschap lid geworden van de fietsersbond. Dit om in de toekomst mee te kunnen doen met bijeenkomsten en activiteiten door de fietsersbond georganiseerd. De fiets is 1 van de één persoonsvoertuigen die we belangrijk vinden in de visie.

Deltametropool

Een vereniging die zich richt op ruimtelijke ordening. De stichting vind het belangrijk dat de ruimtelijke ordening veel beter moet als het OV naar een hoger niveau wilt gaan om duurzame mobiliteit mogelijk te maken.

International Maglev board

Sinds mei 2017 zijn Wouter van Gessel en Kees van Welsenis op uitnodiging lid geworden van het International Maglev Board op hun verzoek. Nu heeft de stichting ook internationaal toegang tot technische kennis en operatie van maglevtechniek, Hyperloop en hogesnelheidstreinen.

Gesellschaft zur Förderung der magnetschwebetechnologie/Transrapid E.V.

Een club in Duitsland die de ontwikkelingen van de Magneettreintechniek op de voet volgt. Naast dit zijn individuele personen ook bezig om eigen ideeën aan de man te brengen. De stichting heeft nu een aantal bijeenkomsten mogen bijwonen. De stichting zal met veel plezier verder met deze club verder gaan. Wouter van Gessel is in 2016 ook officieel lid geworden en staat nu op de ledenlijst.

Railforum

Is een vereniging waarbij vervoerders, ingenieursbureaus, overheden, industrie, bouw met elkaar verbonden zijn en elkaar inlichten en inspireren over alles wat met het spoor te maken heeft. De stichting kan daar wel wat mee. De stichting heeft kennis gemaakt met Railforum met het programma "Duurzaam Spoor" om het spoor verder te verduurzamen. Om naar de eindpresentatie te gaan moest de stichting lid worden. De stichting is op basis van Zelfstandige Professional lid geworden. Dit betekent dat Wouter van Gessel als ZPer is ingeschreven. Per 26 Januari is Kees van Welsenis ook ingeschreven als ZPer. We zijn ook lid geworden omdat we op die manier contacten kunnen leggen bij spoorbedrijven, ingenieursbureaus en overheden. De visie van de stichting geeft vooral de spoorsector en de OV sector een enorme stimulans om naar een veel hoger niveau te gaan.

Omdat een stichting niet strookt met het ZP lidmaatschap moesten Wouter van Gessel onder zijn eigen naam lid worden en Kees van Welsenis onder zijn eigen activiteiten. Op de vernieuwde website van het Railforum staan we dan ook onder onze eigen naam.

Club van 750

Wouter van Gessel is lid geworden van de club van 750. Een club die zich inzet op het jubileumfeest Amsterdam 750 jaar. Ook hier gaat het om ideeën uit te wisselen en te netwerken.

Club van 500

Wouter van Gessel is lid geworden van de club van 500 van de provincie Noord-Brabant zodat hij kan meepraten met alle ontwikkelingen over mobiliteitsvraagstukken in de provincie.

Media, social media en Publicaties

Inleiding

Wil de Stichting Freedom of Mobility bekendheid krijgen dan zal het naar buiten moeten treden. Vandaag de dag zijn daar verschillende mogelijkheden voor die voor de stichting overzichtelijk en gratis is en toch de massa bereikt. Echter omdat er tegenwoordig zoveel informatie is dat naar buiten gebracht wordt blijft het heel erg lastig om de mensen te bereiken. Echter de stichting heeft deze periode een start gemaakt om in de toekomst meer mensen en instellingen te bereiken.

Groningerkrant

Frank Menger heeft een opiniEPagina bij de Groninger krant waar hij zienswijzen opschrijft over wat hem bezig houdt in mobiliteit en Noord Nederland.

Ingezonden brieven en publicaties

Dagblad van het Noorden-10 september 2016, Dagblad van het Noorden, Magneettrein nog steeds de toekomst, ook in Noorden.

20 december 2016, Dagblad van het Noorden, Zweeftrein voorzichtig op papier.

16 september 2016, www.fryslan1.frl, Met zweeftrein en vliegtuig van niets naar nergens

12 januari 2017, Leeuwarder courant. Komt de zweeftrein er dan toch?

14 januari 2017, www.treinennieuws.nl, Vliegtuigen, Treinen en toekomstbeeld- OV 2040

28 maart 2017 Dagblad van het Noorden, OV moet snel stukken beter.

6 april 2017, Dagblad van het Noorden, Noorden is gebaat bij magneettrein en tram.

25 april 2017, Dagblad van het Noorden, Wegdromen met Hyperloop onzinnig.

22 mei 2017. www.treinennieuws.nl, Vrijheid van mobiliteit.

Eigen website

Zoals veel bedrijven en instellingen is een eigen website een absolute voorwaarde om mensen en instellingen te bereiken. K. van Welsenis heeft sinds 28 September 2011 gewerkt aan een eigen website voor de stichting. Per 15 Mei 2012 is de website met het adres www.stichtingfrom.nl officieel in de lucht. Een ieder kan dus via het web de activiteiten volgen. Blogs worden met onbepaalde tijd aan de site toegevoegd.

Facebook

Facebook is het social medium geworden waarmee je veel mensen kunt bereiken. Ook zijn er steeds meer ontwikkelingen bij bedrijven en instellingen die Facebook ontdekken. Veel bedrijven maken ook een eigen groep die je kan liken. Door het liken ben je als het ware fan van een product of bedrijf en kunnen bedrijven gericht boodschappen sturen. Het is een mooie site die ook zeker nuttig kan zijn voor de Stichting. Als de website van de stichting klaar is wil de stichting ook een groep aanmaken op Facebook. Het zal nog even een gepuzzel worden hoe deze groep ingedeeld gaat worden en hoe mensen de groep kunnen liken. Misschien moet de Stichtingfrom groep zich ook koppelen met andere bedrijven zoals Segway. Trikke, Qugo etc. etc.

Linkedin

Linkedin is een site voor de zakelijke gebruiker. Een site ook waar discussies plaats vinden doordat mensen, bedrijven en instellingen een stelling kunnen plaatsen waarop mensen kunnen reageren. Door te reageren kun je je mening verkondigen, maar je kunt ook je mening versterken of verzwakken. Voor de stichting is deze site dan ook

ideaal om de visie over te brengen voor de toekomst. Door LinkedIn heeft de stichting al mee kunnen doen met discussieavonden of krijgt het veel informatie om de visie te versterken.

Twitter

De stichting heeft een Twitter account onder de naam stichtingfrom. Twitter is een mooi medium om personen, bedrijven en instellingen te volgen. Op de oneliners van een tweet kan gereageerd worden. Doordat je volgers hebt kun je zo je aandacht krijgen die zo hard nodig is. Het voordeel van oneliners is dat zo'n zin makkelijk te lezen is en misschien ook makkelijker blijft hangen. Het is een ideaal medium voor de stichting om de doelgroep te bereiken. Doordat de stichting zelf oneliners verstuurd heeft hebben anderen daar op kunnen reageren, maar heb ik zelf ook kunnen reageren. Via de oneliners heb ik ook blogs van anderen kunnen lezen en zo meer kennis gekregen van onderwerpen die met mobiliteit te maken hebben. Gelukkig zijn er steeds meer personen, bedrijven of instellingen die de stichting willen volgen. De personen, bedrijven en instellingen die gevolgd worden hebben allemaal betrekking op mobiliteit. Op 31 Mei 2017 heeft de stichting 947 volgers en volgde de stichting 2263 leden. Deze volgers en de personen die we volgen hebben betrekking op nieuws, politieke partijen, politici, overheid, personen, vakgenoten en bedrijfsleven.

OV Magazine

Een onafhankelijk tijdschrift die 6 keer per jaar uitkomt en artikelen heeft over de voortgang in de OV sector. Haalt de stichting veel informatie uit.

Verkeer in Beeld magazine

Een onafhankelijk tijdschrift dat 6 keer per jaar uitkomt en artikelen bevat over verkeerstoepassingen en mobiliteitsoplossingen. Haalt de stichting veel informatie uit.

OVPro

Een tijdschrift waarbij de stichting via een digitale nieuwsbrief haar informatie verdaan haalt. Probeert via de opinie blogs van de stichting aan een groter lezerspubliek te laten lezen.

Publicaties aan leden en belangstellenden

Inleiding

De Stichting Freedom of Mobility is na aanleiding van een handleiding ontstaan. De handleiding met als titel “Van een geplande chaos naar een geordende vanzelfsprekendheid” wordt als basis gebruikt voor de visie die de stichting uitgeeft. De handleiding is onderverdeeld in een aantal onderwerpen om de totale visie te verduidelijken. De onderwerpen zijn: De auto, hedendaagse oplossingen, individuele voertuigen, de magneettrein, lange afstandsregionaal treinen, sneltram/lokaaltram/metro, scheepvaart, energie, bestuur en ruimtelijke ordening. Nieuw wordt een hoofdstuk over de mogelijkheden en beperking van mensen. Dit is ook de basis voor de visie die de stichting schrijft.

Het boek

De stichting is na aanleiding van de handleiding een boek aan het schrijven onder dezelfde titel als de handleiding “Van een geplande chaos naar een geordende vanzelfsprekendheid”. Het boek zal naast tekst ook veel illustraties hebben om op een snelle manier duidelijk te maken wat er bedoeld wordt. Het boek moet voor iedereen duidelijk en uitnodigend zijn. Het is niet het boek. Maar we hebben wel meegedaan aan het boek Maglev 2016 Deel 2 van de International Maglev Board.

Introductiebrief

Naar iedereen wordt een introductiebrief gestuurd waarvan het bestuur denkt of vindt dat deze personen en/of instellingen op de hoogte moeten zijn van het bestaan van Stichting Freedom of Mobility. Misschien dat we introductiebrief vereenvoudigen. Het laatste jaar verwijzen we naar de website. De functie van de introductiebrief verdwijnt.

Blogs

De stichting maakt op onregelmatige basis blogs over alles wat past in de visie van de stichting. Deze vind u op de site www.stichtingfrom.nl

Nieuwsbrieven

Omdat de stichting geen leden heeft zijn er ook geen nieuwsbrieven gemaakt om de leden van de activiteiten van de stichting te informeren. Het zou best mogelijk zijn dat er op de website een item komt onder de kop nieuwsbrief die voor iedereen toegankelijk is om te lezen.

E-mail

De 3 bestuursleden worden per E-mail dan wel mondeling over de activiteiten van elkaar geïnformeerd.

Twitter

Door Twitter kun je mededelingen doen naar iedereen die het wil horen die lid is van de account. Twitter is dan ook eigenlijk de belangrijkste medium om informatie door te geven.

Overige

In de toekomst zal in de website ook een promofilm te zien zijn over de visie van de stichting. Wanneer deze film daadwerkelijk gemaakt gaat worden is nu nog onbekend. Deze film of filmpjes kunnen dan ook op YouTube bekeken worden. Andere mogelijkheden zou een strip kunnen zijn. Maar ook dat is nu nog toekomstmuziek.

In de planning voor een volgende periode

Het afgelopen jaar heeft de stichting vooral geprobeerd naamsbekendheid te krijgen door beurzen en symposia af te lopen. Twitter is echter de belangrijkste media om nog meer mensen te bereiken. Ook in de komende periode blijft Twitteren en het afdraan van beuzen, congressen en bijeenkomsten de belangrijkste activiteit van de stichting.

Presentaties

De stichting heeft de afgelopen periode een aantal presentaties gehouden. Dit willen we de komende periode ook gaan doen. Het onderwerp blijft iEen toekomst van het spoori We willen weer een presentatie geven op LetsGro 2017. Thema zal zijn Metro in Groningen.

Tekeningen en modellen

De afgelopen periode zijn ook de eerste tekeningen ontstaan van de Magneettrein voertuig en lange afstandsregionaal voertuig en een metro/regiotram zoals deze moeten zijn in de visie van de stichting. Naast tekeningen van voertuigen zijn er nu ook schematische tekeningen van de infrastructuur. Het is de bedoeling dat er nu ook modellen en animaties gemaakt gaan worden. Er is echter geen deadline wanneer het af moet zijn. Verder gaan we een magneettrein van Revell laten rijden.

Website

De website heeft nu een goede basis om op verder te bouwen. Er zullen blogs komen en tekst zal verder aangevuld worden.

Social media

Naast een website zal er ook aandacht moeten komen voor social media. Facebook is erg populair aan het worden dus zal de stichting ook een groep moeten gaan aanmaken.

Railforum

De stichting ziet voor de toekomstige mobiliteit vooral kansen voor het openbaar vervoer. Vooral voor de railsector of geleide vervoer zijn veel kansen. Volgens de stichting kan de railsector veel beter. Bij Railforum is het mogelijk om ideeën aan te dragen, maar ook om bedrijven en instanties te benaderen. We willen de railsector en de luchtvaartsector meer met elkaar te laten samenwerken en zo beide sectoren versterken. Verder willen we bijeenkomsten georganiseerd door het Railforum blijven bezoeken. De Railforum website is vernieuwd. Nu kunnen de ZP leden waaronder Kees van Welsenis en Wouter van Gessel zichzelf presenteren.

Deltametropool

Ook Deltametropool organiseert bijeenkomsten en excursies. Ook hier willen wilt de stichting aan deelnemen. Eerst als toeschouwer om even de mensen te leren kennen en later om zelf spreekbeurten te houden.

Luchtvaartsector

De stichting wil instanties en bedrijven in de luchtvaartsector blijven benaderen om ook eens anders te kijken naar de mogelijkheden die de luchtvaartsector verder kunnen versterken. De stichting heeft ideeën over hoe luchthavens met een beter OV met elkaar verbonden kunnen worden en zo het achterland bedienen. Het bijkomend voordeel is dat luchtvaartmaatschappijen meer keuzes hebben om hun vlucht aan te vangen, maar het

aantal starts en landingen en daarmee het aantal cycli van vliegtuigen en het brandstof verbruik naar beneden kan gaan. Hiermee worden op lange termijn kosten bespaard. Een ander aandachtspunt is het aantal startbanen in Nederland. Door samen te werken kan het aantal startbanen in Nederland en vooral Schiphol omlaag terwijl er meer vluchten kunnen plaatsvinden. De stichting wil dit idee verder uitwerken in het komend jaar. We gaan dan ook de ideeën van de luchthavenlijn verder uitwerken.

Magneettrein

Om de luchtvaartsector als de railsector en daarmee het OV naar een hoger niveau te brengen is de magneettrein de ontbrekende schakel om dit alles voor mekaar te krijgen. De stichting wil het komend jaar de plannen voor de magneettrein in Nederland verder uitwerken. De eerste gedachte is om te starten met de provincie Brabant. De provincie Brabant heeft de beste mogelijkheid voor de start van een magneetbaan. Zij hebben de wens om aan te sluiten op de HSL naar België en Frankrijk en ze willen een betere aansluiting met Duitsland. Verder zal de luchthaven Eindhoven aangesloten moeten worden op het achterland wil het zijn positie verder verbeteren. Ook kiezen we voor Brabant omdat daar vele innovatieve en maak bedrijven zijn die de voertuigen zouden kunnen bouwen. Dit is een eerste face voor een verdere uitbouw van de 9 intercitylijnen die de magneettrein in Nederland zou kunnen bedienen. Verder willen we in Duitsland meedenken om de Transrapid weer op de politieke agenda te krijgen. Nu Kees van Welsenis en Wouter van Gessel lid zijn geworden van het Maglevboard is er meer gewicht gekomen. Ook het Maglevboard wil zich meer naar buiten richten. Ze willen mee gaan doen met een stand op Innotrans en Railtech. Er moeten dus sponsors komen die mee willen financieren. Het Maglevboard will niet alleen de Duitse techniek, maar ook het Japanse systeem aan bod laten komen. In 2018 zal er weer een Maglevconferencie zijn. Dit keer in Sint Petersburg, Rusland.

Verder zitten Wouter en Kees te denken om in de toekomst naar Shanghai en Japan af te reizen met wel of geen belangstellenden voor de magneettreintechniek. Dit om de magneettrein in Shanghai en het magneettrein testcentrum in Japan te bezoeken. Ook proberen we Thyssen Krupp zover te krijgen dat ze ook op Innotrans gaan staan met de Maglev TR09. Ondanks dat dit voertuig nu per 2017 op het terrein staat van de Kemper Vleesfabriek is het is toch echt de toekomst van de spoorwegen. We gaan ook plannen uitwerken en zelfs een bedrijfsplan maken voor de provincie Noord Brabant en Noord Nederland op eigen initiatief.

Eén persoonsvoertuigen.

Er zijn al een aantal instanties bezig om de fiets verder te promoten. De fietsersbond is één van de deze instanties. Echter de stichting wil niet alleen de fiets promoten, maar alle 1-persoonsvoertuigen die zich nu en in de toekomst aanbieden. Deze zullen ook een item krijgen op de website. Deze voertuigen zullen ook benoemd worden in alle uitwerkingen die de stichting in de toekomst gaat maken. Verder zitten we te denken om misschien zelf een vouwfiets te ontwikkelen om we vinden dat dit type voertuig nog teveel een bijrol heeft. De stichting ziet echter een hoofdrol voor dit type voertuig om ook voor dagelijkse activiteiten toe te passen. Dus een vouwfiets dat geschikt is om lange afstanden te fietsen op een comfortabele manier en boodschappen en kinderen kan dragen. Deze fiets is er nu nog niet. Misschien om dit gat op te pakken.

Nawoord

Het is vrij eenvoudig om een visie te schrijven over hoe toekomst er uit zou kunnen zien. Echter om een goede visie te schrijven moet je kijken naar alle mogelijkheden die er zouden kunnen zijn, maar ook kijken naar de behoefte en beperkingen van mensen. Het is dan ook vrij lastig om alle keuzes goed te onderbouwen.

Mobiliteit is een zeer complex onderwerp. Het is een onderwerp die uit veel deelonderwerpen bestaat. We moeten kijken naar de behoefte en beperkingen van mensen. Psychologie en Fysiologie. Het hoe en waarom van de auto en autogebruik, Ruimtelijke ordening, Bestuur, Geschiedenis, Economie, Energie, Techniek etc. etc. Veel mensen pikken er een onderwerp uit, maar kijken onvoldoende naar het geheel. De Stichting Freedom of Mobility probeert vanuit vogelperspectief naar het geheel te kijken. Door juist naar de grote lijnen te kijken komen we tot een oplossing.

Mensen zijn echter heel erg geneigd om vast te houden aan de gevestigde orde en eiland denken. Men staat niet open voor nieuwe ideeën en invalshoeken. Het maakt ook niet uit over welke laag je verandering wil. Iedereen is behoudend. Het is dan ook lastig om te overtuigen van de verandering die noodzakelijk is voor de toekomst.

Ondanks dat de stichting op zoek is naar een alternatief voor de personenauto betekent dat niet dat er voor de auto geen toekomst is. Echter ook hier in zijn mensen bijna niet te overtuigen. De stichting bespeurt een vorm van verliefdheid voor die auto. Met alle gevolgen voor infra en stedenbouw. Door die roze bril verliezen mensen de realiteit uit het oog. Hoewel de stichting de oplossing ziet in een verbeterd OV betekent dit niet dat de instanties dat ook zien. Zij zien voornamelijk de beperkingen van het huidige OV en gaan daar verder ook conclusies uit trekken zonder na te denken over hoe het rendement veel beter kan worden. De auto-obesitas en de beperkingen van het huidige OV maken het voor de stichting moeilijk om openingen te vinden en oplossingen aan te dragen.

Een ander probleem is dat provincie, regio's en steden allemaal een eilandje met een muur zijn in beleidsplannen. Door deze barrières is er een enorme weerstand. De overheid moet als regisseur over alle muren kunnen kijken, maar verzuimt dit te doen waardoor er geen samenhangend beleid gemaakt kan worden. Het is dus ieder voor zich. De NS en Prorail zijn in een positie gebracht waarbij zij geen dienende taak hebben om provincies, regio's en steden te verbinden. Het blijven allemaal eilanden en eilandjes.

Maar dat betekent niet dat het onmogelijk is. De geschiedenis heeft immers aangetoond dat zelfs de beste plannen tijd nodig om tot bloei te komen. De stichting zal dan ook heel langzaam naar het doel moeten werken. Omdat we alles moeten realiseren in onze vrije tijd naast ons werk en andere bezigheden kunnen we niet overal aanwezig zijn. Ook dit zal processen verder vertragen. Echter de doelstelling van de stichting is om een goede overtuigende en onderbouwende visie te schrijven.

Een visie die mogelijk en duurzaam is. Na het vierde jaar is het bestuur er van overtuigd dat het mogelijk is om een goede en onderbouwende visie te schrijven en verder uit te bouwen.

Omdat we alles in onze vrije tijd moeten doen is het vrij lastig om een werkritme te hebben voor de stichting. Processen gaan daarom helaas traag. Of we ooit alleen actief kunnen zijn voor de stichting blijft een groot vraagteken. De activiteiten van de stichting zijn complex en wij zijn te klein om een vuist te maken. Echter het is wel noodzakelijk om

met de activiteit bezig te blijven. We hebben besloten om ons meer te richten op het IC- en lightrailnetwerk. Daarbij gaan we zelf aan de slag om mensen, bedrijven en overheidsinstellingen te bewegen. We staan immers op een punt dat we keuzes moeten maken voor een duurzame toekomst.

Jaarrekening periode 1 januari 2016 – 31 december 2016

Inleiding

Naast natuurlijk een klein verslag van de activiteiten van de Stichting Freedom of Mobility vind u in dit hoofdstuk de jaarrekening van de stichting. Een rekening die noodzakelijk is om in de toekomst eventueel geld te kunnen ontvangen die gebruikt worden om investeringen te doen ten behoeve van de activiteiten van de Stichting Freedom of Mobility. De stichting heeft twee rekeningen. Een betaalrekening met nummer 13.11.49.032 en een spaarrekening met nummer 33.13.416.020. Deze rekeningen zijn bij Rabobank Zaanstad. Om het doneren aantrekkelijk te maken heeft de stichting een Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI) status. Het voltallig bestuur bepaalt hoe het gestorte geld besteed wordt. Voorwaarde is wel in belang van de stichting. Alleen geld dat daadwerkelijk in bezit is van de stichting Freedom of Mobility zal gebruikt worden voor investeringen. De stichting zal dus geen schulden maken. Dit komt omdat de stichting een visie vertegenwoordigt die niet tastbaar is voor het grote publiek, maar ook niet voor bedrijven en overheidsinstellingen. De Stichting wil daarom ook geen financiële risico's lopen. Het is een idee dat mensen moet inspireren. Omdat een rekening per maand ook geld kost word dit op dit moment door de heer W. C. van Gessel aangevuld van zijn eigen privé rekening.

Wie kunnen er storten

Iedereen die de stichting en de visie 'Van een geplande chaos naar een geordende vanzelfsprekend' wil ondersteunen kan een bedrag doneren op rekening 13.11.49.032. van Stichting Freedom of Mobility te Zaanstad. De stichting heeft geen leden en/of donateurs waaruit inkomsten komen. De donaties zijn op dit moment alleen door W.C. van Gessel.

Belasting

De stichting Freedom of Mobility is vrijgesteld om belasting te betalen.

Betaalrekening Rabobank 13.11.49.032

Saldo 1 Januari 2016 is 597,93 Euro credit.

Saldo 31 December 2016 is 702,43 Euro credit.

Rente ontvangen is 0.00 Euro

Rente betaald is 0,00 Euro

Spaarrekening Rabobank 33.13.416.020

Saldo 1 Januari 2016 is 0.00 Euro.

Saldo 31 December 2016 is 0.00 Euro.

Rente ontvangen is 0.00 Euro.

Rente betaald is 0.00 Euro.

De afschriften zijn door de bestuursleden ingezien en akkoord bevonden.

W.C. van Gessel

Ing. J.A.C.H. van Welsenis

F. R. Menger