



STICHTING FREEDOM OF MOBILITY

Jaarverslag nr. 8

Periode 1 Juni 2017 – 31 Mei 2018

Jaarrekening nr. 8

Periode 1 januari 2017 – 31 December 2017

Geschreven door: Wouter van Gessel

Inhoudsopgave

Voorwoord blz. 3

Bestuur en leden blz. 4

Personen en bedrijven blz. 5

Congressen, symposia, bijeenkomsten, sectoren en beurzen blz. 6

Instellingen blz. 9

Media, social media en publicaties blz. 10

Publicaties aan leden en belangstellenden blz. 12

In de planning voor een volgende periode blz. 13

Nawoord blz. 15

Jaarrekening blz. 17

Voorwoord

Voor u ziet u het achtste jaarverslag van de Stichting Freedom of Mobility. Een stichting die een visie schrijft over toekomstige mobiliteit zoals die zou kunnen zijn. Het uitgangspunt is dat de stichting uitgaat van de mogelijkheden en beperkingen van mensen en de behoefte om mobiel te zijn. De stichting kijkt vanuit vogelperspectief hoe zaken verbeterd kunnen worden. Niet alleen op het technisch vlak zijn er mogelijkheden, maar ook ruimtelijke ordening, bestuurlijk en wettelijk zullen dingen anders moeten om tot een goed systeem te komen waarbij ieder individu zich zelfstandig kan verplaatsen. Er is al een eerste concepttekst met als titel “van een geplande chaos naar een geordende vanzelfsprekendheid” met een basistekst hoe het mogelijk zou kunnen zijn om ons in de toekomst te verplaatsen. Deze tekst zal in de toekomst verder aangevuld en verstrekt gaan worden. De tekst zal door lezen, praten en het bezoeken van bijeenkomsten en symposia die betrekking hebben op mobiliteit verder versterkt worden.

Wat kan men verwachten van de stichting? Voor veel mensen, bedrijven en overheden is de visie van de stichting niet tastbaar. Men kan zich er geen voorstelling van maken. Aan de andere kant is de stichting met een activiteit bezig die eigenlijk de overheid zou moeten doen. Het schrijven van een visie komt voort uit een bepaalde onvrede over het huidige beleid. En vooral het niet kunnen oplossen of verminderen van problemen in de mobiliteit. Maar wie kritiek heeft moet ook met een alternatief komen dat ook nog geloofwaardig en goed onderbouwd is. Daarmee heeft de stichting nu ook een doel gekregen om mensen, bedrijven en overheden te overtuigen dat problemen wel degelijk op een duurzame manier opgelost kunnen worden.

Maar hoe mensen, bedrijven en overheden te overtuigen van een visie? In 2010 is de stichting begonnen die visie naar buiten te brengen. In het hoofdstuk “Planning voor een volgende periode” leest u de activiteiten die in de toekomst gedaan gaan worden. In het nawoord leest u de mening van het bestuur over de activiteiten die gedaan zijn in het huidige beleid. Het hoofdstuk jaarrekening worden de inkomsten en uitgaven van de stichting gepresenteerd en toegelicht. Ik wens u veel leesplezier met dit jaarverslag.

Wouter van Gessel

Voorzitter van de Stichting Freedom of Mobility.

Bestuur en Leden

Bestuur

Per 31 Mei 2018 zijn alle benoemde bestuursleden nog in functie als bestuurslid.

Voorzitter en penningmeester is W.C. van Gessel

Secretaris is ing. J.A.C.H. van Welsenis.

Derde bestuurslid is F. R. Menger

Leden

De Stichting Freedom of Mobility heeft tot 31 Mei 2018 nog geen leden. De stichting kan geen leden hebben, maar wel donateurs. Deze donateurs hebben we niet. Echter de stichting heeft als doelstelling die gericht is op een ieder persoon. De visie geldt dus voor iedereen die woonachtig is en/of Nederland bezoekt. De stichting is en wil ook onafhankelijk blijven van politieke partijen en/of stromingen, bedrijven of personen. Dat neemt echter niet weg dat buitenstaanders wel degelijk kritisch mogen en moeten zijn om de visie van de stichting te versterken en waar nodig deze aan te vullen. Doneren aan de stichting is natuurlijk van harte welkom.

Personeel

De stichting Freedom of Mobility heeft gedurende de periode geen personeel in dienst. De bestuursleden doen alle activiteiten op vrijwillige basis naast hun normale werkzaamheden.

Vergaderingen

Het bestuur is meerdere malen bij elkaar gekomen om te vergaderen. De inhoud ging over de voortgang van het huidige en toekomstige beleid van de stichting. Deze vergaderingen zijn altijd lunchvergaderingen geweest, maar ook bij bijeenkomsten waar Kees van Welsenis en/of Frank menger met Wouter van Gessel samen waren. Na afloop is de ander bijgepraat over de voortgang. Er zijn geen notulen bijgehouden, maar de inhoud ging vooral om de visie van de Stichting en de reacties daarop van buitenstaanders.

Personen en Bedrijven

Sinds 25 mei 2018 is de AVG van kracht wat de privacy van personen beter moet beschermen. Daarom zullen wij in het jaarverslag ook geen namen van personen meer noemen die we gesproken hebben. We hebben gesproken met een oud directeur van Siemens in Nederland. Na aanleiding van een opiniebericht over Hyperloop hebben we een gesprek gehad met personeel van Hardt Hyperloop. Omdat we ons inzetten voor een magneettrein spreken we ook met het bestuur van de International Maglev Board. Verder een gedeputeerde van Noord Brabant gesproken over o.a. onze ideeën en wat wensen waren van de provincie Noord-Brabant. Is er een brief uitgestuurd naar een bekende DJ en producer met de vraag wat we voor elkaar kunnen betekenen. Vooralsnog nog geen reactie. Hebben we medewerkers gesproken van Compris, Ricardo Rail, en de Zwijger over deelname.

Congressen, symposia, bijeenkomsten, sectoren en beurzen.

International Maglev Conference

Van 5 september tot 8 september is er de International Maglev Conference in Sint Petersburg. Dit keer geen presentatie, maar wel ontmoeten, discussiëren, netwerken en inspireren.

Ecomobiel.

De editie Ecomobiel 2017 is niet door één van de bestuursleden bezocht doordat er andere prioriteiten waren.

LetsGro 2017

Op 2 november 2017 hadden we een presentatie in het Dot na aanleiding van het LetsGro festival. Dit is een festival met allemaal activiteiten en presentaties in de stad Groningen. Ons onderwerp was nu een Metro in Groningen met als werktitel. Groningen te klein voor een tram en groot genoeg voor een Metro. Verder werd er ingegaan op de investeringen van Eelde Airport. Wil Airport Eelde van betekenis blijven dan moet de luchthaven vanuit landzijde beter bereikbaar zijn. Deze presentatie is door ongeveer 10 man bezocht.

Dag van Verkeer en Mobiliteit

De dag van Verkeer en Mobiliteit in Houten in 2017. is niet door één van de bestuursleden bezocht doordat er andere prioriteiten waren.

Gesellschaft zur Förderung der magnetschwebetechnologie/Transrapid E.V.

Ook in 2017 was er in Hamburg de jaarvergadering van Gesellschaft zur Förderung der magnetschwebetechnologie/Transrapid E.V. Deze is door Wouter van Gessel niet bijgewoond in verband met werkrooster en hoge kosten vlucht en hotel.

Dag van de Lightrail

Omdat Dag van de Lightrail mede georganiseerd wordt door het Railforum en wij geen lid zijn konden we deze niet meer bezoeken. Echter er zijn meerdere wegen naar Rome om lightrail te blijven volgen en om onze visie te presenteren.

Jaar vergadering Maglevboard

Op 15 juni er een jaarvergadering in München van de international Maglev Board. Wouter van Gessel gaat deze vergadering bijwonen en geeft de ideeën en plannen door voor de komende jaren. Dit is o.a. de lijn Breda-Almere. Een eerste lijn van tien voor een intercity metro bedient door een Transrapid09 of lijkend model.

De vouwfiets en andere één persoonsvoertuigen

De vouwfiets kan echt een succes kan worden als de OV sector de vouwfiets echt gaat omarmen en dat het geen moeite kost om deze in grote aantallen mee te nemen. Dit is nu nog niet aan de orde. Het OV ziet de fiets liever gaan dan komen. We zien wel goede ontwikkelingen dat de vouwfiets sterker en beter fietst.

De magneettrein

In september 2018 gaat Wouter van Gessel de International Maglev Conferentie in Sint Petersburg bezoeken. Dit keer geen presentatie, maar wel netwerken en ontmoeten.

In het najaar van 2016 is de TR09 geveild en verkocht aan de Kemper vleesfabriek. De familie Kemper staat aan de wieg van de magneettrein. Daarbij lijkt de rol van Maglev in Duitsland en europa ook uitgespeeld. Echter nu de Duitse overheid de techniek heeft losgelaten is dit een kans om opnieuw te beginnen. We gaan niet het wiel opnieuw uitvinden, maar kijken of de TR09 opnieuw gebouwd kan worden. Dit voertuig voldoet aan onze zware eisen. In de nacht van dertien en veertien september is de casco van de transrapid09 naar de Kemperfabriek in Nortrop gegaan. Wouter en Kees waren bij dit Transport aanwezig en Kees is geïnterviewd door de verschillende media en uitgezonden op de Duitse media. Stichting Freedom of Mobility heeft ook de directie van de Kemperfabriek hartelijk gefeliciteerd met hun aanwinst.

Wouter van Gessel is lid van de Gesellschaft zur Förderung der Magnetschwebetechnologie/Transrapid E.V. en heeft de jaarvergadering in Hamburg dit keer niet bijgewoond. Werkrooster en hoge kosten van de vlucht en hotel heeft Wouter besloten niet naar Hamburg te gaan.

Wouter van Gessel en Kees van Welsenis zijn lid van de International Maglev Board. Als lid wonen we de jaarvergadering bij id egpland staat voor 15 juni 2018 in München.

Wouter heeft een model van de Transrapid magneettrein. Wouter van Gessel heeft Heinz Cox van CarParts in Tilburg opdracht gegeven om dit model om te bouwen zodat het kan rijden over een baan. In mei 2018 is het voertuig af. Hoe het rijdt op een baan is nog afwachten. Dat het lang duurt komt omdat tegen Heinz heb gezegd dat er geen einddatum aanzit en dat hij bezig is tussen de andere activiteiten door.

De metro/sneltram

De metro in Amsterdam is volgens de stichting lang niet af. Sterker nog, het lijnennet van de Metro is vrij rommelig aangelegd. Ook in de toekomst zal daar weinig aan gebeuren. De gemeenteraad van Amsterdam ziet wel in dat de metro beter kan en kijkt ook naar mogelijkheden. Wij van de stichting zien zeker kansen voor de metro of sneltram of zoals het vroeger heette de lokaaltram. Voor het fijnmazige OV netwerk in combinatie met de fiets en andere 1persoonsvoertuigen kan het de functies in de stad versterken. Verduurzamen en schoner aanbod voor de stad. En ook de bereikbaarheid vergroten. We sturen nu ook een korte denkwijze hoe de functie van de metro/sneltram versterkt kan worden. Niet alleen voor Amsterdam maar zelfs landelijk. Echter in Amsterdam is er nu het meest te doen. De stichting stuurt dan ook een ieder die er interesse voor heeft de korte zienswijze. Met LetsGro2017 hebben we de metro geïntroduceerd voor de stad en provincie Groningen. Lijkt absurd, maar de Metro brengt de de buitengebieden, de stadsdelen en stadscentra bij elkaar. We hebben dit ook aangegeven in een omgevingsvisie van Groningen.

De luchtvaartsector

We blijven hameren dat de luchthavens via het spoor met elkaar verbonden moeten worden. Dit met o.a de intercity luchthavenlijn. Verder moet in de Metropool Regio Amsterdam de verbindingen met de Metro veel beter en uitgebreid worden. Schiphol moet daar op aansluiten.

Brabantse omgevingsvisie

Stichting Freedom of Mobility ziet kansen voor de provincie Noord-Brabant voor betere aansluiting met de Randstad, Vlaamse ruit en Ruhrgebied. Natuurlijk kan vooral het spoor daar een bijdrage aanleveren. Niet door vast te houden aan het conventionele spoor, maar nu uiteindelijk vanuit het geleide transport te denken. Natuurlijk kan de provincie Noord-Brabant niet zelf bepalen hoe het spoor ingericht moet worden, maar kan wel lobbyen zodat de provincie wel baat heeft. O.a met het mee doen met de Brabantse omgevingsvisie wouden we de provincie Noord-Brabant inspireren en motiveren om ook te gaan voor betere verbindingen zodat naast Brabantstad ook de provincie een brug kan vormen tussen de Randstad, Vlaamse ruit en Ruhrgebied. Echter er waren vele aanvragen die allemaal hun waarde hebben voor de provincie. Ons idee om het spoor op te schalen met o.a. de magneettrein heeft het niet gered. Natuurlijk gaan we nu via andere wegen alsnog aandacht vragen met o.a. de club van 500 en met ons eigen initiatief voor de lijn Breda-Almere

Friese Omgevingsvisie

Friesland is ook bezig met een omgevingsvisie. Dit omdat de stichting kansen ziet voor Friesland om zich beter aan te sluiten richting Randstad en Hamburgregio. Ook zien we kansen om een aantal Friese steden direct en indirect aan te sluiten op luchthaven Eelde. Ze sturen een nieuwsbrief uit.

Groningen Omgevingsvisie

Groningen is ook bezig met een omgevingsvisie en Stichting Freedom of Mobility heeft daar een bedrage aan geleverd. We hebben de presentatie van LetsGro2017 als bijdrage ingeleverd. Groningen moet weer een metro krijgen. Weer omdat stad en provincie al een heel netwerk hadden van lokaaltramlijnen en secundaire spoorlijnen. Deze is ook aan de Groningingen overhandigd.

Lijn Almere-Breda

Stichting Freedom of Mobility heeft besloten om de lijn op basis van een Intercitymetro verder uit te werken. Het is een lijn met een lineaire elektromotor waar een treinstel op basis van de Transrapid 09 zijn diensten kan uitvoeren. De lijn heeft de volgende haltes: Almere Centrum, Hilversum, Utrecht Nieuw IC station, Gorinchem en Breda.

Voor Hilversum is Wouter van Gessel naar een bijeenkomst geweest van de Hilversumse Architectuurprijs in maart. Daar werden een aantal presentaties gegeven die inspirerend waren hoe de Gooilijn er uit moet zien.

Utrecht heeft aangegeven dat er een tweede IC moet komen. Er zijn nog vele woningen gepland en al deze mensen moeten gebruik kunnen maken van het OV. Een tweede IC station is nodig om de druk in het centrum en het centraal station van Utrecht sterk te verlichten. Wouter is nu bezig om een bijeenkomst te organiseren voor halverwege het derde kwartaal.

Instellingen

Fietsersbond

De stichting is doormiddel van een individueel lidmaatschap lid geworden van de fietsersbond. Dit om in de toekomst mee te kunnen doen met bijeenkomsten en activiteiten door de fietsersbond georganiseerd. De fiets is 1 van de één persoonsvoertuigen die we belangrijk vinden in de visie.

Deltametropool

Een vereniging die zich richt op ruimtelijke ordening. De stichting vind het belangrijk dat de ruimtelijke ordening veel beter moet als het OV naar een hoger niveau wilt gaan om duurzame mobiliteit mogelijk te maken.

International Maglev board

Sinds Mei 2017 zijn Wouter van Gessel en Kees van Welsenis lid geworden van de international Maglev board op hun verzoek. Nu heeft de stichting ook internationaal toegang tot de alle technische kennis en operatie van maglevtechniek, Hyperloop en hogesnelheidstreinen.

Gesellschaft zur Förderung der magnetschwebetechnologie/Transrapid E.V.

Een club in Duitsland die de ontwikkelingen van de Magneettreintechniek op de voet volgt. Naast dit zijn individuele personen ook bezig om eigen ideeën aan de man te brengen. De stichting heeft nu een aantal bijeenkomsten mogen bijwonen. De stichting zal met veel plezier verder met deze club verder gaan.

Railforum

Is een vereniging waarbij vervoerders, ingenieursbureaus, overheden, industrie, bouw met elkaar verbonden zijn en elkaar inlichten en inspireren over alles wat met het spoor te maken heeft. Omdat de ZP lidmaatschap met vele honderden euro's per jaar omhoog is gegaan en omdat we personen, bedrijven en instanties ook via andere netwerken en social media tegenkomen hebben we voor onbepaalde tijd ons lidmaatschap opgezegd. Als ontwikkelingen daar om vragen en de meerwaarde het rechtvaardigd dan gaan we zeker weer in zee met Railforum.

Club van 750

Wouter van Gessel is lid geworden van de club van 750. Een club die zich inzet op het jubileumfeest Amsterdam 750 jaar. Ook hier gaat het om ideeën uit te wisselen en te netwerken.

Club van 500

Wouter van Gessel is lid geworden van de club van 500 van de provincie Noord-Brabant zodat hij kan meepraten met alle ontwikkelingen over mobiliteitsvraagstukken in de provincie.

Media, social media en Publicaties

Inleiding

Wil de Stichting Freedom of Mobility bekendheid krijgen dan zal het naar buiten moeten treden. Vandaag de dag zijn daar verschillende mogelijkheden voor die voor de stichting overzichtelijk en gratis is en toch de massa bereikt. Echter omdat er tegenwoordig zoveel informatie is dat naar buiten gebracht wordt blijft het heel erg lastig om de mensen te bereiken. Echter de stichting heeft deze periode een start gemaakt om in de toekomst meer mensen en instellingen te bereiken.

Gazet van het Noorden

Frank Menger heeft een opiniepagina bij Gazet van het Noorden waar hij zienswijzen opschrijft over wat hem bezig houdt op mobiliteit en Noord Nederland.

Ingezonden brieven en publicaties

08062017 Treinennieuws, Geleidtransport.

15062017 NRC, De Hyperloop is niet geschikt voor Nederland.

24072017 BNdestem, Hogesnelheidstrein kan het museum in. De magneettrein heeft de toekomst.

25072017 DB-M, "Het beste OV systeem ter wereld? Dat is de roltrap!" (Interview)

15092017 Treinennieuws, Transrapid09 -wordt vervolgd.

21112017 DvhNoorden, Metro in Groningen? Tijd voor een nieuw OV-plan.

27022018 DvhNoorden, Opinie enorme ambitie, maar geen samenhang.

14012018 Treinennieuws, De Beijing S1 maglev is derde maglev in China.

10052018 Treinennieuws, Het blijft behelpen, Snelle verbinding Amsterdam-Berlijn

19052018 Treinennieuws, Deze enquête invullen.

Er zijn verschillende opiniestukken uitgestuurd die niet in de krant zijn gekomen. Wel kun je ze vinden op de Site van Stichting Freedom of Mobility, Facebook, LinkedIn en Twitter.

Verder heeft Wouter van Gessel een interview gegeven aan Youri Leeflang op KXradio. Onderwerp was "Hyperloop".

Eigen website

Zoals veel bedrijven en instellingen is een eigen website een absolute voorwaarde om mensen en instellingen te bereiken. K. van Welsenis heeft deze periode niet stil gezeten. Sinds 28 September 2011 heeft de stichting een eigen site. Per 15 Mei 2012 is de website met het adres www.stichtingfrom.nl in de lucht. Een ieder kan dus via het web nu naar de activiteiten kijken. Blogs zullen met onbepaalde tijd aan de site toegevoegd worden.

Facebook

Facebook is het social medium geworden waarmee je veel mensen kunt bereiken. Ook zijn er steeds meer ontwikkelingen bij bedrijven en instellingen die Facebook ontdekken. Veel bedrijven maken ook een eigen groep die je kan liken. Door het liken ben je als het ware fan van een product of bedrijf en kunnen bedrijven gericht boodschappen sturen. Stichting Freedom of Mobility heeft nu ook een eigen Facebook site waar ze blogs en overige informatie geven.

Linkedin

Linkedin is een site voor de zakelijke gebruiker. Een site ook waar discussies plaats vinden doordat mensen, bedrijven en instellingen een stelling kunnen plaatsen waarop mensen kunnen reageren. Door te reageren kun je je mening verkondigen, maar je kunt ook je mening versterken of verzwakken. Voor de stichting is deze site dan ook zeer ideaal om de visie over te brengen voor de toekomst. Door Linkedin heeft de stichting al mee kunnen doen met discussieavonden of krijgt het veel informatie om de visie te versterken.

Twitter

De stichting heeft een Twitter account onder de naam stichtingfrom. Twitter is een mooi medium om personen, bedrijven en instellingen te volgen. Op oneliners die een twit bevat kan gereageerd worden. Doordat je volgers heb kun je zo je aandacht krijgen die zo hard nodig is. Het voordeel van oneliners is dat zo'n zin makkelijk te lezen is en misschien ook makkelijker blijft hangen. Het is een ideaal medium voor de stichting om de doelgroep te bereiken. Doordat de stichting zelf oneliners verstuurd heeft hebben andere daar op kunnen reageren, maar heb zelf ook kunnen reageren. Via de oneliners heb ik ook blogs van andere kunnen lezen en zo meer kennis gekregen van onderwerpen die met mobiliteit te maken hebben. Gelukkig zijn er steeds meer personen, bedrijven of instellingen die de stichting willen volgen. De personen, bedrijven en instellingen die gevolgd worden hebben allemaal betrekking op mobiliteit. Op 31 Mei 2018 heeft de stichting 1129 volgers en volgde de stichting 2472 leden. Deze volgers en de personen die we volgen hebben betrekking op nieuws, politieke partijen, politici, overheid, personen, vakgenoten en bedrijfsleven.

OV Magazine

Een onafhankelijk tijdschrift die 6 keer per jaar uitkomt en artikelen heeft over de voortgang in de OV sector. Haalt de stichting veel informatie uit.

Verkeer in Beeld magazine

Een onafhankelijk tijdschrift dat 6 keer per jaar uitkomt en artikelen bevat over verkeerstoepassingen en mobiliteitsoplossingen. Haalt de stichting veel informatie uit.

OVPro

Een tijdschrift waarbij de stichting via een digitale nieuwsbrief haar informatie verdaan haalt. Probeert via de opinie blogs van de stichting aan een groter lezerspubliek te laten lezen.

Publicaties aan leden en belangstellenden

Inleiding

De Stichting Freedom of Mobility is na aanleiding van een handleiding ontstaan. De handleiding met als titel “Van een geplande chaos naar een geordende vanzelfsprekendheid” wordt als basis gebruikt voor de visie die de stichting uitgeeft. De handleiding is onderverdeeld in een aantal onderwerpen om de totale visie te verduidelijken. De onderwerpen zijn: De auto, hedendaagse oplossingen, individuele voertuigen, de magneettrein, lange afstandsregionaal treinen, sneltram/lokaaltram/metro, scheepvaart, energie, bestuur en ruimtelijke ordening. Nieuw wordt een hoofdstuk over de mogelijkheden en beperking van mensen. Dit is ook de basis voor de visie die de stichting schrijft.

Het boek

De stichting is na aanleiding van de handleiding een boek aan het schrijven onder dezelfde titel als de handleiding “Van een geplande chaos naar een geordende vanzelfsprekendheid”. Het boek zal naast tekst ook veel illustraties hebben om op een snelle manier duidelijk te maken wat er bedoeld wordt. Het boek moet voor iedereen duidelijk en uitnodigend zijn. Het is niet het boek. Maar we hebben wel meegedaan aan het boek Maglev 2016 Deel 2 van de International Maglev Board.

Introductiebrief

Naar iedereen wordt een introductiebrief gestuurd waarvan het bestuur denkt of vindt dat deze personen en/of instellingen op de hoogte moeten zijn van het bestaan van Stichting Freedom of Mobility. Misschien dat we introductiebrief vereenvoudigen. Het laatste jaar verwijzen we naar de website. De functie van de introductiebrief verdwijnt.

Blogs

De stichting maakt op onregelmatige basis blogs over alles wat past in de visie van de stichting. Deze vind u op de site www.stichtingfrom.nl

Nieuwsbrieven

Omdat de stichting geen leden heeft zijn er ook geen nieuwsbrieven gemaakt om de leden van de activiteiten van de stichting te informeren. Het zou best mogelijk zijn dat er op de website een item komt onder de kop nieuwsbrief die voor iedereen toegankelijk is om te lezen.

E-mail

De 3 bestuursleden worden per E-mail dan wel mondeling over de activiteiten van elkaar geïnformeerd.

Twitter

Door Twitter kun je mededelingen doen naar iedereen die het wil horen die lid is van de account. Twitter is dan ook eigenlijk de belangrijkste medium om informatie door te geven.

Overige

In de toekomst zal in de website ook een promofilm te zien zijn over de visie van de stichting. Wanneer deze film daadwerkelijk gemaakt gaat worden is nu nog onbekend. Deze film of filmpjes kunnen dan ook op YouTube bekeken worden. Andere mogelijkheden zou een strip kunnen zijn. Maar ook dat is nu nog toekomst muziek.

In de planning voor een volgende periode

Het afgelopen jaar heeft de stichting vooral geprobeerd naamsbekendheid te krijgen door beurzen en symposia af te lopen. Twitter is echter de belangrijkste media om nog meer mensen te bereiken. Ook in de komende periode blijft Twitteren en het afgaan van beurzen, congressen en bijeenkomsten de belangrijkste activiteit van de stichting.

Presentaties

De stichting heeft de afgelopen periode een aantal presentaties gehouden. Dit willen we de komende periode ook gaan doen. Het onderwerp blijft "Een toekomst van het spoor" We willen weer een presentatie geven op LetsGro 2018. Thema zal zijn Zuiderzeelijn.

Tekeningen en modellen

De afgelopen periode zijn ook de eerste tekeningen ontstaan van de Magneettrein voertuig en lange afstandsregionaal voertuig en een metro/regiotram zoals deze moeten zijn in de visie van de stichting. Naast tekeningen van voertuigen zijn er nu ook schematische tekeningen van de infrastructuur. Het is de bedoeling dat er nu ook modellen en animaties gemaakt gaan worden. Er is echter geen dead line wanneer het af moet zijn. Verder gaan we een magneettrein van Revell laten rijden.

Website

De website heeft nu een goede basis om op verder te bouwen. Er zullen blogs komen en tekst zal verder aangevuld worden.

Social media

Naast een website zal er ook aandacht moeten komen voor social media. De stichting is erg actief en blijft actief op Twitter, Facebook en LinkedIn..

Deltametropool

Ook Deltametropool organiseert bijeenkomsten en excursies. Ook hier willen de stichting aan deelnemen. Eerst als toeschouwer om even de mensen te leren kennen en later om zelf spreekbeurten te houden.

Luchtvaartsector

De stichting wil instanties en bedrijven in de luchtvaartsector blijven benaderen om ook eens anders te kijken naar de mogelijkheden die de luchtvaartsector verder kunnen versterken. De stichting heeft ideeën over hoe luchthavens met een beter OV met elkaar verbonden kunnen worden en zo het achterland bedienen. Het bijkomend voordeel is dat luchtvaartmaatschappijen meer keuzes hebben om hun vlucht aan te vangen, maar het aantal starts en landingen en daarmee het aantal cycli van vliegtuigen en het brandstof verbruik naar beneden kan gaan. Hiermee worden op lange termijn kosten bespaard. Een ander aandachtspunt is het aantal startbanen in Nederland. Door samen te werken kan het aantal startbanen in Nederland en vooral Schiphol omlaag terwijl er meer vluchten kunnen plaatsvinden. De stichting wil dit idee verder uitwerken in het komend jaar. We gaan dan ook de ideeën van de luchthavenlijn verder uitwerken

Magneettrein

Om de luchtvaartsector als de railsector en daarmee het OV naar een hoger niveau te brengen is de magneettrein de ontbrekende schakel om dit alles voor mekaar te krijgen. De stichting wil het komend jaar de plannen voor de magneettrein in Nederland verder uitwerken. De eerste gedachte is om te starten met de provincie Brabant. De provincie

Brabant heeft de beste mogelijkheid voor de start van een magneetbaan. Zij hebben de wens om aan te sluiten op de HSL naar België en Frankrijk en ze willen een betere aansluiting met Duitsland. Verder zal de luchthaven Eindhoven aangesloten moeten worden op het achterland wil het zijn positie verder verbeteren. Verder is duidelijk geworden dat de lijn Breda- Utrecht ook nog leeft. Wij zien kansen voor de lijn Breda- Almere. Met stations op Hilversum, De Gooilijn wordt dan aangepakt. Utrecht Uithof zodat er spreiding gaat plaatsvinden. Gorinchem omdat het een knooppunt is. Ook kiezen we voor Brabant omdat daar vele innovatieve en maak bedrijven zijn die de voertuigen zouden kunnen bouwen. Dit is een eerste fase voor een verdere uitbouw van de 9 intercitylijnen die de magneettrein in Nederland zou kunnen bedienen. Verder willen we in Duitsland meedenken om de Transrapid weer op de politieke agenda te krijgen. Nu Kees van Welsenis en Wouter van Gessel lid zijn geworden van de Maglevboard is er meer gewicht gekomen. Ook de Maglevboard will zich meer naar buiten richten. Ze willen mee gaan doen met een stand op Innotrans en Railtech. Er moeten dus sponsors komen die mee willen financieren. De maglevboard will niet alleen de Duitse techniek, maar ook het Japanse systeem aan bod laten komen. September 2018 zal er weer een Maglevconferencie. Dit keer in Sint Petersburg die wij gaan bezoeken. Verder zitten Wouter en Kees te denken om in de toekomst naar Shanghai en Japan af te reizen met wel of geen belangstellenden voor de magneettreintechniek. Dit om de magneettrein in Shanghai en het magneettrein testcentrum in Japan te bezoeken. Ook proberen we Thyssen Krupp zover te krijgen dat ze ook op Innotrans gaan staan met de Maglev TR09. Ondanks dat dit voertuig nu per 2017 op het terrein staat van de Kemper Vleesfabriek is het is toch echt de toekomst van de spoorwegen. We gaan ook plannen uitwerken en zelfs een bedrijfsplan maken voor de provincie Noord Brabant en Noord Nederland op eigen initiatief.

Eén persoonsvoertuigen.

Er zijn al een aantal instanties bezig om de fiets verder te promoten. De fietsersbond is één van de deze instanties. Echter de stichting wil niet alleen de fiets promoten, maar alle één persoonsvoertuigen die zich nu en in de toekomst aanbieden. Deze zullen ook een item krijgen op de website. Deze voertuigen zullen ook benoemd worden in alle uitwerkingen die de stichting in de toekomst gaat maken. Verder zitten we te denken om misschien zelf een vouwfiets te ontwikkelen om we vinden dat dit type voertuig nog teveel een bijrol heeft. De stichting ziet echter een hoofdrol voor dit type voertuig om ook voor dagelijkse activiteiten toe te passen. Dus een vouwfiets dat geschikt is om lange afstanden te fietsen op een comfortabele manier en boodschappen en kinderen kan dragen. Deze fiets is er nu nog niet. Misschien om dit gat op te pakken.

Nawoord

Het is vrij eenvoudig om een visie te schrijven over hoe toekomst er uit zou kunnen zien. Echter om een goede visie te schrijven moet je kijken naar alle mogelijkheden die er zouden kunnen zijn, maar ook kijken naar de behoefte en beperkingen van mensen. Het is dan ook vrij lastig om alle keuzes goed te onderbouwen.

Mobiliteit is een zeer complex onderwerp. Het is een onderwerp die uit veel deelonderwerpen bestaat. We moeten kijken naar de behoefte en beperkingen van mensen. Psychologie en Fysiologie. Het hoe en waarom van de auto en autogebruik, Ruimtelijke ordening, Bestuur, Geschiedenis, Economie, Energie, Techniek etc. etc. Veel mensen pikken er een onderwerp uit, maar kijken onvoldoende naar het geheel. De Stichting Freedom of Mobility probeert vanuit vogelperspectief naar het geheel te kijken. Door juist naar de grote lijnen te kijken komen we tot een oplossing.

Mensen zijn echter heel erg geneigd om vast te houden aan de gevestigde orde en het eiland denken. Men staat niet open voor nieuwe ideeën en invalshoeken. Het maakt ook niet uit over welke laag je verandering wil. Iedereen is behoudend. Het is dan ook lastig om te overtuigen van die verandering die noodzakelijk voor de toekomst.

Ondanks dat de stichting op zoek is naar een alternatief voor de personenauto betekent dat niet dat er voor de auto geen toekomst is. Echter ook hier in zijn mensen bijna niet te overtuigen. De stichting bespeurt een vorm van verliefdheid voor die auto. Met alle gevolgen voor infra en stedenbouw. Door die roze bril verliezen mensen de realiteit uit het oog. Auto-obesitas is de normaalste zaak geworden en oplossingen zoeken we in auto's. Hoewel de stichting de oplossing ziet in een verbeterd OV betekent dit niet dat de instanties dat ook zien. Zij zien voornamelijk de beperkingen van het huidige OV en gaan daar verder ook conclusies uit trekken zonder na te denken over hoe het rendement veel beter kan worden. De verliefdheid van die auto en de beperkingen van het huidige OV maken het voor de stichting moeilijk om openingen te vinden en oplossingen aan te dragen.

Een ander probleem is dat provincie, regio's en steden allemaal een eilandje met een muur zijn in beleidsplannen. Door deze barrières is er een enorme weerstand. De Overheid moet als regisseur over alle muren kunnen kijken, maar verzuimd dit te doen waardoor er geen samenhangend beleid gemaakt kan worden. Het is dus ieder voor zich. De NS en Prorail zijn in een positie gebracht waarbij zij geen dienende taak hebben om provincies, regio's en steden te verbinden. Het blijven allemaal eilanden en eilandjes.

Maar dat betekent niet dat het onmogelijk is. De geschiedenis heeft immers aangetoond dat zelfs de beste plannen tijd nodig om tot bloei te komen. De stichting zal dan ook heel langzaam naar het doel moeten werken. Omdat we alles moeten realiseren in onze vrije tijd naast ons werk en andere bezigheden kunnen we niet overal aanwezig zijn. Ook dit zal processen verder vertragen. Echter de doelstelling van de stichting is om een goede overtuigende en onderbouwende visie te schrijven.

Een visie die mogelijk en duurzaam is.

Omdat we alles in onze vrije tijd moeten doen is het vrij lastig om een werkritme te hebben voor de stichting. Processen gaan daarom helaas traag. Of we ooit alleen actief kunnen zijn voor de stichting blijft een groot vraagteken. De activiteiten van de stichting zijn complex en wij zijn te klein om een vuist te maken. Echter het is wel noodzakelijk om

met de activiteit bezig te blijven. We hebben besloten om ons meer te richten op het IC- en lightrailnetwerk. Daarbij gaan we zelf aan de slag om mensen, bedrijven en overheidsinstellingen te bewegen. We staan immers op een punt dat we keuzes moeten maken voor een duurzame toekomst.

Jaarrekening periode 1 Januari 2017 – 31 December 2017

Inleiding

Naast natuurlijk een klein verslag van de activiteiten van de Stichting Freedom of Mobility vind u in dit hoofdstuk de jaarrekening van de stichting. Een rekening die noodzakelijk is om in de toekomst eventueel geld te kunnen ontvangen die gebruikt worden om investeringen te doen ten behoeve van de activiteiten van de Stichting Freedom of Mobility. De stichting heeft twee rekeningen. Een betaalrekening met nummer 13.11.49.032 en een spaarrekening met nummer 33.13.416.020. Deze rekeningen lopen via de Rabobank Zaanstad. Om het doneren aantrekkelijk te maken heeft de stichting een Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI) status. Het voltallig bestuur bepaalt hoe het gestorte geld besteed wordt. Voorwaarde is wel in belang van de stichting. Alleen geld dat daadwerkelijk in bezit is van de stichting Freedom of Mobility zal gebruikt worden voor investeringen. De stichting zal dus geen schulden maken. Dit komt omdat de stichting een visie vertegenwoordigd die niet tastbaar is voor het grote publiek, maar ook niet voor bedrijven en overheidsinstellingen. De Stichting wil daarom ook geen financiële risico's lopen. Het is een idee die mensen moet inspireren. Omdat een rekening per maand ook geld kost word dit op dit moment door de heer W. C. van Gessel opgevuld van zijn eigen privé rekening.

Wie kunnen er storten

Iedereen die de stichting en de visie "Van een geplande chaos naar een geordende vanzelfsprekend" wil ondersteunen kan een bedrag doneren op rekening 13.11.49.032. van Stichting Freedom of Mobility te Zaanstad. De stichting heeft geen leden en/of donateurs waaruit inkomsten komen. De donaties zijn op dit moment alleen door W.C. van Gessel.

Belasting

De stichting Freedom of Mobility is vrijgesteld om belasting te betalen.

Uitgaven

De enige uitgave die de stichting deze periode heeft gedaan zijn de kosten voor de rekening.

Inkomsten

Alleen de penningmeester heeft uit eigen middelen de rekening aangevuld.

Betaalrekening Rabobank 13.11.49.032

Saldo 1 Januari 2017 is 702,43 Euro credit.

Saldo 31 December 2017 is 698,38 Euro credit.

Rente ontvangen is 0.00 Euro

Rente betaald is 0,00 Euro

Spaarrekening Rabobank 33.13.416.020

Saldo 1 Januari 2017 is 0.00 Euro.

Saldo 31 December 2017 is 0.00 Euro.

Rente ontvangen is 0.00 Euro.

Rente betaald is 0.00 Euro.

De afschriften zijn door de bestuursleden ingezien en akkoord bevonden.

W.C. van Gessel

Ing. J.A.C.H. van Welsenis

F. R. Menger