



STICHTING FREEDOM OF MOBILITY

Jaarverslag nr. 1

Periode 15 Juni 2010 – 30 Mei 2011

Jaarrekening nr.1

Periode 23 Juli 2010 – 31 December 2010

Geschreven door: Wouter van Gessel

Inhoudsopgave

Voorwoord blz. 3

Bestuur en leden blz. 4

Tijdslijn Stichting Freedom of Mobility blz. 5

Toelichting bij de tijdslijn blz. 13

Media en beurzen blz. 16

Publicaties aan leden en belangstellenden blz. 18

In de planning voor een volgende periode blz. 20

Nawoord blz. 21

Jaarrekening blz. 22

Voorwoord

Voor u ziet u het eerste jaarverslag van de Stichting Freedom of Mobility. De stichting is in het jaar 2010 opgericht om de visie “Van een geplande chaos naar een geordende vanzelfsprekendheid” wereldkundig te maken. Voor de oprichting van de stichting heeft de voorzitter en oprichter Wouter van Gessel al veel werk verricht om een eerste concepttekst te maken. Het uitgangspunt is dat we kijken naar de behoefte van mensen om mobiel te zijn en rekening houden met de beperkingen en mogelijkheden van personen. Naast zijn kennis van luchtvaart en spoorwegen en het bedienen van vele soorten voertuigen is er uiteindelijk een eerste concepttekst ontstaan met de titel “Van een geplande chaos naar een geordende vanzelfsprekendheid”. Deze tekst vormt de basis voor de visie die de stichting verkondigt. Met de oprichting van de stichting in 2010 zijn de heer Wouter van Gessel en ing. Kees van Welsenis ook meteen in het diepe gesprongen.

Want wat kan men verwachten van de stichting? Voor vele mensen, bedrijven en overheden is de visie van de stichting niet tastbaar. Men kan zich er geen voorstelling van maken. Aan de andere kant is de stichting met een activiteit bezig die eigenlijk de overheid zou moeten doen. Het schrijven van een visie en de oprichting van de Stichting Freedom of Mobility komt ook uit een bepaalde onvrede met het huidige beleid. En vooral het niet kunnen oplossen van problemen in de mobiliteit. Maar wie kritiek heeft moet met een alternatief komen dat ook nog geloofwaardig en goed onderbouwd is. Daarmee heeft de stichting nu ook een doel gekregen om mensen, bedrijven en overheden te overtuigen dat problemen wel degelijk op een duurzame manier opgelost kunnen worden.

Maar hoe mensen, bedrijven en overheden te overtuigen van een visie? In 2010 is de stichting begonnen die visie naar buiten te brengen. Via de tijdslijn kunt u zien wat de stichting voor activiteiten ondernomen heeft om meer naamsbekendheid te krijgen en de visie te presenteren. Naast de tijdslijn wordt er dan verantwoording afgelegd waarom deze activiteiten gedaan zijn. In het hoofdstuk “Planning voor de volgende periode” de activiteiten die in de toekomst gedaan gaan worden. In het nawoord leest u de mening van het bestuur over de activiteiten die gedaan zijn in het huidig beleid. Het hoofdstuk jaarrekening worden de inkomsten en uitgaven van de stichting gepresenteerd en toegelicht. Ik wens u veel lees plezier met dit jaarverslag.

Wouter van Gessel

Voorzitter van de Stichting Freedom of Mobility.

Bestuur en Leden

Bestuur

Per 31 Mei 2011 zijn alle benoemde bestuursleden nog in functie als bestuurslid.

Voorzitter en penningmeester is W.C. van Gessel

Secretaris is ing. J.A.C.H. van Welsenis.

Derde bestuurslid is G. Pel.

Leden

De Stichting Freedom of Mobility heeft tot 31 Mei 2011 nog geen leden. Er is wel gedacht om eventueel leden te gaan werven. Echter de stichting heeft een doelstelling die gericht is op een ieder persoon. De visie geldt dus voor iedereen die woonachtig is en/of Nederland bezoekt. De stichting is en wil ook onafhankelijk blijven van politieke partijen en/of stromingen, bedrijven of personen. Dat neemt echter niet weg dat buitenstaanders wel degelijk kritisch mogen en moeten zijn om de visie van de stichting te versterken en waar nodig deze aan te vullen. Doneren aan de stichting is natuurlijk van harte welkom, maar dat betekent niet dat men daardoor invloed kan uitoefenen op het beleid van de stichting.

Personeel

De Stichting Freedom of Mobility heeft gedurende de periode geen personeel in dienst. De bestuursleden doen alle activiteiten op vrijwillige basis naast hun normale werkzaamheden.

Vergaderingen

Het bestuur is meerdere malen bij elkaar gekomen om te vergaderen. De inhoud ging over de voortgang van het huidige en toekomstige beleid van de stichting. Deze vergaderingen zijn altijd lunchvergaderingen geweest. De locatie was ook altijd in de nabijheid van Kees van Welsenis zijn werk. Deze vergaderingen waren altijd met Wouter van Gessel en Kees van Welsenis. Na afloop is G. Pel bijgepraat over de voortgang. Er zijn geen notulen bijgehouden maar de gesprekken gingen voornamelijk over Maglev en het verduidelijken van de visie van de stichting.

Tijdslijn Stichting Freedom of Mobility

periode 15 Juni 2010 – 30 Mei 2011

Juni 2010

15 Juni

Oprichting van de Stichting Freedom of Mobility bij notarisbureau Klein Binnenkade samen met Kees van Welsenis.

17 Juni

Ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Zaanstad onder nummer 50204157.

19 Juni

Aanvraag ANBI status bij de belastingdienst

Eigen bedachte logo Stichting Freedom of Mobility is definitief.

25 Juni

Ingeschreven voor "Our Common Future 2.0". Een denktank over toekomst op initiatief van Dr. J. Jonker van de Radboud universiteit Nijmegen.

Juli 2010

2 Juli

Bezoek aan de mobiliteitssymposium op de RDM campus te Rotterdam.

22 Juli

De heer F. Huffnagel aangeschreven i.v.m. een column in "de Pers". Deze hebben wij een introductie van de stichting gestuurd plus het document "Van een geplande chaos naar een geordende vanzelfsprekendheid".

Augustus 2010

4 Augustus

Linkedin groep aangemaakt voor de Stichting Freedom of Mobility.

9 Augustus

Commentaar geschreven en opgestuurd na aanleiding op een artikel in de Volkskrant van zaterdag 7 Augustus. De titel van dit artikel is "Belonen fietser alternatief voor straffen automobilist". Commentaar is niet geplaatst.

17 Augustus

Feliciteatie geschreven aan Randstadrail via de redactie van de dagbladen Volkskrant, Telegraaf, AD en NRC. In de digitale AD van 19 Augustus 2010 is deze tekst geplaatst. Van de Volkskrant kreeg Wouter van Gessel via Gmail van 19 augustus een toezegging dat deze tekst geplaatst zou worden. Een e-mail van 23 Augustus heeft echter bevestigd dat het artikel toch niet geplaatst is.

22 Augustus

Commentaar geschreven na aanleiding de artikelen van de Volkskrant over Schiphol en de A2. Commentaar is niet geplaatst.

23 Augustus

Stichting Freedom of Mobility heeft op de digitale pagina van de Telegraaf/WUZ een eigen account aangemaakt onder de naam Stichtingfrom.

Commentaar A2 heeft als reactie gediend op de stelling "Meer asfalt dus minder files". Op de WUZ pagina.

Commentaar A2 is ook als blog gestuurd naar autoleaseblog.nl

24 Augustus

Toezegging gekregen van de belastingdienst dat de Stichting Freedom of Mobility een ANBI status heeft.

September 2010

3 September

Introductiebrieven gestuurd van de Stichting Freedom of Mobility naar de volgende bedrijven:

Siemens Nederland , t.a.v. C. den Bakker.

Movares

KpVV

Infrasite.nl

6 September

Stichting Freedom of Mobility heeft zich ingeschreven voor de RTL nieuwssite voor commentaar.

7 September

Duurzame dinsdag. Deelname aan kick off van de denktank "Our Common Future 2.0" in Den Haag. Kennis gemaakt met de groep die samen nadenken over toekomstige mobiliteit. 13 December moeten de plannen bekend zijn. 20 Mei 2011 is de presentatie.

10 September

Ingeschreven voor het symposium verkeer en mobiliteit 2010 in Houten.

13 September

Na aanleiding van het programma Zembla uitzending "luchtkasteel Twente" heeft Wouter van Gessel een reactie gestuurd naar de redacteur van het programma. Tevens heeft Wouter van Gessel de stichting geïntroduceerd bij de redactie van Zembla. Reactie staat ook op de WUZ pagina.

Bij ministerie V. en W. is de stichting geïntroduceerd via ideeeww bij de heer D. Janssen.

14 September

De stichting geïntroduceerd bij Zuid- Limburg en het NIROV. De stichting is ook aangemeld voor de nieuwsbrief van het NIROV.

16 September

Na aanleiding van een bericht op teletekst over de regiotram Groningen heeft Wouter van Gessel een brief geschreven naar de provincie en de stad Groningen om mee te denken. Tevens heeft hij ook bij gemeente en provincie de Stichting geïntroduceerd.

21 September

Bezoek aan Ecomobiel samen met Kees van Welsenis in de van Nelle fabriek in Rotterdam.

22 September

Brief terug ontvangen van de provincie Groningen.

27 September

Brief terug ontvangen van de gemeente Groningen.

Oktober 2010

1 Oktober

Tweede ontmoeting van de groep mobiliteit van de denktank Our Common Future 2.0 in Den Haag op het ANWB hoofdkantoor.

7 Oktober

Brieven gestuurd met de introductie van de Stichting aan de volgende instanties en bedrijven:

International Maglev Board in Duitsland

IABG in Duitsland

Swiss Rapide in Zwitserland

12 Oktober

Brieven gestuurd naar de volgende bedrijven:

De Nederlandse Spoorwegen naar de heer R. Geurtsen

Trikke Europe

Bree Electric

Gigiscooter

Bikeboard.nl

15 Oktober

Vergadering van de groep mobiliteit/vervoersmiddelen van Our Common Future 2.0.

26 Oktober

E-mail ontvangen van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Aankondiging stichting onder nummer VenW/DGMO-2010/8421

November 2010

3 November

Reactie geschreven na aanleiding van een oproep in de Metro
Vergadering van de OCF2.0 groep in de Groene Draak op de Keizersgracht.

4 November

Lunchafspraak met mede bestuurslid Kees van Welsenis over de Stichting en de Maglev.
Besproken is om een filmpje te maken met een Maglev voertuig in combinatie met een
individueel voertuig. Dit filmpje moet de visie van de stichting visualiseren.
Twitter account aangemaakt onder de naam Stichtingfrom.

9 November

Reactie gegeven op een artikel in de Metro OV test deel 2
Ingeschreven voor het symposium Verkeer en Mobiliteit 2010 op 9 December 2010.

15 November

Aanmelding lunchvergadering bij het KpVV over OV en duurzaamheid. Echter omdat het
alleen voor leden was voor decentrale overheden is dit geannuleerd.

19 November

Reactie geschreven op het artikel uit de Metro "Magneettrein verbetert spoor".

29 November

Contact opgezocht met de Roos Prommenschenkel Foundation om de Stichting Freedom of
Mobility te introduceren.

30 November

Vergadering van het OCF 2.0 in het kantoor van Athlon te Almere voor de laatste gegevens
van de tekst. Is later niet doorgedaan.

December 2010

8 December

Kees van Welsenis heeft een brief opgesteld naar de Gesellschaft zur Förderung der
magnetschwebetechnologie/Transrapid E.V.

9 December

Bezoek gebracht aan de vakbeurs "Verkeer en Mobiliteit 2010" in Houten. Veel contacten
opgedaan om de stichting te introduceren.

17 December

Eindejaar borrel van OCF 2.0 in Nijmegen en presentatie van alle thema's waaronder
mobiliteit. Echter door zware sneeuwval in het westen en midden van het land was de
treinloop zodanig ontregeld dat niet verder gereisd kon worden dan Amsterdam CS.

13 December

De stichting geïntroduceerd bij Movinnio.

14 December

De stichting geïntroduceerd bij de fietsersbond aan de heer H. van der Steenhoven.

Januari 2011

6 Januari

Contact gehad via de telefoon van Michael Dittmer van de Gesellschaft zur Förderung der Magnetschwebetechnologie/transrapid E.V. vanuit Duitsland.

18 Januari

De Introductie tekst gestuurd naar de Roos Prommenschenkel foundation.

26 Januari

Na aanleiding van een blog "Geen verdere liberalisering op het spoor" van J. Monasch in de PvdA nieuwsbrief een introductiebrief gestuurd naar de heer J. Monasch.

De heer J. Monasch is tweede kamer lid van de PvdA en heeft de portefeuille openbaar vervoer en wonen.

29 Januari

Na aanleiding van een Twitter bericht "Stichtingfrom designs 9 maglevtracks for the Netherlands". Een reactie gehad van de International Maglev board om het verder toe te lichten.

30 Januari

Geluncht met Kees van Welsenis over de voortgang van de ideeën van de stichting.

Februari 2011

4 Februari

Na aanleiding van het Twitter bericht van 29 Januari is er een Engelse brief gestuurd naar de International Maglev Board om het Twitter bericht toe te lichten.

7 Februari

Introductietekst gestuurd naar de heer J. Schaatsberger van Holland Aviation House.

14 Februari

Verzoek gedaan bij Trikke en Segway om deze voertuigen te mogen gebruiken in een promofilm die de stichting voor ogen heeft.

25 Februari

Introductiebrief gestuurd naar B. Zwager van Velomove.nl

M. de Haan adviseur mobiliteit en gedrag bij TIEM gevraagd waar de heer van Gessel de introductiebrief van de stichting kan sturen.

27 Februari

Script geschreven voor een promofilm.

28 Februari

Introductiebrieven gestuurd naar de ChristenUnie en GroenLinks. Dit zijn partijen die het openbaar vervoer hoog hebben zitten.

Brief naar Segway en Trikke gestuurd met de inhoud van de script promofilm.

Maart 2011

1 Maart

Brieven naar Trikke en Segway gestuurd dat 3 Maart geen opname dag is.

3 Maart

Bezoek aan het testcentrum van de Magneetbaan Transrapid IABG in Lathen samen met bestuurslid Ing. Kees van Welsenis. Gesproken met Dr. Ing. W.H. Rumpel en M. Dittmer van de Gesellschaft zur Förderung der Magnetschwebetechnologie/transrapid E.V. Beide organisaties met elkaar geïntroduceerd en gesproken over een promofilm.

8 Maart

Brief geschreven naar de Tweede Kamer fractie van de ChristenUnie. Dit naar aanleiding van het versturen van een amendement aan de Tweede Kamer betreffende concessie NS aan het hoofdrailnet.

14 Maart

Kees van Welsenis heeft een brief gestuurd naar de Virgin group om de Maglev onder de aandacht te brengen.

18Maart

Een introductiebrieven gestuurd naar Beter OV Zuid Holland gestuurd.

Aangemeld voor een bijeenkomst die georganiseerd was door Beter OV Zuid Holland.

28 Maart

Aangemeld voor het congres "Overmorgen. Amsterdam 2040" van de gemeente Amsterdam.

29 Maart

Reactie gegeven op een artikel in de Pers "Nieuwe wegen uit het doolhof der OV" van de heer M. Hulspas. Dit artikel stond 29 Maart in de Pers.

Lid geworden van OV Magazine.

30 Maart

Na aanleiding van een Twitter bericht heeft R. Spitshorst van MijvoorbeterOV de stichting benaderd om een toelichting te geven naar de activiteiten van de stichting. Wouter van Gessel heeft R. Spitshorst een introductiebrieven gestuurd van de stichting.

April 2011

5 April

Na aanleiding van een artikel in de Metro over de verlenging van de Fyra naar Breda een reactie geschreven naar de redactie van Metro. Deze reactie is geplaatst.

8 April

Een tegenreactie geschreven na aanleiding van commentaar op mijn brief in de Metro. Reactie is niet geplaatst.

12 April

Een introductiebrief van de stichting gestuurd naar OV Magazine. Later die dag een reactie gekregen van de redactie van OV magazine. Zij waren geïnteresseerd in de visie van de stichting.

Bevestiging gekregen dat Wouter van Gessel uitgenodigd is voor het congres "Over morgen. Amsterdam in 2040".

15 April

Wouter van Gessel heeft de visie "Van een geplande chaos naar een geordende vanzelfsprekendheid" versie 1.0 naar de redactie van OV Magazine verstuurd.

21 April

Congres van de gemeente Amsterdam bezocht. De titel van het congres. "Over morgen. Amsterdam in 2040". Het werd georganiseerd in het Felix Meritis. Er zijn op dat congres verschillende personen benaderd die voor de stichting interessant kunnen zijn.

22 April

Na aanleiding van het congres van de gemeente Amsterdam "Overmorgen" een introductiebrief gestuurd naar de verschillende personen en instellingen:

Z. Hemel. (Persoonlijk gegeven)

P.J.W. van den Noort van Velomondial.

A. Jaarsma van Balancia.

J. Stolze (Het nieuwe werken)

Prof. Ir. C.M. de Hoog.

Geregistreerd op Balancia.com

Een Engelse brief gestuurd via privemail naar Dr. Ing. W.H. Rumpel van Gesellschaft zur förderung der magnetschwebetechnologie/Transrapid E.V.

28 April

Ingeschreven voor de innovatie Battle "File beu" van BNR nieuwsradio.

Mei 2011

1 Mei

Uitnodiging ontvangen van DGMR/Movinnio voor het symposium over duurzame mobiliteit en ruimtelijke ordening en stedenbouw op 11 Mei.

6 Mei

Na aanleiding van de uitnodiging van GGMR/Movinnio voor het symposium op 11 Mei een tegenreactie gegeven naar J. Dickhaut en medewerkers.

9 Mei

Begonnen met het schrijven van het eerste jaarverslag van de stichting Freedom of Mobility

20 Mei

Eindconferentie en boekuitreiking van Our Common Future2.0. in Arnhem waar ook de stichting aan mee geschreven heeft. De titel van het boek luidt: "Duurzaam denken en Doen". De stichting heeft een aantal personen aangesproken die interessant kunnen zijn voor de stichting, namelijk R. Koornstra en A. Bakas. A. Bakas had een zeer boeiende spreekbeurt over toekomst.

24 Mei

De heer van Gessel heeft deze dag naar de volgende personen een introductiebrief gestuurd om de stichting te promoten: R. Koornstra en A. Bakas.

27 Mei

Prorail en technologiestichting STW hebben een onderzoeksprogramma uitgevraagd waarin ideeën uit voort kunnen komen voor het toekomstige spoor in Nederland.

30 Mei

Aan treinreiziger (twitteraccount) een introductiebrief gestuurd van de stichting samen met een uitnodiging om elkaar een keer te ontmoeten.

Vandaag is de algemene ledenvergadering in het panorama terras van de luchthaven Schiphol. Deze begint om 18:00 uur. Aangezien de stichting geen leden heeft zal alles besproken worden met de 3 bestuursleden.

Afsluiting logboek van periode.

Toelichting bij de tijdslijn

Congressen symposia en beurzen.

Mobiliteitssymposium RDM werf

Het eerste symposium dat bestuurslid Wouter van Gessel bezocht heeft is het mobiliteitssymposium op de RDM campus te Rotterdam op 2 Juli 2010. Op dit opleidingsinstituut werden op die dag een aantal werkstukken gepresenteerd die de leerlingen bedacht hadden over het mobiliteit vraagstuk. Er waren ook bedrijven en instellingen aanwezig om hun oordeel te geven of een eigen presentatie te houden. Spijkstaal had een eigen presentatie over hun PRT in Masdar. De Stichting toekomst beeld der techniek was present om een oordeel te geven over de presentaties die de leerlingen gaven. Er is een digitale symposiumboek uitgegeven over de deelnemers en werkstukken van dit symposium. Deze is te vinden in de mail van Wouter van Gessel van 22 juli 2010. Hogt R.R.M.

Our Common Future 2.0

Op 7 September was het duurzame dinsdag. Tevens de aftrap van een denktank die georganiseerd is door Dr. J. Jonker van de Radboud universiteit van Nijmegen. Het is de bedoeling dat er opnieuw gekeken wordt naar de toekomst van Nederland. Iedereen kon zich voor aanmelden en zich aansluiten op een onderwerp. Wouter van Gessel heeft voor het onderwerp mobiliteit gekozen. Hoe ziet Nederland er uit in 2030. Kunnen we duurzamer leven. Kunnen we oplossingen vinden voor problemen die we nu onder ogen moeten zien. Our Common Future is een mooie kans om ook de visie van de stichting een plek te geven. In de groep mobiliteit waren allemaal gedreven mensen die ieder hun eigen mening hadden. Veel personen kwamen met bestaande oplossingen. Wat Wouter van Gessel heel erg opviel is dat een persoon precies deed wat de visie van de stichting voorstond maar niemand die dat eigenlijk zag. Er zijn verschillende vergaderingen geweest om tot een eenduidig standpunt te komen. Men is heel erg gefocust op die auto. Ondanks dat Wouter van Gessel als deelnemer moeite had met de verschillende mogelijkheden die gepresenteerd zijn, is er genoeg informatie verkregen om de eigen visie te versterken. Op 20 Mei 2011 wordt het uiteindelijke boek gepresenteerd in Arnhem. De titel van het boek is "Duurzaam denken. Doen".

Ecomobiel

Op 21 September hebben Wouter van Gessel en Kees van Welsenis een bezoek gebracht aan het de 2de Ecomobiel die georganiseerd was. Dit keer was het in de van Nelle fabriek in Rotterdam. Veel bedrijven presenteerden hun voertuigen aan een groter publiek. Van elektrische auto's tot elektrische fietsen. Als het maar duurzaam is. Voor de Stichting worden op deze beurs ook een aantal voertuigen gepresenteerd die heel goed passen in de visie van de stichting. Het is een beurs waar veel individuele voertuigen worden gepresenteerd. Het is ook een beurs waar veel inspiratie gehaald wordt.

En voor de stichting een kans om zich zelf voor te stellen. Bij de personen en bedrijven die interessant zijn voor de stichting hebben wij de stichting gepresenteerd en tevens later toestemming gevraagd om hun product in de visie te mogen benoemen.

Vakbeurs Verkeer en Mobiliteit 2010

Op 9 December de vakbeurs Verkeer en Mobiliteit bezocht. Een beurs die van alles toont op gebied van mobiliteit. Je moet dan denken aan voertuigen die lijnen trekken maar ook fietsenstallingen, instanties die zich bezig houden met mobiliteit. Voor de stichting was dit ook weer een gelegenheid om kennis te maken met verschillende instanties en bedrijven. Ook kon Wouter van Gessel weer zijn stichting aan verschillende bedrijven en personen introduceren.

Rail Tech Europe

Op 31 maart was de beurs Rail Tech Europe in de rijtuigenloods in Amersfoort. Een beurs waar alle rail gerelateerde bedrijven hun presentatie gaven. Voor de stichting een interessante beurs omdat de oplossing van de problemen vooral in railvoertuigen zit. De stichting had vooral interesse voor de Metropolis van Alstom. Het voertuig dat door zijn afmeting en indeling erg interessant is voor de metro/sneltram en lokaaltram. Bij Bombardier info gevraagd voor de Twindexx treinstellen van de Zwitserse spoorwegen, het voertuig dat de stichting voor ogen heeft voor de lange afstand regionaal trein. Verder de stichting geïntroduceerd bij de verschillende bedrijven zoals Siemens.

Over morgen. Amsterdam in 2040

Op 21 April het congres over een toekomst perspectief van Amsterdam in 2040 bezocht. Hierin presenteerde de stad Amsterdam een visie over duurzame ruimtelijke ordening en stedenbouw. Voor de stichting zijn congressen over ruimtelijke ordening en stedenbouw ook erg interessant omdat mobiliteit de verbinding is in de ruimtelijke ordening. Naast mooie toespraken van de heer H. Wijffels en burgemeester van Amsterdam E. van der Laan waren er spreekbeurten over verschillende richtingen. De stichting heeft voor de richting modaliteit gekozen. Een opvallende spreekbeurt was er over het nieuwe werken. Het nieuwe werken kan een subhoofdstuk worden in de eigen visie van de stichting. Het nieuwe werken zorgen dat er meer spreiding is in de modaliteit maar daardoor ook grilliger en dus minder voorspelbaar.

Instellingen en personen.

De instellingen en personen die we benaderd hebben, ondernemen allemaal iets dat aansluit op de onderwerpen uit de basisvisie van Stichting Freedom of Mobility. We hebben deze personen en instellingen vooral benaderd om een introductiebrief van de stichting Freedom of Mobility te overhandigen zodat de stichting bekend gaat worden. Een aantal instellingen en personen worden hier nader toegelicht.

Het International Maglev Board (IMB) is een wereldwijde instelling die de Magneettrein en alles wat er om heen hangt promoot.

Het IMB komt met feiten over prestaties die de magneettrein levert. Het is ook bezig om overheden duidelijk te maken wat de voor- én nadelen zijn van de magneettrein. De stichting heeft het IMB benaderd om mee te kunnen denken over de magneettrein in Nederland. De stichting is nu bezig om het voorwerk te doen zodat deuren weer open gaan. De stichting hoopt wel dat het IMB met belangrijke kennis en kunde aankomt om de deur voor de Maglev verder te openen.

Begin 2011 is de stichting ook op bezoek geweest op de Maglev testbaan van IABG te Lathen waar we kennis gemaakt hebben met leden van de Pro-Transrapid. Ook via deze instelling hoopt de stichting zijn visie te kunnen versterken en samen te kunnen werken. Ieder heeft weer zijn eigen kennis en die zou dan gedeeld kunnen worden. De stichting Freedom of Mobility heeft wel de indruk dat ze een aansluiting hebben bij deze instelling.

Ondanks dat de we Swiss Rapide ook een introductie brief hebben gestuurd van de stichting om eventueel samen te kunnen werken heeft de stichting niets meer van ze vernomen. Echter dat wil niet zeggen dat er ook nooit contact gelegd gaat worden.

Bij de individuele voertuigen zijn naast de vertrouwde fiets en scootmobiel een aantal voertuigen die zeker in het oog springen. Dit zijn de Trikke en Segway. De genoemde bedrijven staan achter de visie van de stichting en hebben toestemming gegeven om nader genoemd te kunnen worden in de visie die de stichting schrijft. Dat betekent echter niet dat dit de enige bedrijven zijn. Er zijn meer bedrijfjes bezig om individuele voertuigen te ontwikkelen.

Media en beurzen

Inleiding

Wil de Stichting Freedom of Mobility bekendheid krijgen dan zal het naar buiten moeten treden. In het verleden waren er flyers, beurzen, advertenties in kranten de aangewezen middelen om je kenbaar te maken. Vandaag de dag zijn via het internet veel meer mogelijkheden. Dat wil niet zeggen dat je een grote groep bereikt. Was het in het verleden dat mensen flyers snel weggooiden zonder iets gelezen te hebben, vandaag de dag krijgen mensen zoveel info te verwerken dat men al snel een selectie maakt op wat men snel aanspreekt. Het is dan ook de kunst om met korte zinnen aandacht te vestigen voor de stichting. Het voordeel van het internet is dat je met weinig geld toch een massa kan bereiken. Je kunt tegenwoordig via verschillende multimedia je visie verkondigen. Hieronder een overzicht van wat de Stichting Freedom of Mobility met de verschillende multimedia doet.

Eigen website

Elk bedrijf of instelling moet een eigen website hebben. Gewoon omdat dan iedereen in de wereld kan zien wat de activiteiten zijn van de instantie of bedrijf. Voor Stichting Freedom of Mobility is het dan ook belangrijk dat er ze een internet site gaan aanbieden. De stichting is dan ook bezig om een site te bedenken. Hoe dat er uit komt te zien is nog in ontwikkeling. Het maken van een site staat in de planning. In de website moeten de volgende items verwerkt worden: De auto, huidige oplossingen, Magneettrein, Lange afstandsregionaaltraject, Sneltram/Lokaaltram/Metro, Individuele voertuigen, Energie, Scheepvaart, Stedenbouw en ruimtelijke ordening. Ook moet er een promofilm in komen die de visie van de stichting visualiseert. Er moet ruimte komen voor een eigen blog en Twitter berichten van stichtingfrom moet zichtbaar kunnen zijn. Een nieuwsbrief zou iedere belangstellende kunnen lezen over de activiteiten van de stichting. Een domeinnaam moet ook nog aangevraagd worden.

Facebook

Met Facebook kan men zeker de aandacht vestigen voor visies. Echter de stichting heeft nog geen toepassing gezien waardoor ook echt de massa bereikt kan worden. Ook vind de stichting dat het teveel een privé site is. Dat neemt niet weg dat de stichting in de toekomst een site gaat aanmaken om de stichting onder de aandacht te brengen.

Hyves

Voor Hyves geldt hetzelfde als voor Facebook. Het is teveel een funsite voor privégebruik. Ook hierin moet je eerst zorgen dat je vrienden maakt om vervolgens aandacht te kunnen schenken aan de visie. Het neemt zeker niet weg dat in de toekomst dat de stichting een Hyvespagina gaat maken.

Linkedin

Linkedin is echt een site voor de zakelijke gebruiker. Als privépersoon is Wouter van Gessel bij een aantal groepen ingeschreven. Het voordeel is dat er discussies zijn waar je op kan inhaken. Daarmee kun je jouw eigen visie onder de aandacht brengen en tref je ook personen in het vakgebied waar je jouw aandacht in wil steken. Een sociaal medium waar de stichting Freedom of Mobility wel wat aan heeft.

Twitter

De stichting heeft een Twitter account onder de naam stichtingfrom. Twitter is een mooi medium waarmee je personen en bedrijven kan volgen. Tevens kunnen personen en bedrijven jou volgen. Met korte zinnen kun je de aandacht schenken aan je visie waar personen dan op kunnen reageren. Je kunt ook heel makkelijk op personen en bedrijven reageren die een tweet de lucht gebracht hebben. Je hebt dan al gauw een direct contact waarmee je in discussie kan. Een medium waar de stichting een hoog rendement mee haalt vergeleken bij de andere sociale media. Er zijn oneliners geschreven waarop gereageerd werd. Mensen gaan stichtingfrom ook volgen. Een ander voordeel is dat je andere berichten kunt retweeten naar je eigen volgers of volgers kunnen jouw berichten retweeten. Daardoor wordt je bereik veel groter. Op 30 Mei 2011 heeft stichtingfrom 32 volgers en volgde het 119 personen en instellingen. Er waren 296 tweets verzonden. De personen en instellingen die gevolgd worden hebben betrekking op mobiliteit. Zowel nieuws, politieke partijen, politici, overheid, personen en bedrijfsleven worden gevolgd.

WUZ pagina

De internetsite van de Telegraaf heeft ook een WUZ (Wilt u zeggen) pagina. De Stichting heeft onder de naam stichtingfrom ook een eigen account. Op de WUZ pagina kun je een blog schrijven en iedereen kan deze blogs lezen en eventueel becommentariëren. Op deze manier kan indirect de visie van de stichting toch overgebracht worden. De laatste maanden zijn er geen blogs van stichtingfrom uitgebracht. Dit komt door de beperkte tijd die de verschillende leden hebben. In de toekomst zal er wel meer gebruikt van gaan worden.

Publicaties aan leden en belangstellenden

Inleiding

De Stichting Freedom of Mobility is na aanleiding van een handleiding ontstaan. De handleiding met als titel "Van een geplande chaos naar een geordende vanzelfsprekendheid" wordt als basis gebruikt voor de visie die de stichting uitgeeft. In de handleiding is onderverdeeld in een aantal onderwerpen om de totale visie te verduidelijken. De onderwerpen zijn: De auto, Hedendaagse oplossingen, Individuele voertuigen, De Magneettrein, Lange afstandsregionaaltreinen, Sneltram/lokaaltram/Metro, Energie, Ruimtelijke ordening. Door de symposia en beurzen die de Stichting bezocht heeft en het deelnemen aan een denktank heeft dit jaar ook gezorgd dat er een onderwerp bij kwam. Dit is scheepvaart. De stichting zit ook te denken om het onderwerp "bestuur" er in te verwerken. Dit omdat bestuur een grote invloed heeft op de totale mobiliteit.

Het Boek

De stichting is na aanleiding van de handleiding een boek aan het schrijven onder dezelfde titel als de handleiding "Van een geplande chaos naar een geordende vanzelfsprekendheid". De vormgeving is dit jaar ook bekend geworden. Het is een combinatie van tekst, maar ook met veel illustraties. Het boek "Ingenieus" van E. Verdult dient als voorbeeld voor het uiteindelijke eigen boek. Illustraties geven toch snel en duidelijk een beeld van wat er bedoeld wordt. En het is voor een grotere groep te begrijpen. Het boek moet voor iedereen te begrijpen en uitnodigend zijn.

Nieuwsbrieven

Omdat de stichting geen leden heeft zijn er ook geen nieuwsbrieven gemaakt om de leden van de activiteiten van de stichting te informeren. Via E-mail en mondeling worden de huidige bestuursleden bijgepraat over de activiteiten. Het zou wel zo kunnen zijn dat er een op de toekomstige website een item komt onder de kop nieuwsbrief die voor iedereen toegankelijk is om te lezen.

E-mail

Zoals gemeld in het hoofdstuk nieuwsbrieven worden de 3 bestuursleden nu door e-mail dan wel mondeling geïnformeerd.

Twitter

Door Twitter kun je mededelingen doen naar iedereen die het wil horen. Twitter zal dan ook steeds belangrijker gaan worden om ook toekomstige leden te informeren.

Overige

In de toekomst zal er een website gemaakt worden waarin ook een promofilm te zien zal zijn. Deze promofilm kan ook op You Tube bekeken worden. Door aan deze promo ook een aantal trefwoorden te verbinden in Nederlands en Engels kun je het bereik wel veel

groter maken. Wat er ook gemaakt kan worden in de toekomst is bijvoorbeeld een strip waarin de visie uitgebeeld kan worden.

In de planning voor de volgende periode

Het afgelopen jaar heeft de stichting vooral geprobeerd naamsbekendheid te krijgen door beurzen en symposia af te lopen. Ook in de komende periode is dat de belangrijkste missie van de stichting. We gaan waar mogelijk opnieuw beurzen en symposia af om de stichting naamsbekendheid te geven en contacten te leggen.

Om op een gegeven moment zelf op beurzen te staan en spreekbeurten te geven moet er nog een hoop gebeuren. De introductiebrief is er al maar we moeten de visie ook meer gaan visualiseren. We moeten beginnen met het maken van eigen modellen. De magneettrein, lange afstand regionaalrein en metro/sneltram/lokaaltram zou gemaakt moeten worden. De schaal zou moeten zijn 1:32 en de materiaal keuze is op dit moment karton. Dit omdat dit makkelijk te krijgen, betaalbaar en te bewerken is. De Magneettrein is op basis van een TR 9 maar dan met een andere indeling. De lange afstandsregionaal trein word als basis de Twindexx treinstellen gebruikt van de Zwitserse spoorwegen. De metro/ sneltram/lokaaltram komt op basis van de Metropolis van Alstom.

Ook moet er in de komende periode een domeinnaam komen voor de stichting om een eigen website te gaan maken. Hoe de website er precies komt uit te zien is nog in de planning. Ook gaan we verder met de inhoud van het boek "Van een geplande chaos naar een geordende vanzelfsprekendheid". De afgelopen periode is er weer voldoende materie gekomen om de visie te versterken. Verder wil de stichting een filmpje maken over hoe de visie van de stichting er uit ziet. Het kan een gewone film zijn maar ook een animatie. Deze film kan dan gepresenteerd worden op You Tube, de eigen toekomstige site en eventueel wat fora en andere social networks.

Nawoord

Zoals al in het voorwoord genoemd zijn we met de oprichting van de stichting gewoon letterlijk in het diepe gevallen. Het is vrij eenvoudig om een visie te schrijven en een stichting te beginnen. Echter de doelstelling van de stichting is om mensen te overtuigen dat de mobiliteit in de toekomst beter en duurzamer kan en dat problemen wel degelijk opgelost kunnen worden.

Mobiliteit is ook een zeer complex onderwerp. Het is een verzamelnaam van verschillende onderwerpen die samen tot onze mobiliteit komen. We moeten kijken naar behoefte van mensen. De auto en individuele voertuigen. Psychologie, fysiologie, techniek, bestuur en geschiedenis. Economie, architectuur en ruimtelijke ordening, energie. Veel mensen pikken er een onderwerp tussen uit maar kijken onvoldoende naar het geheel. De stichting Freedom of Mobility probeert vanuit vogelperspectief naar het geheel te kijken. Door juist naar de grote lijnen te kijken komen we tot een oplossing.

Mensen zijn echter heel erg geneigd om vast te houden aan de gevestigde opinie en het eiland denken. Als ik kijk naar bijvoorbeeld de magneettrein dan worden al gauw deuren gesloten omdat het te duur is. Men verwijst dan al gauw naar de plannen die ooit gepresenteerd zijn door Transrapid en de Zuiderzeelijn, zonder te beseffen dat sindsdien de systeemkosten verder gedaald zijn. Men staat dan niet open voor nieuwe ideeën en invalshoeken. Het maakt dan ook niet uit tegen wie je het hebt.

Ondanks dat de stichting op zoek is naar een alternatief voor de auto betekent dat niet dat er voor de auto geen toekomst is. Echter ook hier in zijn mensen bijna niet te overtuigen. De stichting bespeurt een vorm van verliefdheid op de auto. Met alle gevolgen voor infra en stedenbouw. Door die roze bril verliezen mensen de realiteit uit het oog. Hoewel de stichting de oplossing ziet in een verbeterd OV betekent dit niet dat de instanties het ook zien. Zij zien vooral de beperkingen van het huidige OV en gaan daar ook verder conclusies uit trekken zonder verder na te denken over hoe het rendement veel beter kan worden. De verliefdheid op de auto en de beperkingen van het huidige OV maken het voor de stichting moeilijk om openingen te vinden om oplossingen aan te dragen.

Maar dat betekent niet dat het onmogelijk is. De geschiedenis heeft immers aangetoond dat zelfs de beste plannen veel tijd nodig hebben om tot bloei te komen. De stichting zal dan ook heel langzaam naar het doel moeten werken. Omdat we alles moeten realiseren in onze vrije tijd naast ons werk en andere bezigheden kunnen we niet overal aanwezig zijn. Ook dit zal processen verder vertragen. De stichting blijft echter in volle overtuiging verder gaan op de gestelde weg om uiteindelijk de visie te verspreiden en eventueel te realiseren.

Jaarrekening periode 23 Juli 2010 – 31 December 2010

Inleiding

Voor u ziet u de eerste jaarrekening van de Stichting Freedom of Mobility. De rekening is op 23 Juli 2010 geopend met als doel om geld te kunnen ontvangen die gebruikt worden om investeringen te doen ten behoeve van de activiteiten van de Stichting Freedom of Mobility. De Stichting Freedom of Mobility heeft twee rekeningen. Een betaalrekening met nummer 13.11.49.032 en een spaarrekening met nummer 33.13.416.020. deze rekeningen lopen via de Rabobank Zaanstad. Om het doneren aantrekkelijker te maken heeft de stichting een Algemeen Nut beogende instelling (ANBI) status. Het voltallig bestuur bepaalt hoe het gestorte geld besteed wordt. Voorwaarde is wel dat het wel in belang is van de stichting. Alleen geld dat daadwerkelijk in bezit is van de Stichting Freedom of Mobility zal gebruikt worden voor investeringen. De rekeningen kunnen niet negatief zijn. Dit komt omdat de stichting een visie vertegenwoordigt die niet tastbaar is en daarom willen we geen financiële risico's lopen. Het is een idee die mensen moeten inspireren. Omdat een rekening per maand ook geld kost word dit om dit moment door de heer W.C. van Gessel opgevuld van zijn eigen privé rekening.

Wie kunnen er storten?

Iedereen die de stichting en de visie "Van een geplande chaos naar een geordende vanzelfsprekendheid" wil ondersteunen kan een bedrag doneren op rekening 13.11.49.032. van Stichting Freedom of Mobility te Zaanstad. De stichting heeft geen leden waaruit inkomsten komen. Dit omdat de visie voor ieder persoon en bedrijf geldt en we onafhankelijk willen blijven. De donaties zijn op dit moment door W.C. van Gessel gedaan. Dit omdat een rekening ook geld kost. De oprichting van de stichting kost ook geld. Ook dat heeft W.C. van Gessel uit eigen middelen betaald.

Betaalrekening Rabobank 13.11.49.032

Saldo 1 Januari 2010 is 0,00 Euro. (Rekening is op 23 Juli 2010 geopend).

Saldo 31 December 2010 is 9,00 Euro credit.

Rente ontvangen is 0,00 euro

Rente betaald is 0,00 euro

Spaarrekening Rabobank 33.13.416.020

Saldo 1 januari 2010 is 0,00 Euro. (Rekening is op 23 Juli 2010 geopend).

Saldo 31 December 2010 is 0,00 Euro

Rente ontvangen is 0,00 Euro

Rente betaald is 0,00 Euro

De afschriften zijn door de bestuursleden ingezien en akkoord bevonden.

W.C. van Gessel

Ing. J.A.C.H. van Welsenis

G. Pel