



STICHTING FREEDOM OF MOBILITY

Stichting Freedom of Mobility
Jaarverslag nummer 11

1 januari 2020 - 31 december 2020

Jaarrekening nummer 11

1 januari 2020 - 31 december 2020

Opgesteld door: Wouter van Gessel

Inhoudsopgave

Voorwoord	3
Activiteiten in 2020	4
Beoogde activiteiten in 2021	7
Jaarrekening en Standaardformulier publicatieplicht ANBI algemeen	8

Voorwoord

Voor u ligt het elfde jaarverslag van Stichting Freedom of Mobility. Het verslag zal vanaf deze editie er iets anders uitzien. De ANBI wet – en regelgeving is in het jaar 2021 gewijzigd. Dat betekent dat er onder andere dat een grote ANBI instantie een standaardformulier moet gebruiken en een kleine ANBI instelling het advies krijgt om de standaardformulier te gebruiken. Na een opsomming van de activiteiten in 2020 en de beoogde activiteiten van 2021 kunt u als lezer de informatie lezen volgens dit standaardformulier. Het jaar 2020 was voor Stichting Freedom of Mobility een jubileumjaar waarin de stichting tien jaar bestaat. Het jaar 2020 is ook het jaar van de Corona pandemie waarbij de stichting geremd is in haar activiteiten. Toch hebben we een folder voor de lijn Almere-Utrecht-Breda en een document “Aanbevelingen voor de luchtvaartnota gemaakt en naar de betreffende instanties en bedrijven verstuurd. Ook hebben we weer de nodige publikaties gehad. Veel leesplezier.

Activiteiten in 2020

Prijsvraag en jubileum

Op vijftien juni tweeduizendtweintig bestond de stichting precies tien jaar.

In verband met het tienjarig jubileum heeft de stichting een prijsvraag georganiseerd.

De prijsvraag was “Wat vindt Stichting Freedom of Mobility een goede combinatie.

Het antwoord is natuurlijk OV in combinatie met fiets en wandelen.

De eerste prijs van de prijsvraag was een diner bon van veertig euro en de tweede en derde prijs een koffie/thee beker van de stichting.

Omdat er maar zes mensen gereageerd hebben heeft iedereen een beker gekregen.

De winnaar de diner bon.

Er is ook een artikel in Treinennieuws aan dit jubileum gewijd met de titel

“Hoera het is feest! Stichting Freedom of Mobility bestaat 10 jaar”.

Naast de publicatie in Treinennieuws hebben we er ook aandacht aan deze jubileum gegeven op Twitter, Facebook en LinkedIn.

Het voltallige bestuur van drie personen heeft het jubileum ook gevierd op drie oktober met een diner in de Hofvlietvilla in Zwolle.

Folder Almere-Utrecht-Breda

In September was de folder Almere-Utrecht-Breda klaar. Een hardpapier folder en een digitale versie van de folder hebben we naar alle griffies van de gemeentes en provincies op deze lijn verstuurd. Daar is geen reacties uit gekomen. Verder hebben we de folder ook gestuurd naar het Ministerie van infrastructuur en Milieu. Zij hebben ook gereageerd in november met een aantal vragen over de magneettrein in het algemeen. Ze hadden toegezegd op een vervolg gesprek.

De folder is ook verstuurd naar alle politieke partijen in Den Haag.

Er zijn na aanleiding van de folder ook een aantal publicaties geweest in onder andere BN De stem regionaal en Treinennieuws. Als de Corona crisis voorbij is en mensen weer bij elkaar kunnen komen willen we voor de lijn Almere-Utrecht-Breda in de betreffende gemeentes presentaties houden in samenwerking met bijvoorbeeld winkel- en studenten verenigingen.

Op- en aanmerkingen luchtvaartnota en aanbevelingen stichting.

De Rijksoverheid gaf tot 9 juli 2020 de mogelijkheid om te reageren op de voorlopige luchtvaartnota. Stichting Freedom of Mobility heeft deze mogelijkheid aangegrepen om niet alleen met een kritische blik naar de nota te kijken, maar ook aan te geven hoe wij als stichting naar Schiphol en de overige luchthavens te kijken. Hoe kunnen de luchthavens zelfs veel beter presteren en waar liggen hun kansen. We zien vooral kansen voor de landzijdige bereikbaarheid. Dat is meteen ook een antwoord op de stikstofvraagstukken.

In onze visie zal de OV/spoorsector een veel belangrijkere waarde krijgen in de toekomst en in het functioneren van de luchthavens. In de visie is de luchthaven ook geen parkeerplaats voor auto's met een toegang naar het vliegtuig, maar is het een OV knooppunt geïntegreerd in het landelijke OV netwerk. We hebben ook een andere invalshoek gekozen. Niet zoals vele instanties om het vooral niet te doen op basis van milieu eisen zoals o.a. stikstof en geluid, maar wat wel kan met betrekking met het milieu. We hebben onze op- en aanmerkingen naar het betreffende adres van het ministerie van Infrastructuur en Milieu gestuurd alsmede naar o.a. de KLM, Schiphol,

Prorail, NS, Transavia en de Nederlandse Vereniging van luchthavens. De aanbevelingen zijn voor de stichting een springplank om verder te gaan met de folder Luchthavenlijn en de internationale verbindingen.

Promotiemateriaal

De stichting heeft in 2020 ook voor het eerst promotiemateriaal laten maken door de vrijwilliger Patrick Carbin en laten drukken bij Printerette in Zaandam. Dit promotie materiaal zijn bekers met een afbeelding van de verschillende vervoerswijzes die in de visie van de stichting voorkomen. De bekers zijn gegeven aan alle deelnemers die meegedaan hebben aan de jubileumprijsvraag.

Naast de koffiebekers hebben we ook de folders voor de lijn Almere-Utrecht-Breda en de aanbevelingen voor de luchtvaartnota bij Printerette laten drukken.

Het is de bedoeling dat in de toekomst iedereen promotie materiaal kan bestellen via de website www.stichtingfrom.nl.

Promotiewerkstukken

In 2020 hebben een aantal studenten van de universiteit van Utrecht de stichting benaderd voor vragen betreffende magneet zweeftreinen en de toepassing. Deze vragen zijn beantwoord door Wouter van Gessel en Kees van Welsenis. Helaas hebben we het eindresultaat en beoordeling niet gezien.

Boek Rijkert Knoppers Magneet zweeftreinen.

Rijkert Knoppers heeft de stichting benaderd over de magneet zweeftrein. De stichting ziet voor de magneet zweeftrein een grootse toekomst in Nederland. De lowspeedmaglev zou een keuze zijn voor de urbane metro en interregiotrein en de combinatie ervan. De highspeedmaglev zoals de Transrapid is een goede vervanger voor de conventionele InterCity en hogesnelheidstrein. Zowel Kees van Welsenis, Wouter van Gessel en Patrick Carbin hebben hun medewerking verleend aan de inhoud van het boek. Kees ging meer in op de techniek en Wouter meer op de operationele kant. Patrick heeft illustraties gemaakt. In het boek wordt een project van de stichting namelijk de lijn Almere-Utrecht-Breda genoemd alsmede een totale InterCity netwerkkaart die met de Transrapid09 geleviteerd gaat worden volgens de visie van Stichting Freedom of Mobility. Het boek komt in het eerste kwartaal van 2021 uit bij de boekhandel.

International Maglev Board.

Op 17 januari 2020 hebben Kees van Welsenis en Wouter van Gessel het nieuwe kantoor van de International Maglev Board in München bezocht. Ook was daar de jaarvergadering van de International Maglev Board. Zowel Kees van Welsenis als Wouter van Gessel zijn vertegenwoordigers van de International Maglev Board. In het najaar is er ook een vergadering geweest. Door de lockdown en de beperkingen naar Duitsland door de Coronapandemie was deze vergadering via Zoom.

International Maglev Conference.

In november 2020 zou de International Maglev Conference in Chansha gehouden worden. Kees van Welsenis en Wouter van Gessel zouden deze conferentie gaan bezoeken en ook een presentatie houden. De presentatie gaat over de kansen voor magneetzweeftreinen in Nederland. Door de wereldwijde Coronapandemie is de conferentie verplaatst naar november 2021. De vraag of Kees en Wouter daar naar toe gaan hangt af van de voortgang van de pandemie, het vaccinatiebeleid en of Europeanen tegen november welkom zijn in China.

Media en publicaties

8 januari 2020, Dagblad van het Noorden, Hyperloop is een toekomstig systeem zonder toekomst.

27 februari 2020, Leeuwarder Courant en Dagblad van het Noorden, Duitsland kijkt naar magneetbaan.

27 februari 2020, Groninger gezinsbode, Duitsland haalt magneetzweefbaan uit de mottenballen en gaat kijken naar nieuw concept.

10 maart 2020 Dagblad van het Noorden, Waterstoffrein toont gebrek aan politieke visie geschreven door Frank Menger.

3 mei 2020, Innovation origins.com, Follow-up, Niet Hyperloop, maar de magneettrein heeft de toekomst.

5 mei 2020, Treinennieuws, Corona of niet.

Mei/juni 2020, magazine.noord_holland.nl, Hyperloop: toekomst of utopie?

17 juni 2020, Treinennieuws, Hoera het is feest! Stichting Freedom of Mobility 10 jaar.

26 juni 2020, Treinennieuws, CRRC 600 maglevtrein doet eerste testritten.

18 juli 2020, Al Jazeera, The Netherlands explores an alternative to short-haul flights.

15 september 2020, Treinennieuws, Op- en aanmerkingen en aanbevelingen.

26 september 2020, BN De stem regio, In de zweeftrein van Breda naar Almere.

Social Media

De stichting is actief op Twitter (stichtingfrom), Facebook (Stichting Freedom of Mobility) en LinkedIn (Wouter van Gessel)

Beoogde activiteiten in 2021

- In het eerste kwartaal van 2021 komt het boek Magneetweeftreinen van Rijkert Knoppers uit.
- We zijn als stichting bezig met de folder Luchthavenlijn en de Internationale verbindingen. Deze moet in 2021 in het jaar van het internationale spoor uitkomen.
- Als de Coronapandemie en het vaccinatiebeleid het weer toelaat willen we presentaties houden voor de lijn Almere-Utrecht-Breda en de Luchthavenlijn bij OV belangenverenigingen, winkeliers- en studentenverenigingen en bij die instanties en bedrijven die interesse tonen voor de projecten luchthavenlijn en de lijn Almere-Utrecht-Breda.
- In Lathen willen vrijwilligers een museum maken over de Transrapid. Daar wil de stichting graag aan meewerken. Niet alleen ingaan over de techniek en het verleden, maar vooral over de toekomst van de Transrapid.
- Het Nationaal Transport Museum in Nieuw Vennep wil een tentoonstelling inrichten over toekomstige vervoersmiddelen. Als stichting hebben we contact met ze opgezocht en interesse getoond om mee te doen.
- We hopen in november 2021 de International Maglev Conference in Chansha te bezoeken en een presentatie te houden over maglev in Nederland. Alles hangt af van het vaccinatiebeleid en de voortgang van de Coronapandemie en of Europeanen welkom zijn in China.
- We zijn ook een (business)plan aan het schrijven over de lijn Almere-Utrecht-Breda en de Luchthavenlijn.

Jaarrekening en standaardformulier publicatieplicht ANBI algemeen.

Betaalrekening Rabobank: NL63RABO 0131 1490 32

Saldo 1 januari 2020 is 805,63 euro credit.

Uitgaven rekening

1 06 07 2020 Printerette File aanmaken, 13 bekers bedrukken	-124,55 euro
2 06 07 2020 Bruna Restaurantbon Jubileum eerste prijs	-40,00 euro
3 21 07 2020 Printerette Kaften van 10 doc. Aanbev. Luchtvaartnota	-38,40 euro
4 04 09 2020 Printerette Folder AUB drukken,snijden,vouwen	-269,20 euro
5 03 10 2020 Hofvlietvilla Zwolle, Jubileumdiner bestuur stichting	-145,00 euro

Uitgegeven aan promotie en activiteiten -617,15 euro

Kosten van de betaal- en spaarrekening 12 X 12,95	-155,40 euro
Rente betaald over rekening is	-0,00 euro
Totale kosten	-772,55 euro

We hebben als stichting aan donaties ontvangen:

12 x 12,50 euro	+150,00 euro
1 x 125 euro	+125,00 euro
1 x 75 euro	+ 75,00 euro
Ontvangen uit donaties	+350,00 euro
Rente ontvangen over rekening	+0,00 euro
Totale opbrengsten	+350,00 euro

Saldo 31 december 2020 is 383.08 credit

Spaarrekening Rabobank: NL19RABO 3313 4160 20

Saldo 1 januari 2020 is 0.00 euro credit

Rente betaald is	0.00 euro
Totale kosten is	0.00 euro

Rente ontvangen is	0.00 euro
Totale opbrengsten 2020 is	0.00 euro

Saldo 31 december 2020 is 0.00 euro credit

De afschriften en facturen zijn door de bestuursleden ingezien en akkoord bevonden.

W.C van Gessel

Ing. J.A.C.H van Welsenis

F.R. Menger.

Standaardformulier publicatieplicht ANBI Algemeen

1 Algemene gegevens instelling

Naam

Nummer Kamer van
Koophandel

Contactgegevens. Vul minimaal 1 van de velden Adres, Telefoonnummer of E-mailadres in.

Adres

Telefoonnummer

E-mailadres

Website (*)

RSIN (**)

Actief in sector (*)

In welke landen is
uw instelling actief? (*)

Aantal medewerkers (*)

Betaalde personeelsleden in gemiddeld aantal fte gedurende het boekjaar.

Aantal vrijwilligers (*)

Vrijwilligers die zich regelmatig (meer dan 3 keer per jaar) inzetten voor uw instelling.

Statutair bestuur van de instelling

Voorzitter

Secretaris

Penningmeester

Algemeen bestuurslid

Algemeen bestuurslid

Overige informatie
bestuur (*)

Doelgroepen (*)
(meerdere opties mogelijk)

Algemeen publiek
Alleenstaande ouders
Analfabeten
Chronisch zieken
Dak- en thuislozen
Dieren
Gedetineerden
Gelovigen
Gemeenschappen
Jongeren

Kinderen
Lhbtqi+
Mensen met een beperking
Milieu
Minderheden
Minima
Natuurgebieden
Oceanen en zeeën
Ouderen
Patiënten

Slachtoffers van geweld
Slachtoffers van natuurrampen
Slachtoffers van oorlog
Slachtoffers van seksueel misbruik
Studenten
Verslaafden
Vluchtelingen
Vrouwen en meisjes
Werklozen
Wildlife
Overig

(*) Optioneel veld, niet verplicht

(**) Buiten Nederland gevestigde instellingen moeten het RSIN-nummer verplicht invullen

Baten

Baten als tegenprestatie voor levering van producten en/of diensten (omzet)

€

€

Subsidies van overheden

€

€

Subsidies van andere instellingen zonder winststreven

€

€

Overige subsidies

€

€

+

+

Baten van subsidies

€

€

Baten sponsorbijdragen

€

€

Giften en donaties van particulieren

€

€

Nalatenschappen

€

€

Bijdragen van loterijinstellingen

€

€

Overige giften

€

€

+

+

Giften

€

€

Financiële baten

€

€

Overige baten

€

€

+

+

Som van de baten

€

€

Lasten

Inkoopwaarde van geleverde producten (kostprijs)

€

€

Verstrekke subsidies & giften

€

€

Aankopen en verwervingen

€

€

Communicatiekosten

€

€

Personeelskosten

€

€

Huisvestingskosten

€

€

Afschrijvingen

€

€

Financiële lasten

€

€

Overige lasten

€

€

+

+

Som van de lasten

€

€

Saldo van baten en lasten

€

€

