



STICHTING FREEDOM OF MOBILITY

Stichting Freedom of Mobility
Jaarverslag nummer 12

1 januari 2021 – 31 december 2021

Jaarrekening nummer 12

1 januari 2021 – 31 december 2021

Opgesteld door: Wouter van Gessel

Inhoudsopgave

Voorwoord	3
Activiteiten in 2021	4
Beoogde activiteiten in 2021	7
Jaarrekening en Standaardformulier publicatieplicht ANBI algemeen	8

Voorwoord

Voor u ligt het twaalfde jaarverslag van Stichting Freedom of Mobility.

Ook het jaar 2021 werd gedomineerd door de coronacrisis. Veel activiteiten zoals beurzen, symposia bezoeken konden dus niet plaatsvinden. We konden dus ook geen presentaties houden. We hebben ons in het jaar 2021 vooral gefocust op de brochure luchthavenlijn en internationale verbindingen. Dit sluit helemaal aan op het Europese jaar van de internationale treinverbindingen en de luchtvaartnota. Doordat we alle activiteiten naast ons werk en sociale activiteiten moeten doen is het een langzaam proces. Door sterfgevallen in de naaste omgeving heeft dit proces nog langer geduurd.

Verder heeft Wouter van Gessel in augustus een 270 km lange fietstocht gehouden van Zaandijk naar Lathen met een Postcode-loterijfiets. Dit om aandacht te vragen om het Transrapid informatiecentrum in Lathen weer te openen en de voertuigen op te knappen.

Ook hebben we weer de nodige publicaties gehad. Veel leesplezier.

Activiteiten in 2021

Brochure Almere-Utrecht-Breda

In September 2020 was de brochure Almere-Utrecht-Breda klaar. Een hardpapieren folder en een digitale versie van de folder hebben we naar alle griffies van de gemeentes en provincies op deze lijn verstuurd. Daar is geen reacties uit gekomen. Verder hebben we de folder ook gestuurd naar het Ministerie van infrastructuur en Milieu. Zij hebben ook gereageerd in november met een aantal vragen over de magneettrein in het algemeen. Ze hadden een vervolgesprek toegezegd. Ze hebben inderdaad nog een keer gereageerd over hun kennis over de magneettrein. Deze was zwaar onvoldoende. Echter de betreffende medewerkers hadden niet de motivatie, kennis, wil of opdracht om deze kennis op een goed niveau te brengen. Het ministerie en de betreffende provincies willen vooral inzetten op een Bus Rapid Transit systeem langs de A27 tussen Breda en Utrecht.

Brochure Luchthavenlijn en internationale verbindingen.

Naar aanleiding van de Luchtvaartnota en in 2021 het Europese jaar van de internationale trein is stichting Freedom of Mobility nu een brochure aan het maken met als titel "luchthavenlijn en internationale verbindingen". Dit gaat over de luchthavenlijn die de bestaande luchthavens met elkaar en de tussengelegen steden en regio's met elkaar verbindt. De trein kan niet zomaar het vliegtuig vervangen. Daar zijn voorwaarden aan verbonden.

Hoe kan de trein wel degelijk in het netwerk van de KLM komen? Ook wordt ingegaan op de kansen voor stad en regio. Wil het spoor klaar zijn voor de toekomst dan moet het spoorwegnet anders ontworpen worden. Ook zijn andere vormen van geleidetransport veel beter om bepaalde functies en daarmee taken over te nemen. De brochure komt in 2022 uit.

Transrapid Informatiecentrum Lathen

De gemeenteraad van Lathen wil het Transrapid informatiecentrum weer openen en de Transrapid 06, 07 voertuigen weer schoonmaken en opknappen. Er moet ook weer een vereniging opgericht worden met het genoemde doel. De eerste activiteiten zijn in 2021 gestart om begin 2022 daadwerkelijk een vereniging te hebben. De stichting Freedom of Mobility ziet kansen om het informatiecentrum te gebruiken om de eigen visie te promoten en waarom de Transrapid voor Nederland, Duitsland en Europa wel degelijk waarde heeft. Er zal dan ook hiervoor promotiemateriaal gemaakt voor moeten worden.

Fietstocht Zaandijk naar Lathen

Omdat voor het oprichten van een vereniging en het openstellen van het Transrapid bezoekerscentrum en het opknappen van de voertuigen veel geld kost heeft Wouter van Gessel op 24 augustus een 270 km lange fietstocht gehouden van Zaandijk naar Lathen. Er is hiervoor ook media aandacht geweest op social media en het Noord Hollands dagblad en treinennieuws. Er kon ook geld gedoneerd worden. Ook heeft

de plaatselijke Zaadijkse bakker een aantal lekkere dingen gedoneerd voor de fietstocht.

Nationaal transport Museum

Als stichting hadden we contact gezocht met het NTM in Nieuw Venneep of zij geïnteresseerd waren in een Transrapid 07. Ze liepen er niet warm voor. Omdat Lathen nu zelf de Transrapid 07 wil houden laten we het voor wat het is.

Promotie materiaal

Stichting Freedom of Mobility heeft met afbeeldingen van OV-voertuigen en gemaakt door Patrick Carbin voldoende promotiemateriaal. Het is de bedoeling dat in de toekomst iedereen promotiemateriaal kan bestellen via de website www.stichtingfrom.nl.

Promotiewerkstukken

De stichting is in 2021 niet benaderd door instanties of personen voor informatie over openbaar vervoer, spoor of maglevtechniek.

Boek Rijkert Knoppers Magneetweeftreinen.

In januari 2021 is het boek Magneetweeftreinen geschreven door Rijkert Knoppers uitgekomen. Uitgeverij Lycha till Förlag. ISBN 978 94 92040 442
De stichting ziet voor de magneetweeftrein een grootse toekomst in Nederland. De lowspeedmaglev zou een keuze zijn voor de urbane metro en interregiotrein. De highspeedmaglev zoals de Transrapid is een goede vervanger voor de conventionele InterCity en hogesnelheidstrein. Zowel Kees van Welsenis, Wouter van Gessel en Patrick Carbin hebben hun medewerking verleend aan de inhoud van het boek. Kees ging meer in op de techniek en Wouter meer op de operationele kant. Patrick heeft illustraties gemaakt. In het boek wordt een project van de stichting namelijk de lijn Almere-Utrecht-Breda genoemd alsmede een totale InterCity netwerkkaart die met de Transrapid09 geleviteerd gaat worden volgens de visie van Stichting Freedom of Mobility.

International Maglev Board.

Door de Coronapandemie, de lockdown en de reisbeperkingen naar andere landen waaronder Duitsland zijn de (jaar)vergaderingen via zoom gegaan. Activiteiten voor de International Maglev Congres zijn door de maatregelen in China vanwege de Coronapandemie in de ijskast gezet.

International Maglev Conference.

In 2020 zou de International Maglev Conference in Changsha gehouden worden. Door de Coronapandemie was deze verschoven naar het najaar van 2021. We hebben als stichting de ontwikkelingen gevolgd en later is ook gebleken dat ook deze conferentie is doorgeschoven. Wanneer een nieuwe Maglev Conference wordt gehouden is op het moment van schrijven van dit jaarverslag niet duidelijk. Kees van Welsenis en Wouter van Gessel willen de conferentie gaan bezoeken en ook een presentatie houden. De presentatie gaat over de kansen voor magneetweeftreinen in Nederland.

Media en publicaties

04 03 2021 Treinennieuws, Zweven wij over een paar jaar?

01 04 2021 Treinennieuws, Is het Europese jaar van het spoor de doorbraak van magneetweeftreinen in Europa?

16 08 2021 Treinennieuws, Een fietstocht van 250km voor het opknappen van een Transrapid magneettrein.

18 08 2021 Noord Hollands Dagblad, Op de Postcodelotereij-fiets naar Duitsland om een verstofte magneetweeftrein te redden.

06 11 2021 Treinennieuws, Eerste stap voor heropening Transrapid infocentrum is genomen.

Social Media

De stichting is actief op Twitter (stichtingfrom), Facebook (Stichting Freedom of Mobility) en LinkedIn (Wouter van Gessel)

Beoogde activiteiten in 2022

- We zijn als stichting bezig met de folder Luchthavenlijn en de Internationale verbindingen. Deze moet in de eerste helft van 2022 uitkomen.
- De Coronapandemie neemt steeds meer af. Als de bijbehorende maatregelen en het vaccinatiebeleid het weer toelaat willen we presentaties houden voor de lijn Almere-Utrecht-Breda en de Luchthavenlijn bij OV belangenverenigingen, winkeliers- en studentenverenigingen en bij die instanties en bedrijven die interesse tonen voor de projecten luchthavenlijn en de lijn Almere-Utrecht-Breda.
- In Lathen is men bezig met het oprichten van een vereniging met de naam Fördervereins Transrapid Emsland e.V. Het bezoekerscentrum van de Transrapid moet weer open gaan. Ook moeten de voertuigen die daar op het terrein staan weer schoongemaakt en opgeknapt worden. Daar wil de stichting graag aan meewerken. We willen ook meewerken aan een informatie display ; niet alleen ingaan op de techniek en het verleden, maar vooral op de toekomst van de Transrapid. Er zal dus ook hiervoor promo materiaal gemaakt voor moeten worden.
- In de Brochure luchthavenlijn en internationale verbindingen gaat ook staan dat we de bestaande Transrapid 09 willen opknappen of een nieuwe Transrapid 09 willen bouwen en een Transrapid 10 willen ontwikkelen. We gaan dan ook het bedrijfsleven, de politiek, de inwonende van Nederland via de pers informeren over onze plannen.
- We zijn ook een (business)plan aan het schrijven over de lijn Almere-Utrecht-Breda en de Luchthavenlijn.
- Verder moeten we veel professioneler worden.
- We moeten nu zorgen dat er heel veel meer geld wordt gedoneerd.
- De website van de stichting moet sterk verbeterd worden waardoor het voor de lezer aantrekkelijker wordt en ook uitnodigt.

Jaarrekening en standaardformulier publicatieplicht ANBI algemeen.

Betaalrekening Rabobank: NL63RABO 0131 1490 32

Saldo 1 januari 2021 is 383,08 euro credit.

Uitgaven rekening

Uitgegeven aan promotie en activiteiten	0,00 euro
Kosten van de betaal- en spaarrekening 11X13.45 +12.93	-160,88 euro
Rente betaald over rekening is	-0,00 euro
Totale kosten	-160,88 euro

We hebben als stichting aan donaties ontvangen:

6 x 12,50 euro	+75,00 euro
6 x 63,50 euro	+381,00 euro
4 x 25,00 euro	+100,00 euro
Ontvangen uit donaties	+556,00 euro
Rente ontvangen over rekening	+0,00 euro
Totale opbrengsten	+556,00 euro

Saldo 31 december 2021 is 778.20 euro credit

Spaarrekening Rabobank: NL19RABO 3313 4160 20

Saldo 1 januari 2021 is 0.00 euro credit

Rente betaald is	0.00 euro
Totale kosten is	0.00 euro

Rente ontvangen is	0.00 euro
Totale opbrengsten 2021 is	0.00 euro

Saldo 31 december 2021 is 0.00 euro credit

De afschriften en facturen zijn door de bestuursleden ingezien en akkoord bevonden.

W.C van Gessel

Ing. J.A.C.H van Welsenis

F.R. Menger.

Standaardformulier publicatieplicht ANBI Algemeen

1 Algemene gegevens instelling

Naam

Nummer Kamer van Koophandel

Contactgegevens. Vul minimaal 1 van de velden Adres, Telefoonnummer of E-mailadres in.

Adres

Telefoonnummer

E-mailadres

Website (*)

RSIN (**)

Actief in sector (*)

In welke landen is uw instelling actief? (*)

Aantal medewerkers (*) Betaalde personeelsleden in gemiddeld aantal fte gedurende het boekjaar.

Aantal vrijwilligers (*) Vrijwilligers die zich regelmatig (meer dan 3 keer per jaar) inzetten voor uw instelling.

Statutair bestuur van de instelling

Voorzitter

Secretaris

Penningmeester

Algemeen bestuurslid

Algemeen bestuurslid

Overige informatie bestuur (*)

Doelgroepen (*)
(meerdere opties mogelijk)

- Algemeen publiek
- Alleenstaande ouders
- Analfabeten
- Chronisch zieken
- Dak- en thuislozen
- Dieren
- Gedetineerden
- Gelovigen
- Gemeenschappen
- Jongeren

- Kinderen
- Lhbtqi+
- Mensen met een beperking
- Milieu
- Minderheden
- Minima
- Natuurgebieden
- Oceanen en zeeën
- Ouderen
- Patiënten

- Slachtoffers van geweld
- Slachtoffers van natuurrampen
- Slachtoffers van oorlog
- Slachtoffers van seksueel misbruik
- Studenten
- Verslaafden
- Vluchtelingen
- Vrouwen en meisjes
- Werklozen
- Wildlife
- Overig

(*) Optioneel veld, niet verplicht (**) Buiten Nederland gevestigde instellingen moeten het RSIN-nummer verplicht invullen

1

Algemeen (vervolg)**Doelstelling**

Statutaire doelstelling van de instelling.
Wat wil de instelling bereiken?

Het uitbrengen van een visie om de totale mobiliteit te bevorderen voor iedereen in het personen- en vrachtvervoer en daarbij met structurele oplossingen te komen voor het vervuilings- en energievraagstuk. Daarbij kijken we ook hoe de stad, regio, provincie en de luchthavens hun waarde kunnen verhogen zodat de waarde van geheel Nederland omhoog kan om zo de welvaart en welzijn te verhogen voor alle mensen.

Hoofdpijnen beleidsplan

Geef hier antwoord op onderstaande vragen of vul na de laatste vraag over het beleidsplan de url in naar het beleidsplan.

In dit beleidsplan moet minimaal antwoord gegeven worden op de in dit formulier gestelde vragen over het beleidsplan.

Welke werkzaamheden verricht de instelling?
Wanneer worden welke werkzaamheden uitgevoerd? En hoe dragen die bij aan het realiseren van de doelstelling?

De stichting schrijft artikelen, werkt aan een boek, illustraties, animaties, schaalmodellen, bezoekt en geeft presentaties op beurzen, vakgroepen en congressen ter verspreiding en verduidelijking van de visie.
Vanuit de visie heeft de stichting nu twee projecten uitgekozen die we verder uitwerken.
Deze projecten zijn de lijn Almere-Utrecht-Breda en de Luchthavenlijn en de internationale verbindingen.

Hoe krijgt de instelling inkomsten?

Het bestuur en de vrijwilligers betalen uit eigen middelen in tijd en geld. Omdat beurzen bezoeken, een eigen stand hebben, presentaties houden, huur van zaaltjes met de bijbehorende versnappingen, een boek maken, animaties maken, etc. etc. veel geld kosten. is elke donatie welkom vanuit individuen danwel van bedrijven of instellingen. We kunnen pas een grotere activiteit doen als er geld beschikbaar is op de eigen rekening van de stichting.
De stichting blijft objectief en onafhankelijk van commerciële of andere partijen.
We gaan er geen schulden voor maken.

1

Algemeen (vervolg)

Op welke manier en aan welke doelen worden de verkregen inkomsten besteed? Als uw instelling vermogen aanhoudt, vul dan in waar en op welke manier dit vermogen wordt aangehouden (bijvoorbeeld spaarrekening, beleggingen etc).

Het voltallige bestuur bepaald hoe de gelden besteed gaat worden. Dit kan zijn: Beurzen bezoeken, een eigen stand hebben, presentaties houden, huur van zaaltjes met de bijbehorende versnappingen, een boek maken, animaties maken, Een businessplan schrijven voor de lijn Almere-Utrecht-Breda en de luchthavenlijn, professionals inhuren. etc. etc.

Url van het beleidsplan
Vul de link in waar het beleidsplan te vinden is.

Beloningsbeleid

Beloningsbeleid voor het statutaire bestuur, voor de leden van het beleidsbepalend orgaan en voor het personeel (bijvoorbeeld CAO of salarisregeling).

De vrijwilligers en bestuursleden krijgen geen financiële vergoeding of salaris.

Activiteitenverslag

Noem de activiteiten die zijn uitgevoerd. Of vul bij de volgende vraag de url in naar het activiteitenverslag, of de url naar het jaarrekening als daarin de activiteiten van het betreffende boekjaar duidelijk zijn beschreven.

Het boek magneetzweeftreinen geschreven door Rijkert Knoppers waar we als stichting aan meegewerkt hebben is uitgekomen in het eerste kwartaal van 2021. We hebben ons gefocust op de brochure Luchthavenlijn en internationale verbindingen. Dit na aanleiding dat 2021 het Europese jaar was van de internationale treinverbindingen. De brochure komt in 2022 uit.

Wouter van Gessel heeft op 24 augustus met een fietstocht 100 euro opgehaald om het informatiecentrum in Lathen weer te openen en de transrapid voertuigen weer schoon te maken en op te knappen.

We hebben een aantal publicaties gehad. Zie het eerste deel van het verslag.

Url van het activiteitenverslag. Vul de link in waar het activiteitenverslag te vinden is.

2 Balans

Balansdatum 0 1 - 0 1 - 2 0 2 2 Vul de balansdatum in. Als u daarna verdergaat verschijnen automatisch de jaartallen boven de kolommen.

Activa	01-01-2022	01-01-2021 (*)	Passiva	01-01-2022	01-01-2021 (*)
Immateriële vaste activa	€	€	Continuïteitsreserve	€ 778	€ 383
Materiële vaste activa	€	€	Bestemmingsreserve	€	€
Financiële vaste activa	€ 778	€ 383	Herwaarderings-reserve	€	€
	€ 778	€ 383	Overige reserves	€	€
Voorraden	€	€		€ 778	€ 383
Vorderingen & overlopende activa	€	€	Bestemmingsfondsen	€	€
Effecten	€	€	Voorzieningen	€	€
Liquide middelen	€	€	Langlopende schulden	€	€
	€ 0	€ 0	Kortlopende schulden	€	€
	€ 778	€ 383	Totaal	€ 778	€ 383

Toelichting

Geef hier een toelichting bij de balans of vul de url naar de jaarrekening in als hier een toelichting in is opgenomen.

Continuïteitsreserve is door de bestuursleden zelf aangevuld.
4 verschillende mensen hebben samen 100 euro gedoneerd.

Baten	2022	2021 (*)
Baten als tegenprestatie voor levering van producten en/of diensten (omzet)	€	€
Subsidies van overheden	€	€
Subsidies van andere instellingen zonder winststreven	€	€
Overige subsidies	€	€
Baten van subsidies	€ 0	€ 0
Baten sponsorbijdragen	€	€
Giften en donaties van particulieren	€	€ 100
Nalatenschappen	€	€
Bijdragen van loterijinstellingen	€	€
Overige giften	€	€ 456
Giften	€ 0	€ 556
Financiële baten	€	€
Overige baten	€	€
Som van de baten	€ 0	€ 556
Lasten		
Inkoopwaarde van geleverde producten (kostprijs)	€	€
Verstreckte subsidies & giften	€	€
Aankopen en verwervingen	€	€
Communicatiekosten	€	€
Personeelskosten	€	€
Huisvestingskosten	€	€
Afschrijvingen	€	€
Financiële lasten	€	€ 161
Overige lasten	€	€
Som van de lasten	€ 0	€ 161
Saldo van baten en lasten	€ 0	€ 395

Toelichting

Geef hier een toelichting bij de staat van baten en lasten of vul de url naar de jaarrekening in als hier een toelichting in is opgenomen.

Betaalrekening Rabobank: NL63RABO 0131 1490 32

Saldo 1 januari 2021 is 383,08 euro credit.

Uitgaven rekening

Uitgegeven aan promotie en activiteiten	0,00 euro
---	-----------

Kosten van de betaal- en spaarrekening 11X13.45 +12.93	-160,88 euro
--	--------------

Rente betaald over rekening is	-0,00 euro
--------------------------------	------------

Totale kosten	-160,88 euro
---------------	--------------

We hebben als stichting aan donaties ontvangen:

6 x 12,50 euro	+75,00 euro
----------------	-------------

6 x 63,50 euro	+381,00 euro
----------------	--------------

4 x 25,00 euro	+100,00 euro
----------------	--------------

Ontvangen uit donaties	+556,00 euro
------------------------	--------------

Rente ontvangen over rekening	+0,00 euro
-------------------------------	------------

Totale opbrengsten	+556,00 euro
--------------------	--------------

Saldo 31 december 2021 is 778.20 euro credit

Url van de jaarrekening

Vul de link in naar de jaarrekening als u deze ook hebt gepubliceerd.