



STICHTING FREEDOM OF MOBILITY

Stichting Freedom of Mobility

Jaarverslag plus jaarrekening nummer 15

1 januari 2024 – 31 december 2024

Opgesteld door:

Jaarverslag: Wouter van Gessel

Jaarrekening: Kasper Oldenburger van BASO Uitgeest.

Inhoudsopgave

Voorwoord	3
Algemene gegevens instelling	4
Hoofdpijnen beleidsplan	6
Activiteiten verslag	7
Beoogde activiteiten in 2024 en verder in de toekomst	10
Jaarrekening	11

Voorwoord

Voor u ligt het vijftiende jaarverslag van Stichting Freedom of Mobility.

Jaarverslag nummer 15 zal geheel het Standaardformulier publicatieplicht ANBI algemeen volgen die opgesteld is door de belastingdienst.

De stichting heeft de jaarrekening ook nu weer uitbesteed aan

BedrijfsAdministratieService Oldenburger (BASO) in Uitgeest. Dit omdat de stichting subsidies en giften wil ontvangen om projecten verder te kunnen uit te werken. Welke projecten dit zijn leest u verderop in dit verslag.

Doordat we alle activiteiten naast ons werk en sociale activiteiten moeten doen is het een langzaam proces.

Ook hebben we in 2024 weer de nodige publicaties gehad.

Veel leesplezier.

Algemene gegevens instelling

Stichting Freedom of Mobility
Nummer kamer van koophandel: 50204157

Adres: Parkstraat 35, 1544 AM Zaandijk
Email: stichtingfrom@gmail.com
Telefoon: 06-46064181
Website : www.stichtingfrom.nl
RSIN: 822623110

Sector

De stichting is actief in het sociale domein in de sectoren Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit. Alle mensen moeten zich ook in de toekomst duurzaam verplaatsen. De stichting ziet vooral kansen voor het openbaar vervoer in combinatie met éénpersoons voertuigen zoals de fiets, scootmobiel, step en wandelen. Omdat openbaar vervoer door zijn starre lijnennet en dienstregeling voorzieningen, wonen, werken en recreatie moet verbinden zit het openbaar vervoer ook in het domein van de ruimtelijke ordening.

Landen actief

De stichting is vooral actief in Nederland en Duitsland. Toch is er informatie-uitwisseling in andere landen van Europa en zelfs de USA.

Aantal medewerkers in 2024

De stichting heeft geen betaalde medewerkers. De stichting heeft wel drie vrijwilligers die zich meer dan drie keer per jaar inzetten voor de stichting.

Statutair Bestuur van Stichting Freedom of Mobility

Voorzitter: Wouter van Gessel
Secretaris: Kees van Welsenis
Penningmeester: Wouter van Gessel
Algemeen bestuurslid: Patrick Carbin

Vrijwilligers

Geen

Doelgroepen

Stichting Freedom of Mobility heeft een visie over toekomstige mobiliteitsvraagstukken. We zien vooral kansen voor openbaar vervoer in combinatie met fiets en overige persoonlijke voertuigen, wandelen en een ruimtelijke ordening die rond OV, fiets en wandelen ontworpen en gebouwd is. Openbaar vervoer en de bijbehorende ruimtelijke ordening gaat ons allemaal aan. De doelgroepen zijn dan het algemeen publiek, milieu, natuurgebieden, bedrijven en instellingen en de politiek.

Doelstelling

De statutaire doelstelling van Stichting Freedom of Mobility is het uitbrengen van een visie om de totale mobiliteit te bevorderen voor iedereen in het personen- en vrachtvervoer en daarbij met structurele oplossingen te komen voor het vervuiling- en energievraagstuk. Daarbij kijken we ook hoe de stad, regio, provincie en de luchthavens hun waarde kunnen verhogen om zo de welvaart en welzijn voor alle mensen in Nederland te verhogen.

Hoofdpijnen beleidsplan.

Welke werkzaamheden verricht de instelling?

De stichting schrijft artikelen, werkt aan een boek, posters, illustraties, animaties, schaalmodellen, bezoekt en geeft presentaties op beurzen, vakgroepen en congressen ter verspreiding en verduidelijking van de visie.

Vanuit de algemene grote visie heeft de stichting een aantal projecten die we de komende jaren verder gaan uitwerken. Deze projecten zijn:

- De lijn Almere-Utrecht-Breda met een uitloper naar Amsterdam.
- Luchthavenlijn en internationale verbindingen.
- Groningen voor de tram te klein, maar voor een metro precies goed.
- De Lelylijn zoals wij die zien.

Hoe krijgt de instelling inkomsten?

Het bestuur en de vrijwilligers betalen uit eigen middelen in tijd en geld. Omdat beurzen bezoeken, een eigen stand hebben, presentaties houden, huur voor zaaltjes met de bijbehorende versnaperingen, een boek maken, animaties maken, etc. etc. veel geld kost is elke donatie welkom; van individuen, bedrijven of instellingen. We kunnen pas een grotere activiteit doen als er geld beschikbaar is op de eigen rekening van de stichting.

De stichting blijft objectief en onafhankelijk van commerciële of andere partijen.

De stichting gaat er geen schulden voor maken.

Op welke manier en aan welke doelen worden de verkregen inkomsten besteed?

Het voltallige bestuur bepaalt hoe de gelden besteed gaan worden aan de genoemde projecten: De lijn Almere-Utrecht-Breda met een uitloper naar Amsterdam.

Luchthavenlijn en internationale verbindingen.

Groningen voor de tram te klein, maar voor een metro precies goed.

De Lelylijn zoals wij die zien verder uit te werken.

Dit kan zijn:

Beurzen bezoeken, een eigen stand hebben, presentaties houden, huur voor zaaltjes met de bijbehorende versnaperingen, een boek maken, animaties maken, professionals inhuren en voor het schrijven van een businessplan voor de bovengenoemde projecten.

Beloningsbeleid

De bestuursleden en vrijwilligers krijgen geen financiële vergoeding of salaris.

Activiteiten verslag.

Brochure Almere-Utrecht-Breda

Het ministerie en de betreffende provincies willen vooral inzetten op een Bus Rapid Transit systeem langs de A27 tussen Breda en Utrecht. Ze hebben daar ook een mooie brochure over gemaakt. De stichting vindt de bus in het IC segment via een snelweg niet de juiste. Gemiddelde snelheid is te laag met teveel rolweerstand. Als het een batterijbus zou worden is dat een enorme aanslag op de hoeveelheid complexe grondstoffen. Het is hightech. En er zijn veel meer voertuigen nodig. Persoonlijke ruimte en comfort zijn nog steeds het mindere ten opzichte van voertuigen met harde geleide infrastructuur zoals de trein. Verder moeten de mensen eerst met fiets, lopen of met de auto naar de hub. Een hub is in dit geval een parkeerplaats met een ABRI, een aantal fietsenstallingen en een eventuele kiosk die alleen open is op de gunstige uren. Verder wordt in hun brochure gesuggereerd dat de bus naar 130km/uur zou moeten. Deze bussen bestaan niet en heeft verder een negatief effect op alles. De reistijd van de bus ongeveer een uur ondanks een paar haltingen. De reistijden zijn te lang en te weinig mensen kunnen er direct gebruik van maken. De ideeën van ministerie en provincies botsen met die van de stichting. We gaan onze ideeën dan ook verder uitwerken. Voor het IC segment blijft de Transrapid09 en voor het InterRegio deel zien we kansen voor de TSB reizigers en goederen variant. Ondanks geen activiteiten op dit dossier blijven we het wel warm houden.

Brochure Luchthavenlijn en internationale verbindingen.

Stichting Freedom of Mobility heeft in 2022 de brochure gemaakt met als titel "luchthavenlijn en internationale verbindingen". Dit gaat over de luchthavenlijn die de bestaande luchthavens en de tussengelegen steden en regio's met elkaar verbindt. Verder gaat de brochure in op het vliegtuig vervangend vervoer doormiddel van een trein. De trein kan niet zomaar het vliegtuig vervangen. Daar zijn voorwaarden aan verbonden. Een van de voorwaarden is dat de trein wel in het netwerk van de KLM moet komen. Ook wordt ingegaan op de kansen voor stad en regio. Wil het spoor klaar zijn voor de toekomst dan moet het spoorwegnet anders ontworpen worden. Deze brochure is digitaal ook in het Engels en Duits uitgekomen.

Brochure Groningen te klein voor een tram, maar precies goed voor de metro

Nadat we de posters voor het informatiecentrum in Lathen hebben gemaakt gaan we de brochure "Groningen te klein voor een tram, maar precies goed voor de metro" verder uitwerken. De basis is al gelegd met de presentatie die we gehouden hebben met letsGro 2017. In 2024 waren de posters nog niet klaar. Na de posters zitten we te denken aan het opzetten van een YOU TUBE kanaal.

Transrapid Informatiecentrum Lathen

In 2022 is in Lathen het Transrapid informatiecentrum weer geopend om de Transrapid 06, 07 en 08 voertuigen weer schoon te maken en op te knappen. Verder wordt doormiddel van posters, video en schaalmodellen de geschiedenis van de Transrapid en maglev verteld. Stichting Freedom of Mobility hecht veel belang bij het openen en opknappen van de Transrapid voertuigen. Dit omdat een afgeleide van de Transrapid09 in de visie van Stichting Freedom of Mobility de conventionele IC en hogesnelheidstrein moet overnemen. Omdat niet alleen de geschiedenis verteld

moet worden, maar ook de toekomst en toepassing van de magneettrein, is de stichting nu ook bezig om een aantal informatieposters te maken. In 2024 hebben we aan de posters gewerkt. We hebben veel wijzigingen doorgevoerd. Omdat we het in onze vrije tijd doen en we alleen de vrijdag beschikbaar zijn, zijn we in 2024 nog steeds bezig met de posters.

Vrienden van OV magazine.

Per 1 augustus 2023 is Stichting Freedom of Mobility vriend geworden van OV magazine voor een periode van 3 jaar. Onze gegevens en wat we doen wordt vermeld in het papieren blad OV magazine en op de website. OV magazine is een blad voor beleidsmakers, verkeerskundigen en geïnteresseerden in het openbaar vervoer. Omdat de stichting een lichte variant heeft op vriend van OV magazine was niet helemaal duidelijk wat we wel of niet konden verwachten. Uiteindelijk is daar voor beide partijen uitgekomen dat we het volgende hebben voor 2025:

- 1 blog artikel aangeleverd in maart 2025.
- 1 ½ pagina advertentie OV magazine nr 2 Juni 2025
- 1 blog artikel aangeleverd in september 2025
- 2 keer een banner in de nieuwsbrief van OV magazine oktober en november 2025

Verder hebben we webinars zoals over Publieke mobiliteit op 23 mei 2024.

We konden ook weer aansluiten bij het Verkeerskunde congres Diner . Dat was op 6 november 2024.

Deltametropool, Rover Fietzersbond, OVPro/spoorPro

Wouter van Gessel is op persoonlijke titel lid van deze organisaties.

Op 12 november 2024 was er een interessante bijeenkomst "Wat is een metropool". Wij hebben onze zienswijze meegegeven.

Populytics

Enquête ingevuld en en zienswijze oude lijn samen met een brochure van de luchthavenlijn en internationale verbindingen opgestuurd.

Via platform Participatie over zienswijze voor de toekomst oude lijn hebben we ook de brochure luchthavenlijn, A2 corridor en internationale verbindingen opgestuurd.

Beurzen, congressen en symposia bezocht

We hebben als stichting de volgende beurzen, congressen en symposia bezocht:

- The International Maglev Conference in Malmö, Zweden. 18 t/m 20 september

Promotie materiaal

Stichting Freedom of Mobility heeft nu een de volgende brochures:

Verbinding Almere-Utrecht-Breda

Luchthavenlijn en internationale verbindingen.

Verder heeft de stichting afbeeldingen van OVvoertuigen gemaakt door Patrick Carbin voor voldoende promotiemateriaal. Het is de bedoeling dat in de toekomst iedereen promotie materiaal kan bestellen via de website www.stichtingfrom.nl.

Promotiewerkstukken

De stichting is in 2024 niet benaderd door instanties of personen voor informatie over openbaar vervoer, spoor of maglevtechniek.

International Maglev Board.

Deze instelling die gevestigd is in München met als doel het bevorderen van de maglevtechniek.

Deze hadden een vergadering op 23 februari 2024 en is bezocht door Wouter van Gessel en Patrick Carbin.

International Maglev Conference.

In 2024 is de Internationale Maglev Conference gehouden in Malmö, Zweden.

Kees van Welsenis en Wouter van Gessel hebben de conferentie bezocht en ook een presentatie gehouden. De presentatie gaat over de kansen voor magneetweeftreinen in Nederland. Het was een presentatie van 20 minuten. Dit doen we aan de hand van de luchthavenlijn en de lijn Almere-Utrecht-Breda.

We hebben ook een poster presentatie gehouden.

Na aanleiding van de Maglev Conference hebben we onze ideeën ook gestuurd naar: Assoc prof. Dr. Hendrik Ny, Judith Oginga Martins werkzaam bij de UN, Rune Wigblad.

Media en publicaties

11-03-2024 Blog Linkedin "Marktwerving op het spoor"

21-05-2024 Blog OV magazine digitaal. "Goed OV valt en staat met ook de juiste bestuurlijke lagen".

05-07-2024 Digitale krant Pitane blue van Gerrit Saey; Transrapid in het IC segment, Stichting Freedom of Mobility presenteert ambitieuze visie.

Open Petition

Op 30 mei hebben we de open petitie "Transrapid in Deutschland" getekend.

Lelylijn

Als stichting volgen we ook alle activiteiten van de Lelylijn. We vinden dat de Lelylijn er moet komen. Alleen niet als gemengd tracé voor Intercity die 200km/uur gaat en de Stoptrein(Sprinter) maar alleen als Stoptrein(Sprinter) tracé. Het IC tracé is onderdeel van de luchthavenlijn.

Op 4 juli had Wouter van Gessel een gesprek met een PvdA wethouder en een gemeente medewerker over de Lelylijn en de locatie station Heerenveen.

Social Media

De stichting is actief op X (stichtingfrom), Facebook (Stichting Freedom of Mobility) en LinkedIn (Wouter van Gessel). Omdat X een platform is geworden met veel geschreeuw en weinig diepgaande discussies hebben we de aandacht op X flink afgebouwd.

Website www.stichtingfrom.nl

Onze Website wordt gesponsord door welstarco, waar Kees van Welsenis de website beheert. In tegenstelling tot de tegenwoordige ICT-trend, houdt welstarco

daarbij de site nog steeds lichtgewicht voor een hoge bruikbaarheid op nieuwe en oude apparaten en zodoende een lage milieubelasting.

Beoogde activiteiten in 2025 en verder in de toekomst.

De stichting moet het doen van de spaarzame tijd en geld die ons nu beschikbaar is. We doen er langer over om kleine en grote projecten te realiseren. Wat gaan we doen in het komende jaar en jaren:

- De stichting heeft nu een aantal brochures uitgebracht. De lijn Almere-Utrecht-Breda en de luchthavenlijn moeten verder uitgewerkt worden. De stichting wil nu HBO studenten van o.a. bouwkunde, architectuur, ruimtelijke ordening, verkeerskunde, animators etc. etc. opdrachten geven om elementen uit die brochures verder uit te werken. Hoe gaat het station op die en die locatie eruit zien? Of hoe moet de infra ingepast worden in het landschap of stad? Naast deze vragen zijn er genoeg andere vragen die door studenten maar ook geïnteresseerden verder uitgewerkt kunnen worden. Door mensen deelgenoot te maken moeten het ook projecten zijn die iedereen moet gaan aanspreken.
- We willen presentaties houden voor de lijn Almere-Utrecht-Breda en de Luchthavenlijn bij OV belangenverenigingen, winkeliers- en studentenverenigingen en bij die instanties en bedrijven die interesse tonen voor de projecten luchthavenlijn en de lijn Almere-Utrecht-Breda.
- In Lathen is de vereniging Förderverein Transrapid e.V. actief bezig om het Transrapid bezoekerscentrum te beheren om bezoekers te informeren. De voertuigen TR07, 08 en zelfs de Transrapid06 worden schoongemaakt en afgedekt met zeil ivm afschermen van weersinvloeden. De stichting doet graag mee met alle activiteiten. Ook is dat op afstand door vooral informatie te geven.
- We willen ook meewerken aan een informatie display. Niet alleen ingaan op de techniek en het verleden, maar vooral over de toekomst van de Transrapid. Er zal dus ook hiervoor promo materiaal gemaakt voor moeten worden. De stichting is bezig om een aantal posters te maken voor het informatiecentrum met als doel om ook de toekomst van de Transrapid en TSB te vertellen.
- In de brochure Luchthavenlijn en internationale verbindingen staat ook dat we de bestaande Transrapid 09 willen opknappen of een nieuwe Transrapid 09 willen bouwen en een Transrapid 10 willen ontwikkelen. We blijven het bedrijfsleven, de politiek, de inwoners van Nederland via de pers en direct informeren over onze plannen.
- We zijn ook een (business)plan aan het schrijven over de lijn Almere-Utrecht-Breda en de Luchthavenlijn.
- We moeten nu zorgen dat er heel veel meer geld wordt gedoneerd.
- We willen de brochure maken "Groningen te klein voor een tram, maar precies goed voor de metro"
- Een netwerkkaart van alle beoogde IC, InterRegio en goederenlijnen
- Opzetten van een YouTube kanaal.

Jaarrekening Stichting Freedom of Mobility.

Opgesteld door Kasper Oldenburger, BASO Uitgeest.

Stichting Freedom of Mobility

**Jaarrekening
2024**



Samenstelverklaring

De jaarrekening van Stichting Freedom of Mobility is door ons samengesteld op basis van de van u verkregen informatie. De jaarrekening bestaat uit de balans per 31 december 2024 en de winst- en verliesrekening over 2024 met de daarbij horende toelichting. In deze toelichtingen is onder andere een overzicht van de gehanteerde grondslagen voor financiële verslaggeving opgenomen.

Bij een samenstellingsopdracht bent u er verantwoordelijk voor dat de informatie klopt en dat u ons alle relevante informatie aanlevert. Wij hebben onze werkzaamheden dan ook uitgevoerd vanuit de veronderstelling dat u aan deze verantwoordelijkheid heeft voldaan.

Wij hebben deze samenstellingsopdracht uitgevoerd in overeenstemming met Nederlands recht en volgens richtlijnen en werkschema's, welke gebaseerd zijn op het NOAB kwaliteitssysteem (NKS). Dit houdt onder meer in dat wij ons gehouden hebben aan de voor ons geldende voorschriften in de verordeningen van de Nederlandse Orde van Administratie en Belastingdeskundigen (NOAB). Daardoor mag u er van uit gaan dat wij de opdracht professioneel, vakbekwaam en zorgvuldig, integer en objectief hebben uitgevoerd en dat wij vertrouwelijk omgaan met de door u verstrekte gegevens.

Op grond van bovenstaande wordt van ons verwacht dat wij de jaarrekening samenstellen "in overeenstemming met Titel 9 Boek 2 van het Nederlands Burgerlijk Wetboek (BW)". Wij hebben daarbij onze deskundigheid op het gebied van administratieve verwerking en financiële verslaggeving toegepast.

De in dit kader uitgevoerde werkzaamheden bestonden in hoofdzaak uit het verzamelen, het verwerken, het rubriceren, vergelijken, onderling aansluiten en het samenvatten van financiële gegevens ten behoeve van de jaarrekening en of kredietrapportage. Wij hebben geen controle- of beoordelingswerkzaamheden uitgevoerd die ons in staat stellen om een oordeel te geven of een conclusie te trekken met betrekking tot de getrouwheid van de jaarrekening.

We verwachten u met de werkzaamheden van dienst te zijn geweest.

Uitgeest, 24-5-2025

K. Oldenburger

Stichting Freedom of Mobility

INHOUDSOPGAVE

Jaarrekening

Balans	2
Winst- en verliesrekening	4
Grondslagen van waardering en resultaatbepaling	5
Toelichting op de balans	7
Toelichting op de winst- en verliesrekening	8

Stichting Freedom of Mobility**2024****2023****%**

(Bedragen in Euro's)

BALANS PER 31 DECEMBER 2024 (vóór winstbestemming)**Activa****Vlottende activa**

Liquide middelen

527

945

-44,2%

527

945

-44,2%

Totaal activa

527

945

-44,2%

Stichting Freedom of Mobility

	2024	2023	%
	(Bedragen in Euro's)		
Passiva			
Ondernemingsvermogen en fiscale reserves			
Algemene reserve	527	945	-44,2%
	527	945	-44,2%
Totaal passiva			
	527	945	-44,2%

Stichting Freedom of Mobility

	2024	2023	%
	(Bedragen in Euro's)		
VERLIES- & WINSTREKENING 2024			
Bedrijfsopbrengsten	1.062	1.462	-27,4%
Overige bedrijfskosten	1.480	1.422	4,1%
Totaal bedrijfslasten	<u>1.480</u>	<u>1.422</u>	4,1%
Resultaat uit gewone bedrijfsvoering	<u>418-</u>	<u>40</u>	-1145,0%
Buitengewone lasten	-	-	0,0%
Buitengewone resultaten	<u>-</u>	<u>-</u>	0,0%
Saldo winstberekening	<u>418-</u>	<u>40</u>	-1145,0%

Stichting Freedom of Mobility

TOELICHTING OP DE JAARREKENING

Algemeen

Naam en vestingsplaats

Stichting Freedom of Mobility
Parkstraat 35
1544 AM Zaandijk

Bestuur per 31 december 2024

Oprichting

De stichting is opgericht per 15 juni 2010.

Activiteiten

De activiteiten van de onderneming betreffen het bevorderen van mobiliteit zonder stagnatie in eerste instantie voor personenvervoer maar ook voor goederen- en vrachtvervoer.

Grondslagen van waardering en resultaatbepaling

Algemeen

Deze jaarrekening is opgesteld aan de hand van fiscale grondslagen. Voor zover beslissingen in het verslagjaar hebben geleid tot een andere presentatie, zijn de cijfers van het voorgaande jaar waar mogelijk aangepast, zodat vergelijking mogelijk blijft.

Vergelijking voorgaand boekjaar

De grondslagen van waardering en resultaatbepaling zijn ongewijzigd gebleven in vergelijking met voorgaand boekjaar.

Valuta omrekeningsgrondslagen

Koersverschillen zijn verwerkt tegen de geldende dagkoersen in de jaarrekening.

Resultaatbepaling

Het resultaat werd bepaald als het verschil tussen de opbrengsten en de kosten over de verslagperiode, met inachtneming van de hiervoor reeds vermelde waarderingsgrondslagen. De opbrengsten worden verantwoord op het moment dat de dienst is verricht of de levering heeft plaatsgevonden. De lasten worden uitgaande van historische kosten ten laste van het resultaat gebracht in het jaar waarin de daaraan gerelateerde opbrengsten zijn verantwoord.

Overige opbrengsten en kosten worden toegerekend aan de periode waarop ze betrekking hebben, waarbij verliezen worden verantwoord als deze voorzienbaar zijn en opbrengsten als deze gerealiseerd zijn.

Stichting Freedom of Mobility

Personeel

De onderneming heeft geen (vorig jaar geen) personeelsleden in dienst.

Stichting Freedom of Mobility

	2024	2023	%
	(Bedragen in Euro's)	(Bedragen in Euro's)	
TOELICHTING OP DE BALANS			
Liquide middelen			
Bank	527	945	-44,2%
	<u>527</u>	<u>945</u>	-44,2%
	<u><u>527</u></u>	<u><u>945</u></u>	
Algemene reserve			
Saldo begin boekjaar	945	905	
Dotatie	418-	40	
Onttrekking	-	-	
	<u>527</u>	<u>945</u>	
Saldo eind boekjaar	<u><u>527</u></u>	<u><u>945</u></u>	

Stichting Freedom of Mobility

	2024	2023	%
	(Bedragen in Euro's)	(Bedragen in Euro's)	
TOELICHTING OP DE VERLIES-& WINSTREKENING			
Bedrijfsopbrengsten			
Donaties	1.062	1.462	-27,4%
	<u>1.062</u>	<u>1.462</u>	-27,4%
	<u><u>1.062</u></u>	<u><u>1.462</u></u>	
Overige bedrijfskosten			
Algemene kosten	1.480	1.422	4,1%
	<u>1.480</u>	<u>1.422</u>	4,1%
	<u><u>1.480</u></u>	<u><u>1.422</u></u>	
Algemene kosten			
Kosten betalingsverkeer	215	212	1,4%
Abonnementen	1.210	1.210	0,0%
Drukwerkkosten	36	-	0,0%
Automatiseringskosten	19	-	0,0%
	<u>1.480</u>	<u>1.422</u>	4,1%
	<u><u>1.480</u></u>	<u><u>1.422</u></u>	